



PLANO DE TRANSPORTE COLETIVO DA CIDADE DE BAURUR – PTC BAURUR

RELATÓRIO DO PLANO OPERACIONAL

Volume 1/3

Janeiro de 2014



SUMÁRIO

Volume 1/3

- 1. Apresentação 3
- 2. Alteração da Rede de Linhas 4

Volume 2/3

- 3. Dimensionamento da Oferta..... 99
 - 3.1 Considerações metodológicas 99
 - 3.2 Tipologia da frota..... 100
 - 3.3 Parâmetros de dimensionamento 100
 - 3.4 Modelo de cálculo 101
 - 3.5 Apresentação dos resultados 105

Volume 3/3

- 4. Programação horária 111
-

1. APRESENTAÇÃO

Este relatório é parte integrante dos produtos decorrentes do contrato firmado pela Empresa Municipal de Desenvolvimento Urbano e Rural – EMDURB com a Oficina Engenheiros Consultores Associados Ltda (Concorrência Pública nº 001/2012 – Processo nº 4086/12), que tem como objeto a elaboração do Plano de Transporte Coletivo da Cidade de Bauru.

No documento são apresentadas as alterações operacionais relacionadas com a organização da rede de transporte coletivo e a oferta dos serviços que possam ser implantadas de forma rápida, portanto aplicáveis para o momento atual.

No campo da organização da rede de serviços, são propostas alterações na rede de linhas mediante a supressão de algumas delas e modificações de trajetos de forma a contemplar medidas que favoreçam a circulação dos ônibus nos bairros e a adequação do atendimento. Neste sentido, não foram propostas alterações mais profundas, como a reorganização ampla da rede de linhas, que foram reunidas no Plano Estratégico, objeto de outro relatório.

No campo do dimensionamento da oferta, foram realizados os cálculos da quantidade de viagens para atendimento das demandas observadas, de acordo com parâmetros de conforto mínimos fixados. A partir da quantidade de viagens, foi calculada a quantidade de veículos necessária e a produção quilométrica resultante da oferta estabelecida para a operação de cada dia tipo.

Os estudos foram realizados a partir da base de dados produzida ao longo do trabalho, especialmente aquela resultante da pesquisa sobre e desce e operacional, complementada com dados do SBE (Sistema de Bilhetagem Eletrônica).

Para a análise da rede de transporte, o plano operacional se baseou nas análises de diagnóstico operacional de cada linha, que estão apresentadas em relatório específico já encaminhado.

No desenvolvimento das propostas operacionais, como também nas reunidas no plano estratégico, foi muito importante o processo de discussão que envolveu os técnicos da área de planejamento de transporte da EMDURB, que muito contribuíram com seu conhecimento da cidade, da ampliação da ocupação urbana e das particularidades da rede, como ainda, sobre as demandas da população e características sociais dos bairros.

Neste processo, também foi importante a participação dos técnicos das concessionárias do serviço de transporte coletivo, que proporcionaram suas visões sobre os atendimentos atuais, inclusive as obtidas a partir de consultas com os motoristas.

O relatório possui três partes, as quais em função da grande quantidade de páginas estão apresentadas em três volumes.

Um primeiro volume, o presente caderno, contém as alterações da rede de transporte, o segundo volume apresenta os resultados da revisão do dimensionamento da oferta e o terceiro volume as tabelas horárias das linhas.

2. ALTERAÇÃO DA REDE DE LINHAS

As alterações da rede de linhas propostas incluem modificação de trajetos, a maior parte em segmentos localizados, de forma a adequar a circulação dos ônibus nos bairros, eliminar sobreposições, proporcionar melhor velocidade, evitar a passagem do veículo com ocupação em trajetos dentro de bairros e ajustar novas necessidades de atendimentos.

Foram propostas modificações em 24 linhas base e seus atendimentos, conforme relação da tabela ao lado.

Além das alterações de itinerário das linhas relacionadas foi proposta a supressão de 4 linhas que podem ser perfeitamente atendidas por outras, sem prejuízo aos seus usuários, resultando em economia para a operação da rede de transporte, que pode ser empregada na melhoria da oferta das demais linhas. As linhas suprimidas são indicadas a seguir.

- Linha 25-4: Falcão/IBC – Cardia/Guadalajara

Com a supressão desta linha, parte do seu itinerário que compreende o Boulevard Shopping, Guadalajara e Vl. Cardia, passará a ser atendido através do prolongamento de itinerário da linha 56-9, Pq. Real – PC. Líbano que deverá ter um reforço de oferta, até com o uso dos carros economizados na própria linha.

- Linha 66: Parque City – Centro

A linha suprimida será atendida pela linha 10-7: Nova Esperança – Pq. Vista Alegre, que também será reprogramada para o atendimento da demanda que será incorporada.

- Linha 70-31: Joaquim Guilherme – Rodoviária

A linha será atendida pela linha 67-78 Bosque da Saúde – Jd. Europa.

Tabela 1: Relação de linhas atuais com alteração de itinerário

Código	Descrição
2-3	Gerson França/Vaniai Maria – Duque/Cerejeiras
10-7	Nova Esperança – Pq. Vista Alegre
15-22	Jd. América – Vl. Quággio/Jd. Progresso
16-44	Paraíso/Dutra – Villággio/Jd. Europa
19	Unip/Makro – Centro
20	Vl. São Paulo/Nova Bauru – Centro
26-29	Stª Luzia/Flórida – Alto Paraíso
32-40	Campus/Cti-jd. Ouro Verde/Gj Cecília
32-88	Campus/Camélias – Falcão/Ite
35-42	Octávio Rasi – Edson R. Silva
38-41	Jd. Araruna /Perdizes – Jd. Gaivota/Fib
39-34	Pq. Jaraguá – Beija Flor
40-15	Jd. Ouro Verde/Gj. Cecília – Jd. América
51-62	Stª Edwireges – Samambáia
54-3	José Regino – Duque/Cerejeiras
56-9	Pq. Real – Pç. Líbano
67-78	Bosque Saúde/Pq. Viaduto – Jd. Europa/Jd. América
75	Quinta Bela Olinda/Via Marcos P Rafael – Centro
77	Tangarás – Centro
81-83	Geisel/Sambódromo – Nova Paulista
91	Interbairros Horário
92	Interbairros Anti-horário
96	Tibiriçá – Bauru
98	Stª Terezinha/Inst. Lauro S. Lima/Unimed – Centro

- Linha 97 – Bauru Especial

Trata-se de linha sobreposta a muitas outras linhas da rede, com baixa demanda e elevado custo operacional, cujos passageiros podem ser atendidos por outras opções, de modo que a frota empregada possa ser usada em outros atendimentos prioritários.

A seguir são apresentadas fichas individuais de todas as linhas da rede atual ajustada. Em uma primeira seção com as linhas modificadas e na sequência, as linhas inalteradas.

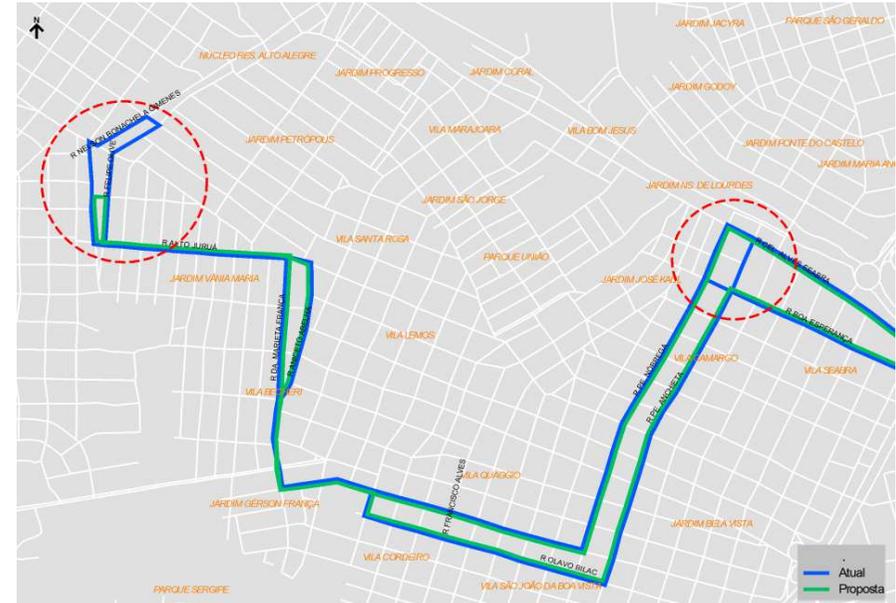
LINHAS MODIFICADAS

Figura 1: Adequações do traçado da Linha 2.3 – Gérson França/Vânia Maria - Duque/Cerejeiras

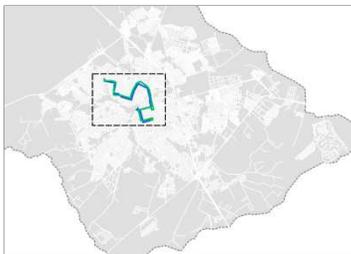
Traçado da linha na configuração proposta



Identificação da alteração estabelecida no traçado atual



Inserção na cidade



Alterações

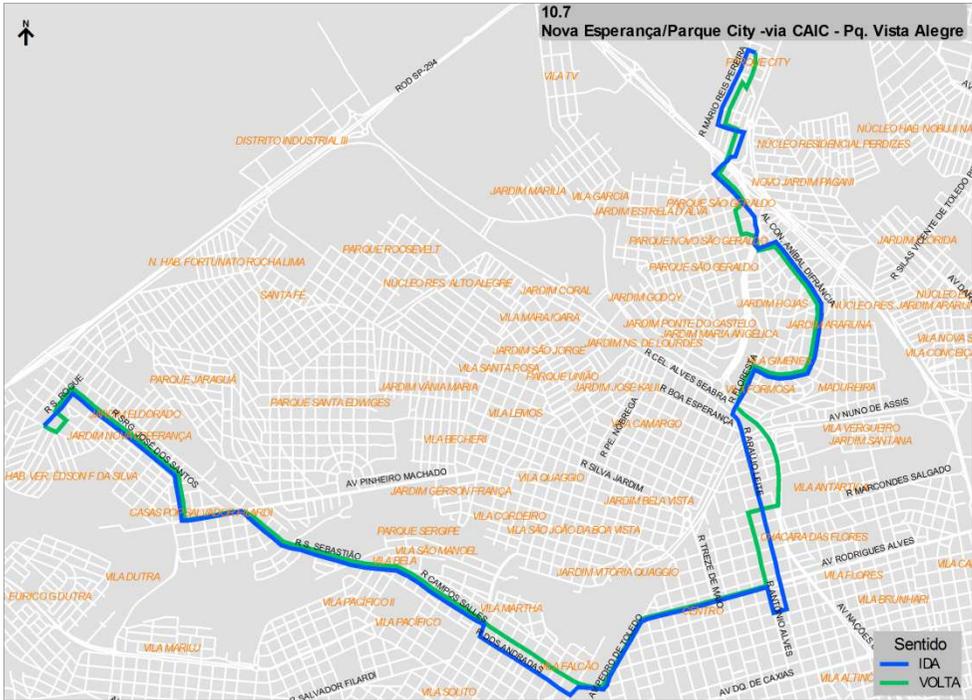
No sentido PF1 p/ PF2, eliminar R. Padre Anchieta Q19, R. Alves Seabra Q9, R. Padre Nóbrega Q20 e R. Boa Esperança Q9, sendo que o ônibus deverá seguir direto a partir da R. Boa Esperança Q8.

Eliminar no PF da Gerson França as seguintes vias: R. Felipe Pardo Q1, R. Marçal de A. Campos Q11, R. Nelson Bonachela Gimenes Q1, R. Ângelo Paschoal Q2 e R. Antonio Alves Seabra Q5, sendo que para tanto a linha deverá fazer ponto final na R. Felipe Pardo Q3 – entrando a esquerda na R. Carmo Bartalloti Q6 e R. Antonio Alves Souza Q4.

PLANO DE TRANSPORTE COLETIVO DA CIDADE DE BAURU
RELATÓRIO DO PLANO OPERACIONAL

Figura 2: Adequações do traçado da Linha 10.7 – Nova Esperança/Parque City – Pq. Vista Alegre

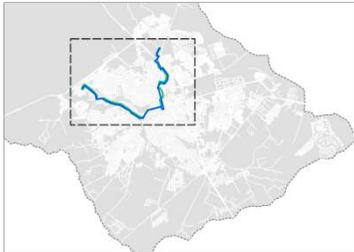
Traçado da linha na configuração proposta



Identificação da alteração estabelecida no traçado atual



Inserção na cidade



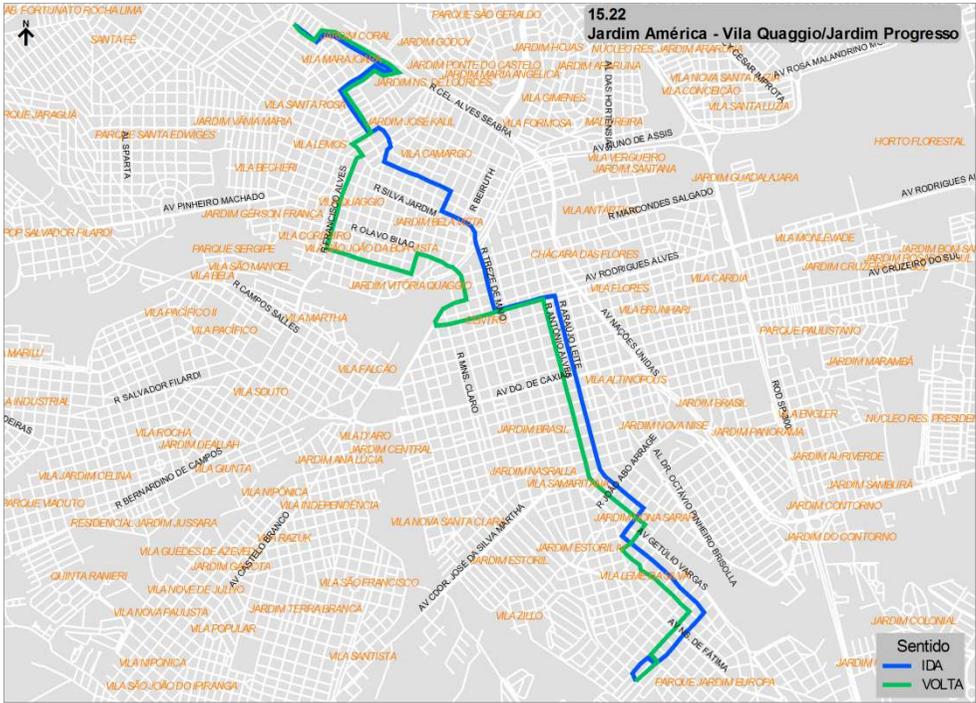
Alterações

Atendimento prolongado até Parque City e Colina Verde.

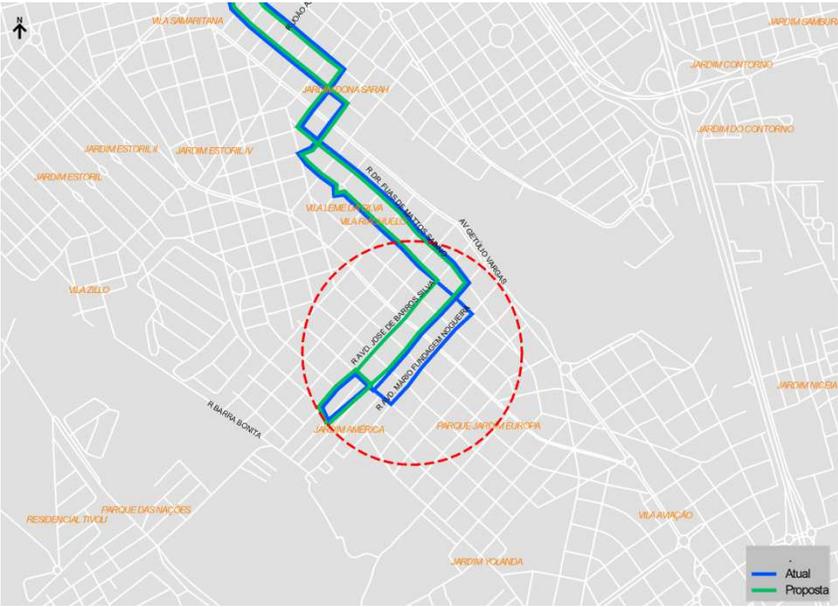
PLANO DE TRANSPORTE COLETIVO DA CIDADE DE BAURU
RELATÓRIO DO PLANO OPERACIONAL

Figura 3: Adequações do traçado da Linha 15.22 – Jardim América – Vila Quaggio/Jardim Progresso

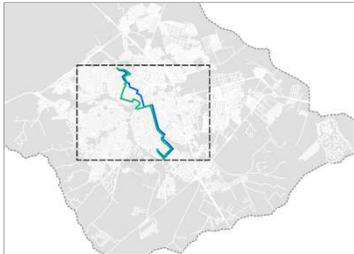
Traçado da linha na configuração proposta



Identificação da alteração estabelecida no traçado atual



Inserção na cidade



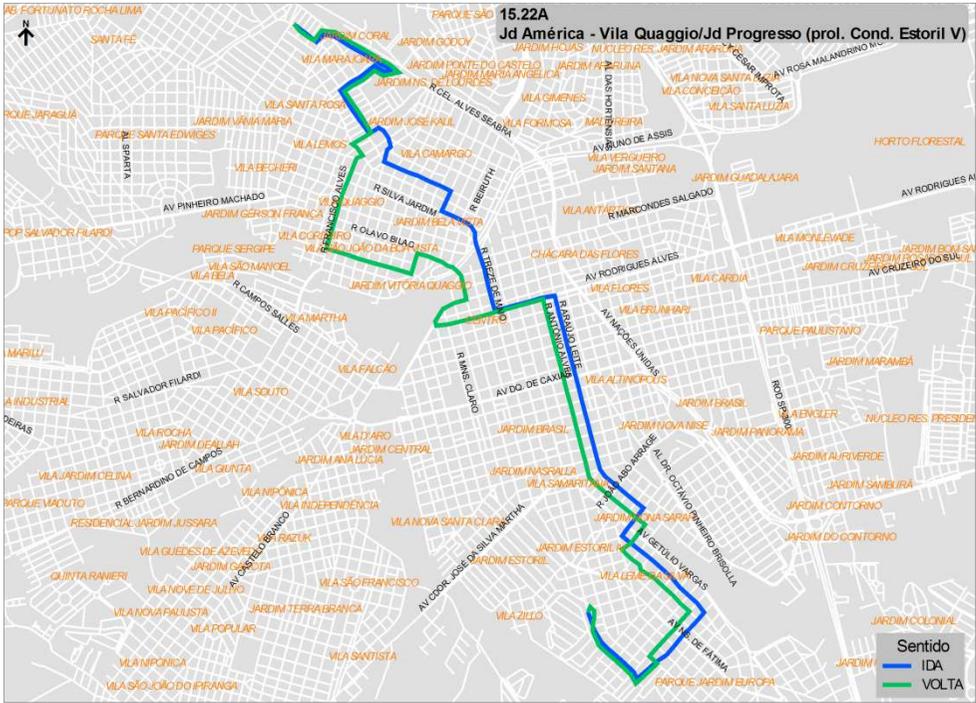
Alterações

No sentido Centro - Jd. América, modificado o itinerário para a R. Av. José de Barros Silva.

PLANO DE TRANSPORTE COLETIVO DA CIDADE DE BAURU
RELATÓRIO DO PLANO OPERACIONAL

Figura 4: Adequações do traçado da Linha 15.22A - Jardim América - Vila Quaggio/Jardim Progresso (prolongamento Cond. Estoril V)

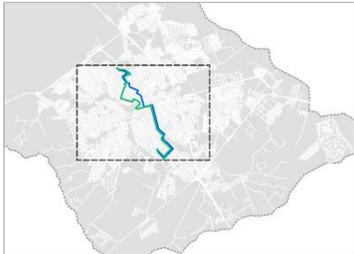
Traçado da linha na configuração proposta



Identificação da alteração estabelecida no traçado atual

Mesma alteração da linha base

Inserção na cidade

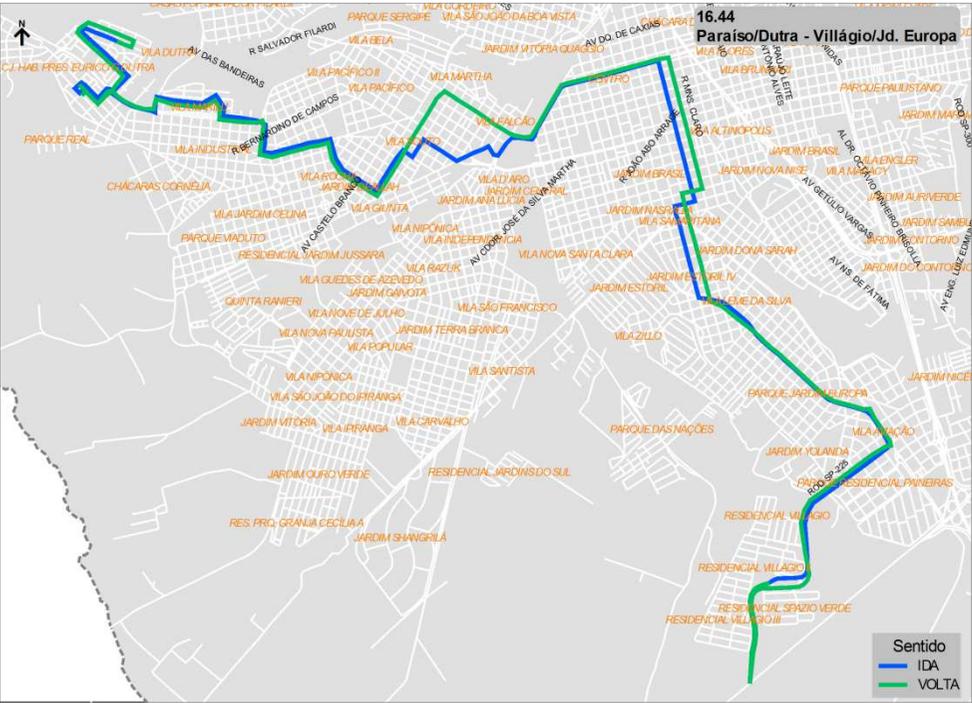


Alterações

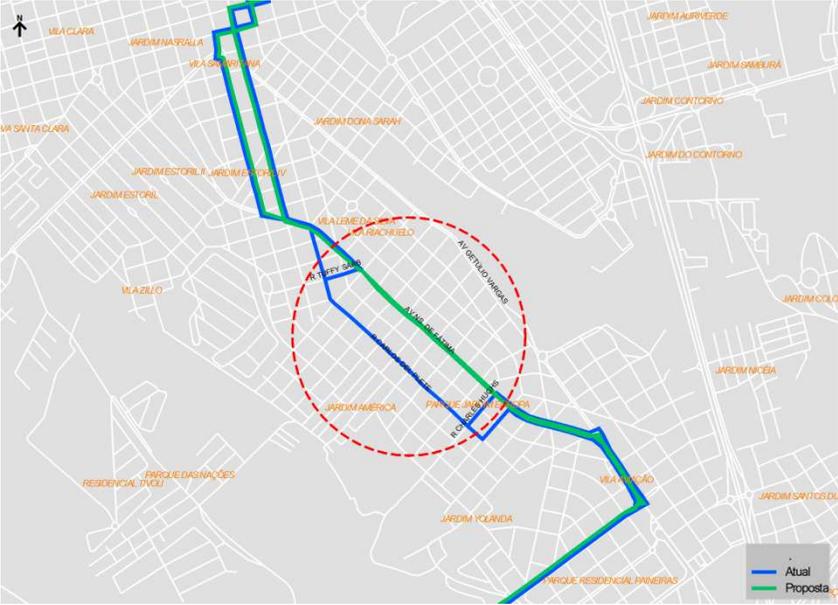
No sentido Centro - Jd. América, modifico o itinerário para a R. Av. José de Barros Silva.

Figura 5: Adequações do traçado da Linha 16.44 - Paraíso/Dutra - Villágio/Jardim Europa

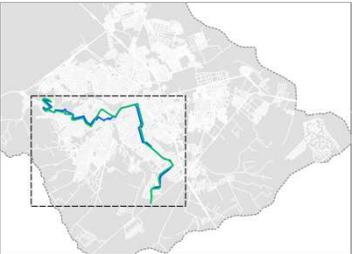
Traçado da linha na configuração proposta



Identificação da alteração estabelecida no traçado atual



Inserção na cidade

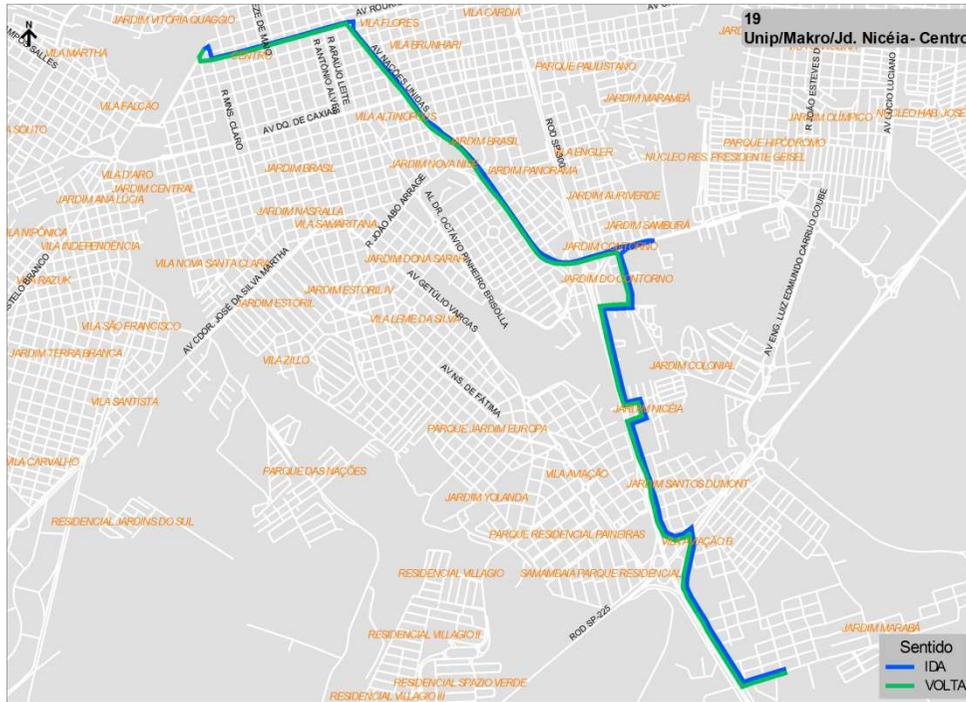


Alterações

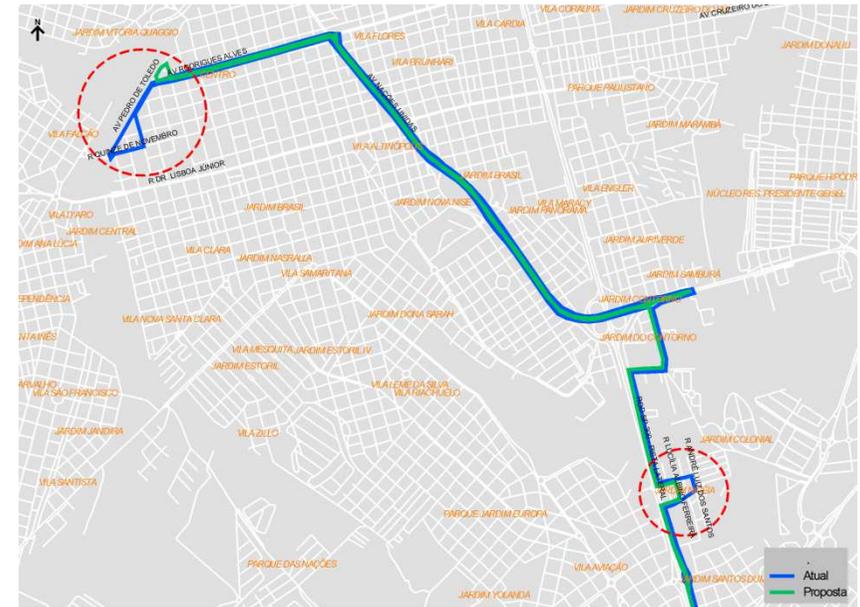
Alterado o itinerário para a Av. Nossa Senhora de Fátima.

Figura 6: Adequações do traçado da Linha 19 Unip/Makro/Jd. Nicéia- Centro

Traçado da linha na configuração proposta



Identificação da alteração estabelecida no traçado atual



Inserção na cidade



Alterações

Eliminar R. Valdemar Ferreira dos Anjos Q 3 a 4 e o cruzamento com a R. André Luiz dos Santos Q1 (onde o ônibus faz a manobra de marcha ré). O itinerário eliminado deverá ser substituído pela R. Manoel Hermano da Silva Q 1 a 2, R. Lucília Albino Ferreira Q 2 e R. Valdemar Ferreira dos Santos Q 2.

Alterar o ponto final do centro para a Praça Machado de Mello.

PLANO DE TRANSPORTE COLETIVO DA CIDADE DE BAURU
RELATÓRIO DO PLANO OPERACIONAL

Figura 7: Adequações do traçado da Linha 19A Unip/Makro – Centro (atendimento Chac. Bauruense – CraI)

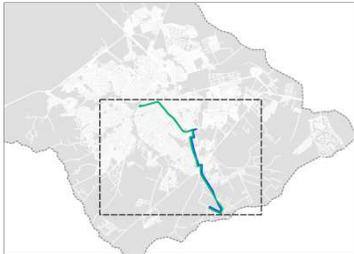
Traçado da linha na configuração proposta



Identificação da alteração estabelecida no traçado atual

Mesma alteração da linha base

Inserção na cidade



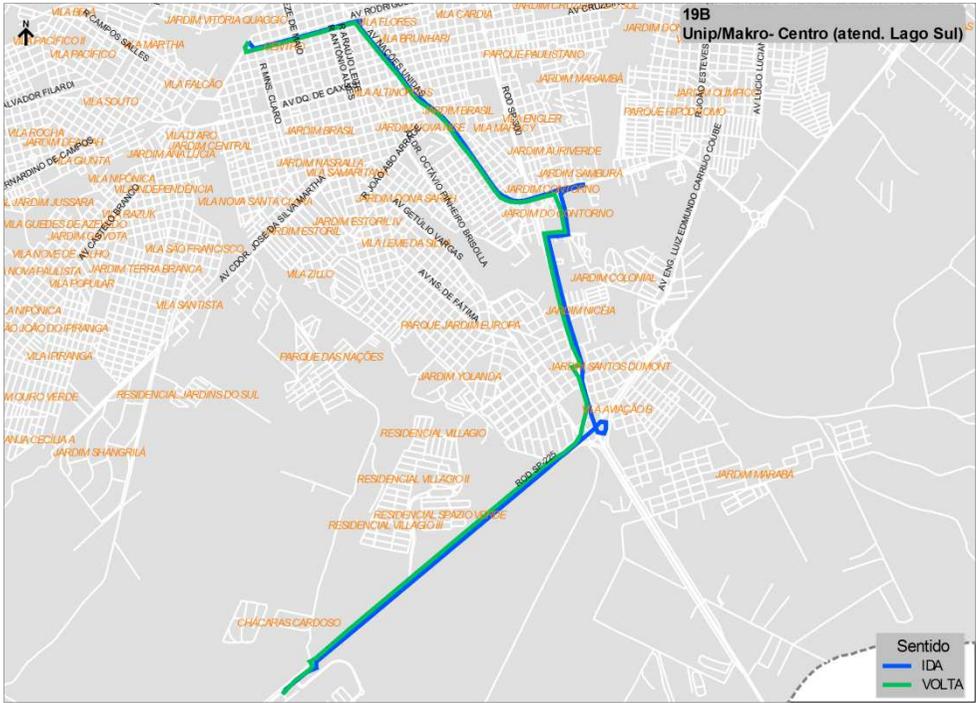
Alterações

Alterar o ponto final do centro para a Praça Machado de Mello.

PLANO DE TRANSPORTE COLETIVO DA CIDADE DE BAURU
RELATÓRIO DO PLANO OPERACIONAL

Figura 8: Adequações do traçado da Linha 19B Unip/Makro – Centro (atendimento Lago Sul)

Traçado da linha na configuração proposta



Identificação da alteração estabelecida no traçado atual

Mesma alteração da linha base

Inserção na cidade



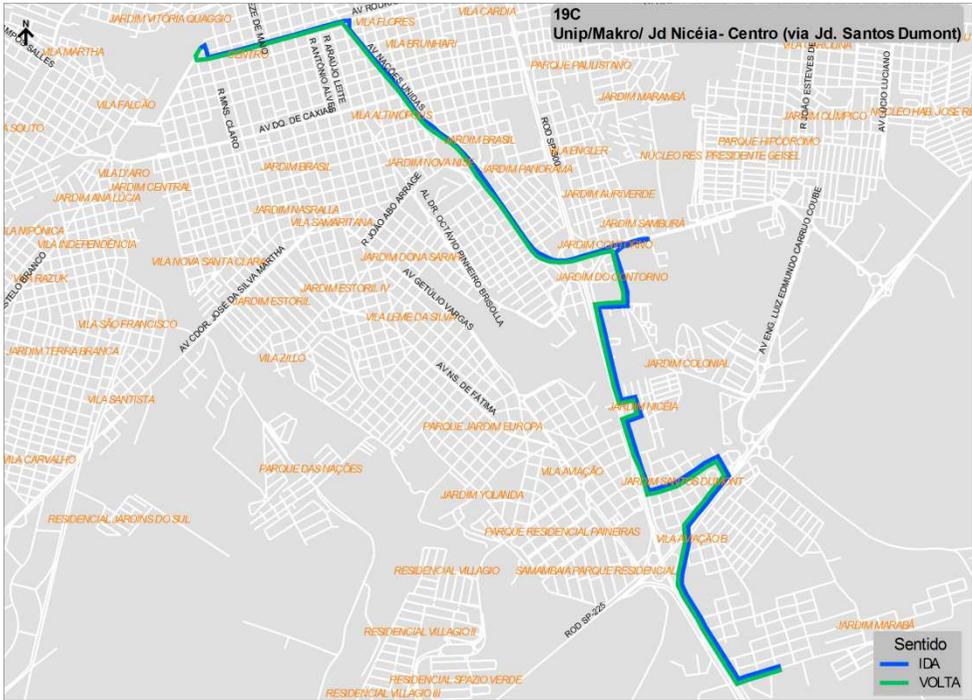
Alterações

Alterar o ponto final do centro para a Praça Machado de Mello.

PLANO DE TRANSPORTE COLETIVO DA CIDADE DE BAURU
RELATÓRIO DO PLANO OPERACIONAL

Figura 9: Adequações do traçado da Linha 19C Unip/Makro/Jd. Nicéia- Centro (via Jd. Santos Dumont)

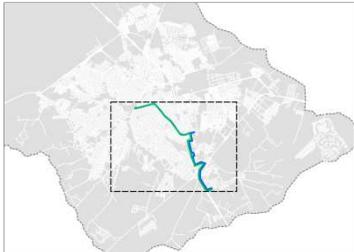
Traçado da linha na configuração proposta



Identificação da alteração estabelecida no traçado atual

Mesma alteração da linha base

Inserção na cidade



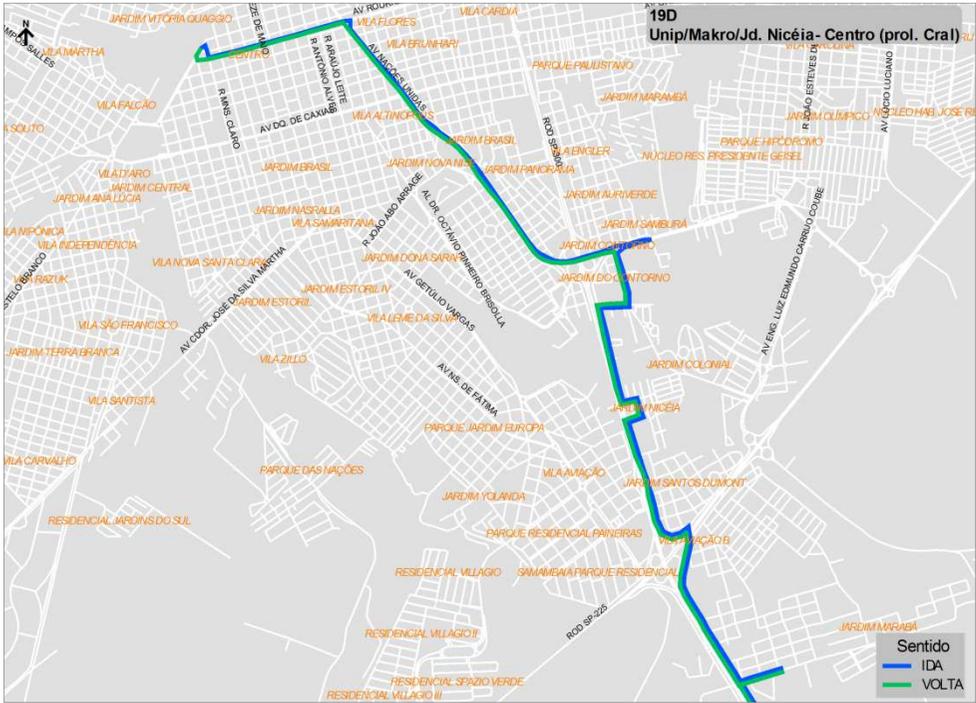
Alterações

- Eliminar R. Valdemar Ferreira dos Anjos Q 3 a 4 e o cruzamento com a R. André Luiz dos Santos Q1 (onde o ônibus faz a manobra de marcha ré). O itinerário eliminado deverá ser substituído pela R. Manoel Hermano da Silva Q 1 a 2, R. Lucília Albino Ferreira Q 2 e R. Valdemar Ferreira dos Santos Q 2.
- Alterar o ponto final do centro para a Praça Machado de Mello.

PLANO DE TRANSPORTE COLETIVO DA CIDADE DE BAURU
RELATÓRIO DO PLANO OPERACIONAL

Figura 10: Adequações do traçado da Linha 19D Unip/Makro/Jd. Nicéia- Centro (prol. Cral)

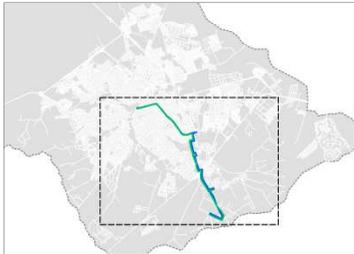
Traçado da linha na configuração proposta



Identificação da alteração estabelecida no traçado atual

Mesma alteração da linha base

Inserção na cidade



Alterações

Eliminar R. Valdemar Ferreira dos Anjos Q 3 a 4 e o cruzamento com a R. André Luiz dos Santos Q1 (onde o ônibus faz a manobra de marcha ré). O itinerário eliminado deverá ser substituído pela R. Manoel Hermano da Silva Q 1 a 2, R. Lucília Albino Ferreira Q 2 e R. Valdemar Ferreira dos Santos Q 2.

Alterar o ponto final do centro para a Praça Machado de Mello.

Figura 12: Adequações do traçado da Linha 19G - Unip/Makro- Centro (atendimento Chac. Bauruense/ Cral com prolongamento ao Lago Sul)

Traçado da linha na configuração proposta



Identificação da alteração estabelecida no traçado atual

Mesma alteração da linha base

Inserção na cidade



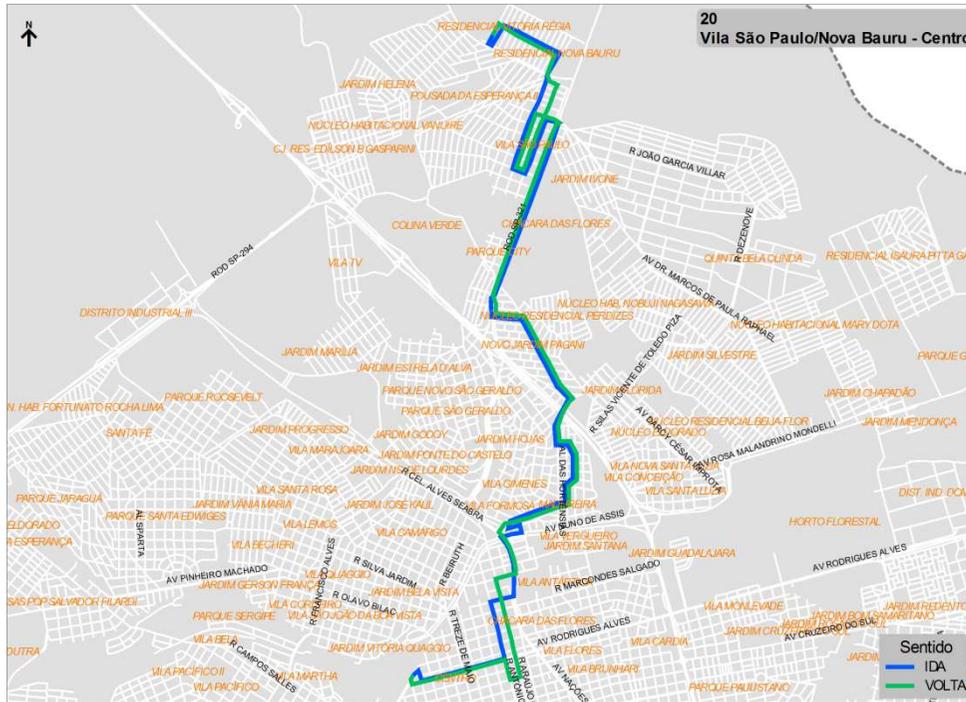
Alterações

Alterar o ponto final do centro para a Praça Machado de Mello.

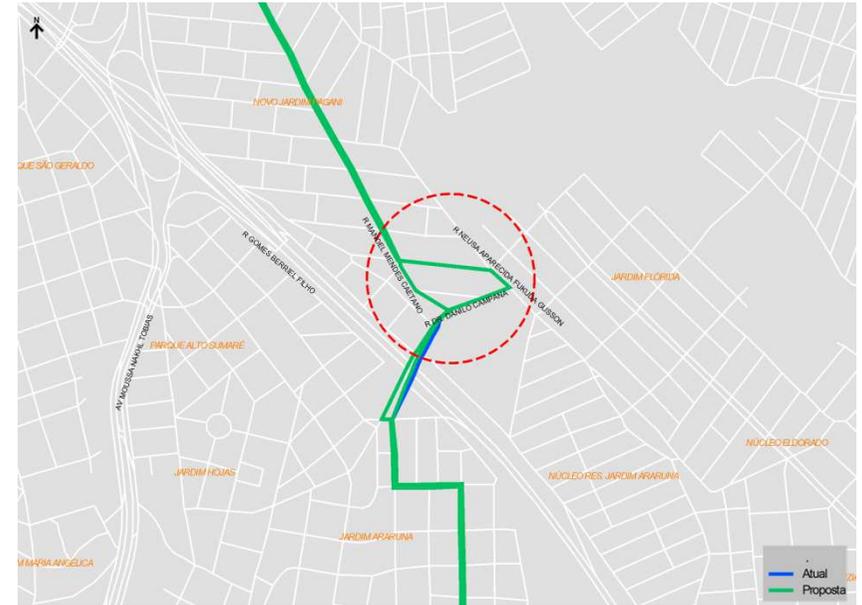
PLANO DE TRANSPORTE COLETIVO DA CIDADE DE BAURU
RELATÓRIO DO PLANO OPERACIONAL

Figura 13: Adequações do traçado da Linha 20 Vila São Paulo/ Nova Bauru - Centro

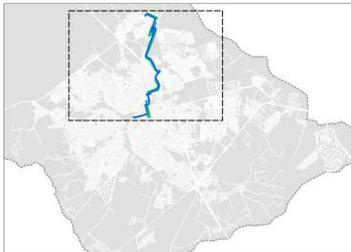
Traçado da linha na configuração proposta



Identificação da alteração estabelecida no traçado atual



Inserção na cidade



Alterações

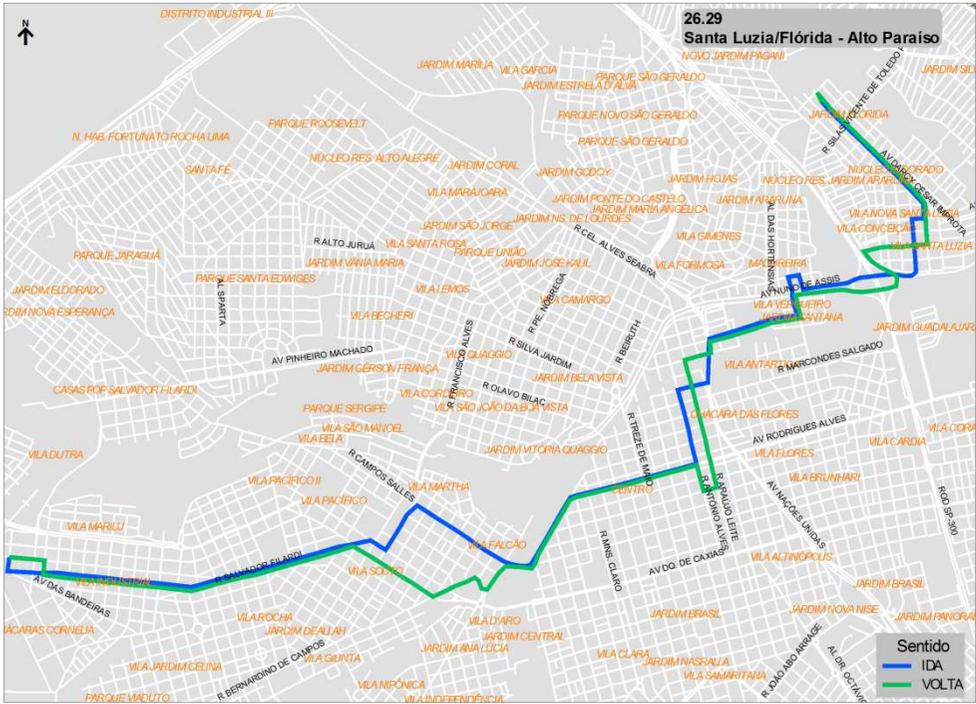
Eliminar R. Danilo Campana Q3, R. Neusa A. F. Gusson s/nº e R. Joaquim Palmeira Q2. Os ônibus deverão seguir direto pela R. Manoel Mendes Caetano.

Eliminar o itinerário da Al. Primaveras Q 3 a 1, sendo que o mesmo será substituído pela Al. Vista Alegre, Al. Dama da Noite, Al. Dos Trevos, Av. Nuno de Assis e retornando na Av. Nações Unidas.

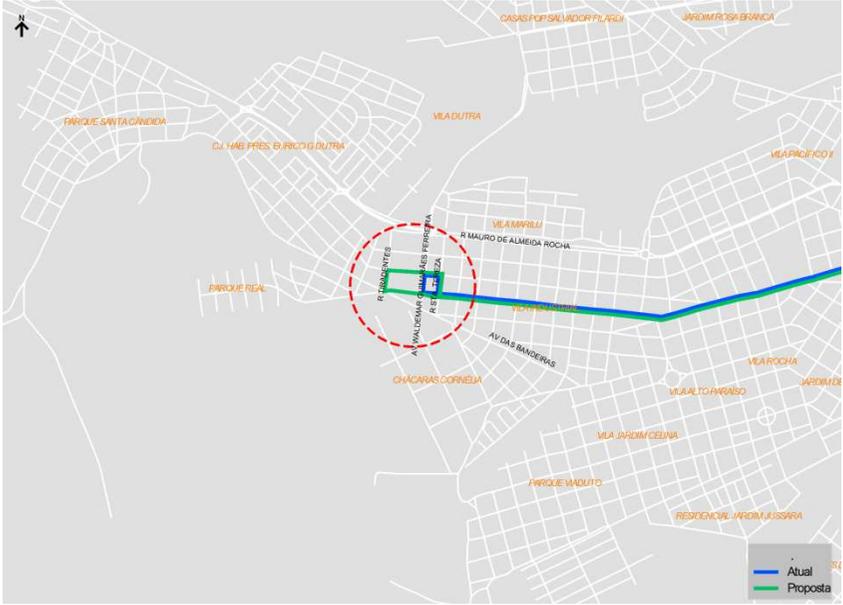
PLANO DE TRANSPORTE COLETIVO DA CIDADE DE BAURU
RELATÓRIO DO PLANO OPERACIONAL

Figura 14: Adequações do traçado da Linha 26-29 Santa Luzia/Flórida - Alto Paraíso

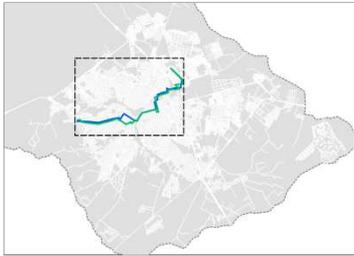
Traçado da linha na configuração proposta



Identificação da alteração estabelecida no traçado atual



Inserção na cidade



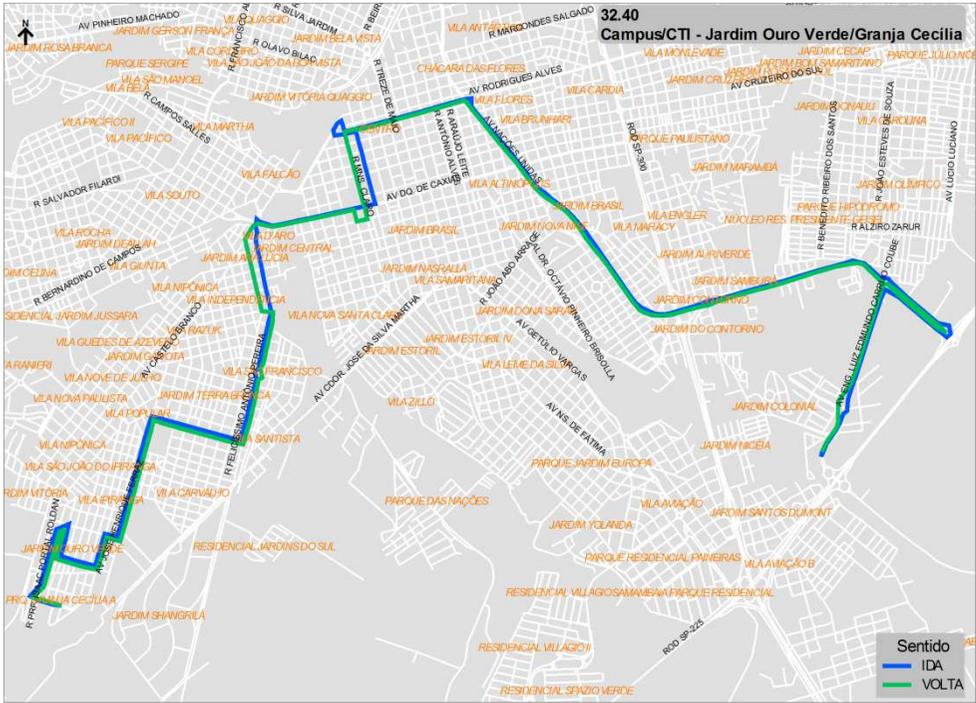
Alterações

Alterar o Ponto Final 2 (Alto do Paraíso) para a R. Tiradentes.

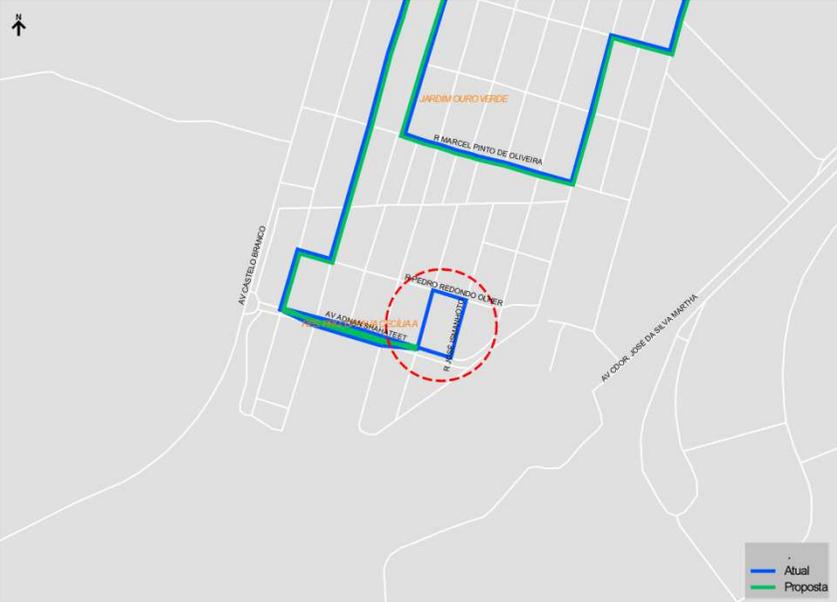
PLANO DE TRANSPORTE COLETIVO DA CIDADE DE BAURU
RELATÓRIO DO PLANO OPERACIONAL

Figura 15: Adequações do traçado da Linha 32.40 Campus/CTI - Jardim Ouro Verde/Granja Cecília

Traçado da linha na configuração proposta



Identificação da alteração estabelecida no traçado atual



Inserção na cidade



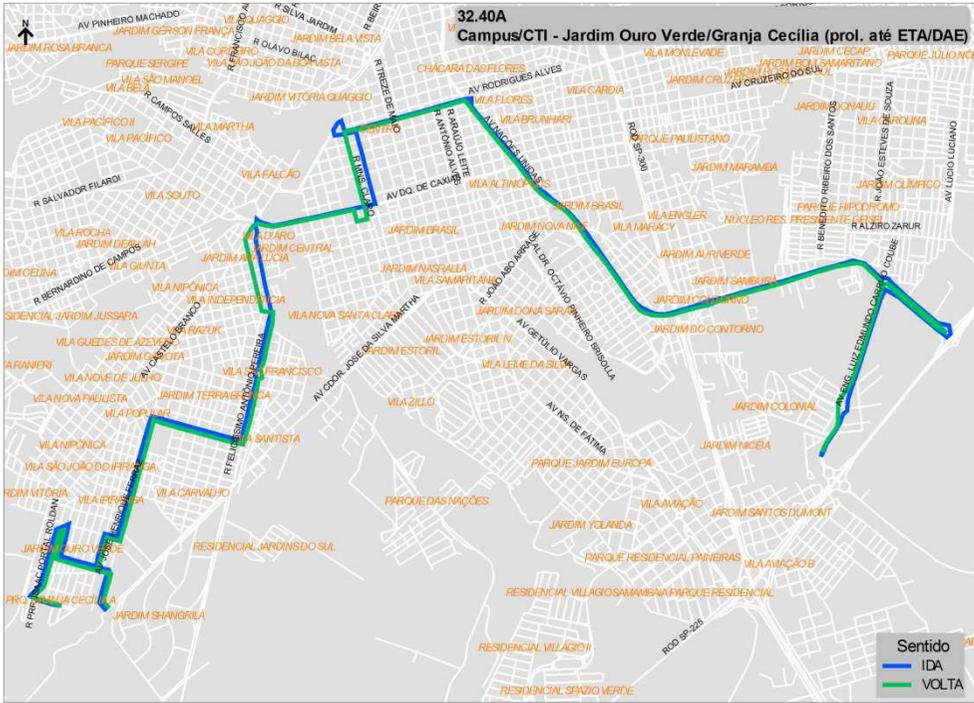
Alterações

Alterar o Ponto Final 2 (Granja Cecília) para a Av. Adnan Shahateet.

PLANO DE TRANSPORTE COLETIVO DA CIDADE DE BAURU
RELATÓRIO DO PLANO OPERACIONAL

Figura 16: Adequações do traçado da Linha 32.40A Campus/CTI - Jardim Ouro Verde/Granja Cecília (prol. até ETA/DAE)

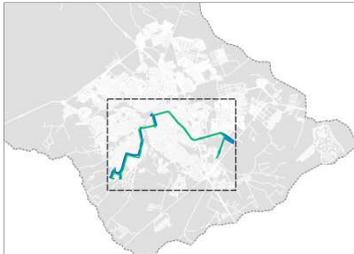
Traçado da linha na configuração proposta



Identificação da alteração estabelecida no traçado atual

Mesma alteração da linha base

Inserção na cidade

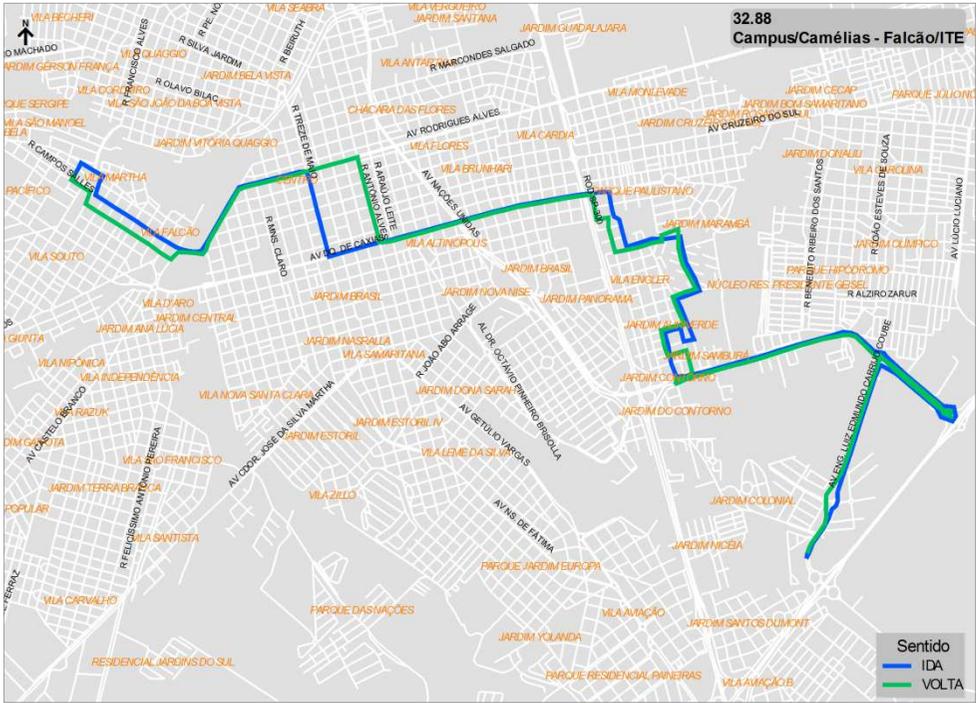


Alterações

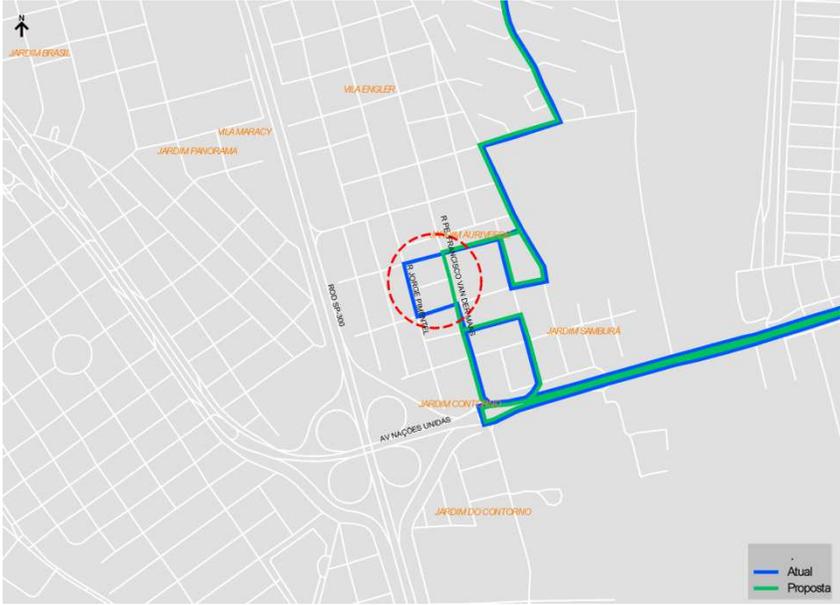
Alterar o Ponto Final 2 (Granja Cecília) para a Av. Adnan Shahateet.

Figura 17: Adequações do traçado da Linha 32.88 - Campus/Camélias - Falcão/ITE

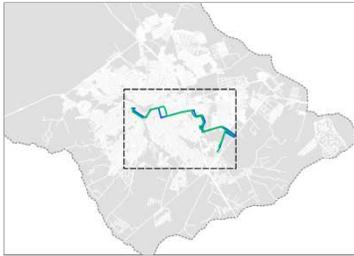
Traçado da linha na configuração proposta



Identificação da alteração estabelecida no traçado atual



Inserção na cidade



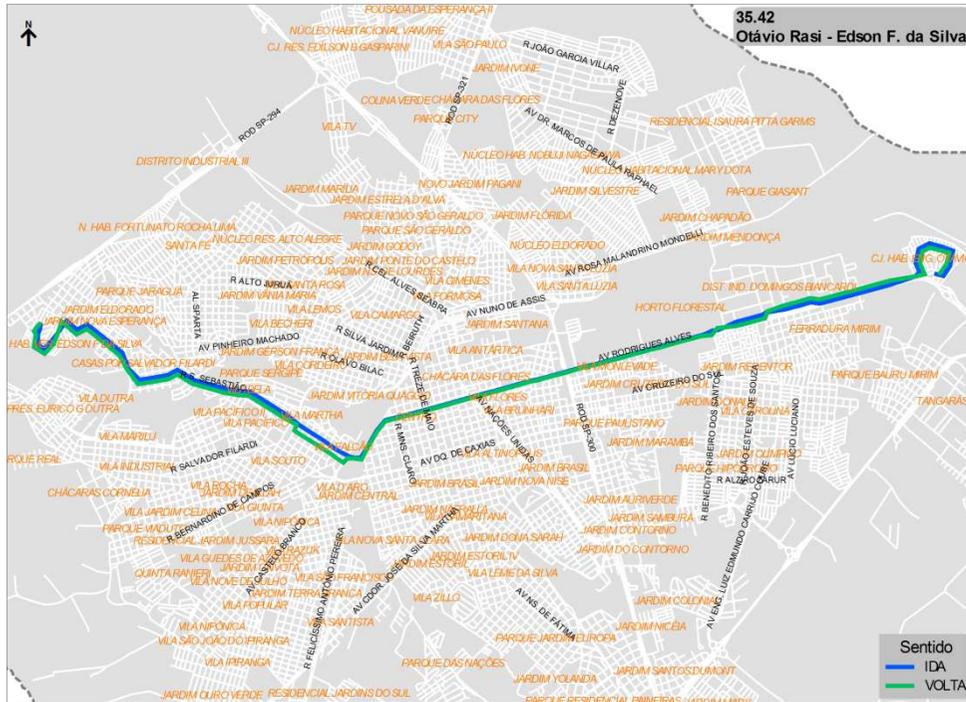
Alterações

Retificar o itinerário retirando o trecho que compreende a R. João Casarim Q4, R. Jorge Pimentel Q11 e R. Elza Felippini Q4. O itinerário deverá seguir direto pela R. Padre Francisco Van Der Maas.

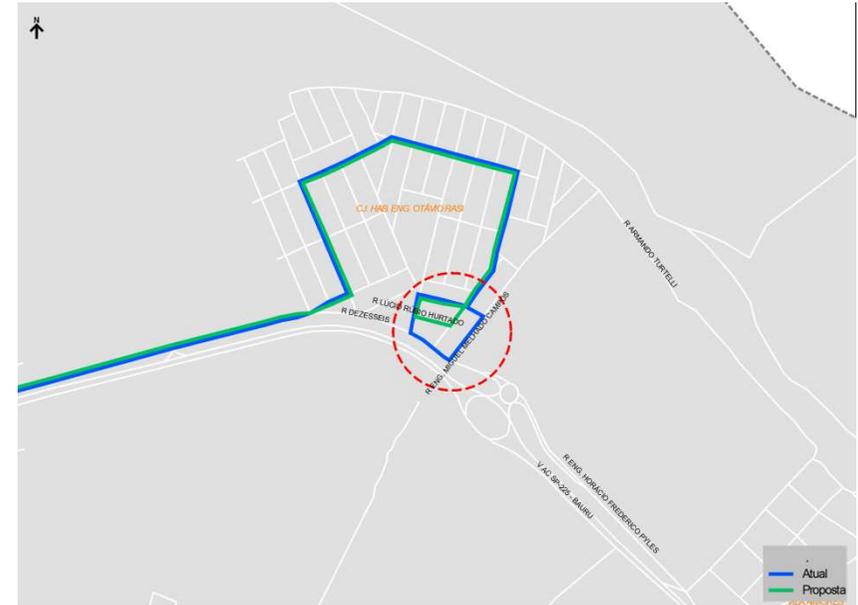
PLANO DE TRANSPORTE COLETIVO DA CIDADE DE BAURU
RELATÓRIO DO PLANO OPERACIONAL

Figura 18: Adequações do traçado da Linha 35.42 - Otávio Rasi - Edson F. da Silva

Traçado da linha na configuração proposta



Identificação da alteração estabelecida no traçado atual



Inserção na cidade



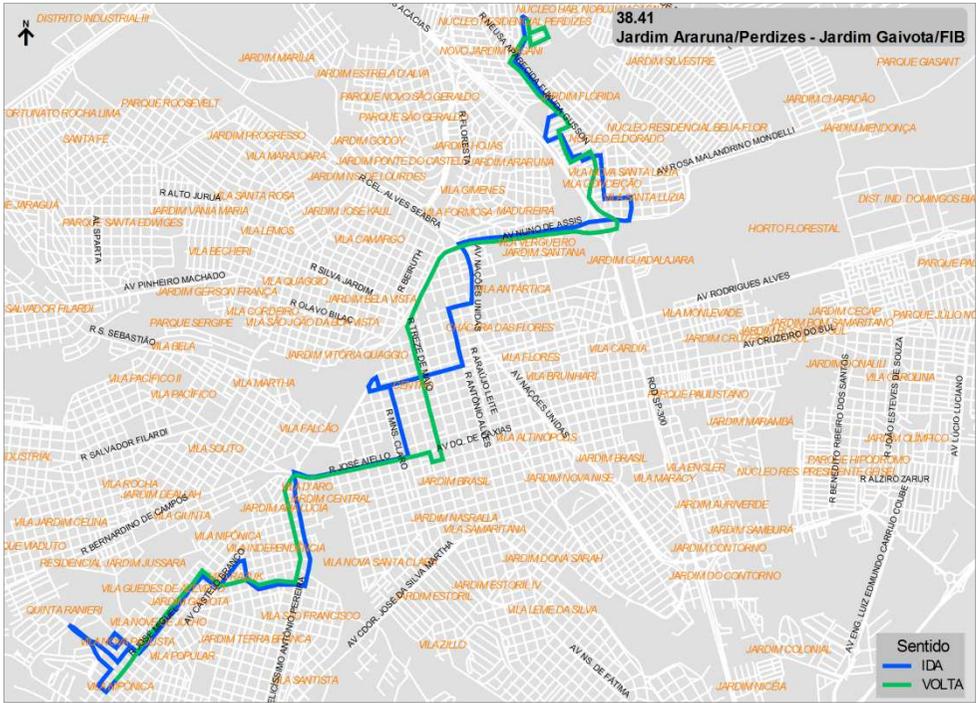
Alterações

Eliminado itinerário próximo ao ponto final do Otávio Rasi: R. Miguel A. Peregrini Q3, R. XVI Q 2 a 1, R. Eng. Miguel M. Campos Q4 e R. XXII Q 1 a 4. Sendo substituído pelas seguintes vias: R. Guilherme Turini Q 1, R. Ângelo Peregrini Q 4 R. Lucio R. Furtado Q1 e R. José Rossini Q 2.

PLANO DE TRANSPORTE COLETIVO DA CIDADE DE BAURU
RELATÓRIO DO PLANO OPERACIONAL

Figura 19: Adequações do traçado da Linha 38.41 – Jardim Araruna/Perdizes - Jardim Gaivota/FIB

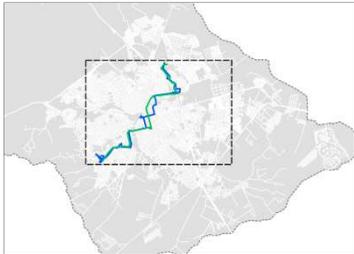
Traçado da linha na configuração proposta



Identificação da alteração estabelecida no traçado atual



Inserção na cidade



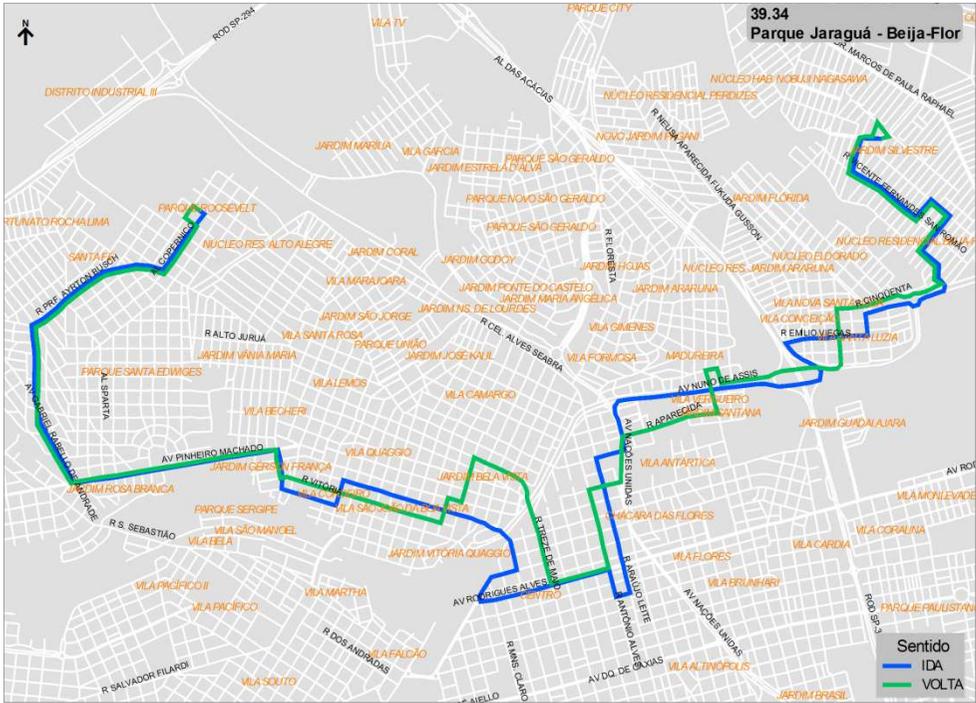
Alterações

Modificação de itinerário, eliminar R. José Munhoz Q6, R. Kalim Massad Q1, R. Severino Dantas de Souza Q15 e R. Antonio Alves Penteadado Q1. Alterar para R. Silvio Segala Q1, R. Severino Dantas de Souza Q17, R. Comendador Francisco E. D´Ammunzziata Q1 e R. Paulo de C. Marques Q5.

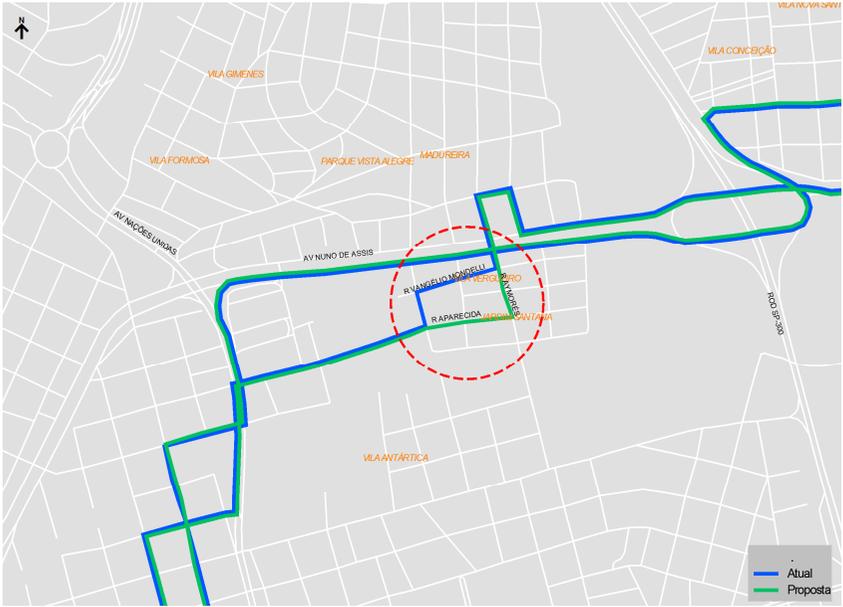
PLANO DE TRANSPORTE COLETIVO DA CIDADE DE BAURU
RELATÓRIO DO PLANO OPERACIONAL

Figura 20: Adequações do traçado da Linha 39.34 Pq. Jaraguá – Beija Flor

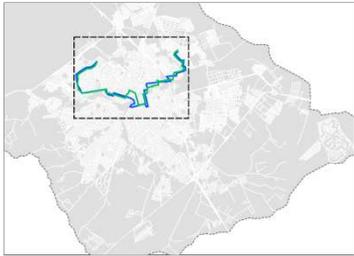
Traçado da linha na configuração proposta



Identificação da alteração estabelecida no traçado atual



Inserção na cidade



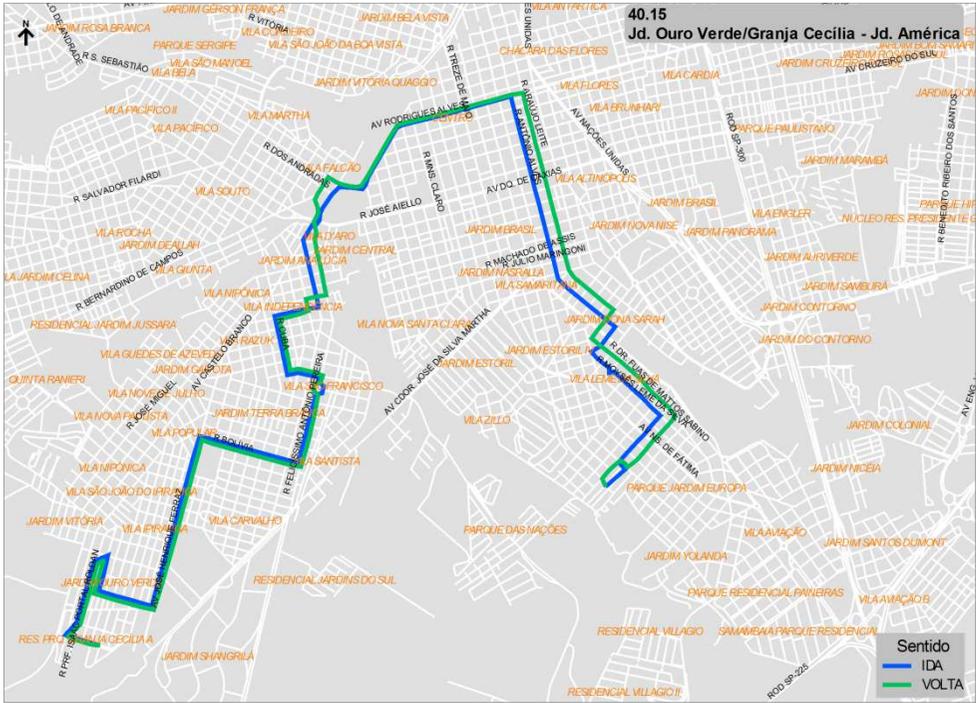
Alterações

Alterado o itinerário, retirado da R. Vangélio Mondelli e R. Major Fonseca Osório e seguiu direto pela R. Aparecida.

PLANO DE TRANSPORTE COLETIVO DA CIDADE DE BAURU
RELATÓRIO DO PLANO OPERACIONAL

Figura 21: Adequações do traçado da Linha 40.15 Jd. Ouro Verde/Granja Cecília - Jd. América

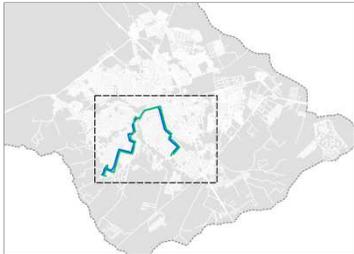
Traçado da linha na configuração proposta



Identificação da alteração estabelecida no traçado atual



Inserção na cidade



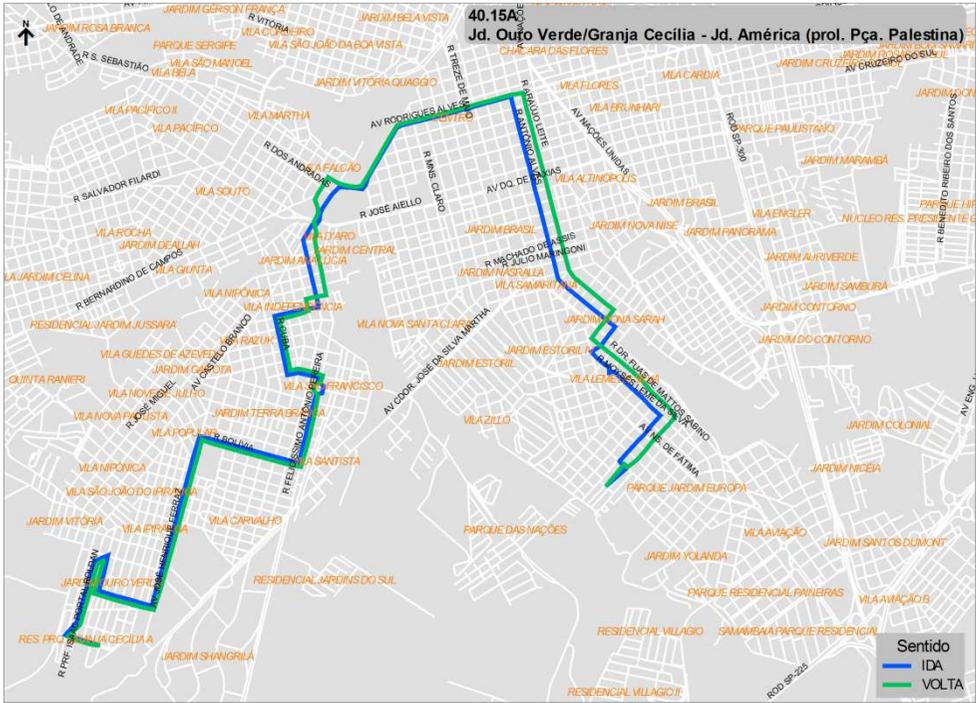
Alterações

- Alterar o Ponto Final 2 para a Av. Adnan Shahateet.
- No sentido Centro para o Jd. América, alterar itinerário da R. Mário Fundagem Nogueira para R. Av. José de Barros Silva.

PLANO DE TRANSPORTE COLETIVO DA CIDADE DE BAURU
RELATÓRIO DO PLANO OPERACIONAL

Figura 22: Adequações do traçado da Linha 40.15A – Jd. Ouro Verde/Granja Cecília - Jd. América (prolongamento Praça Palestina)

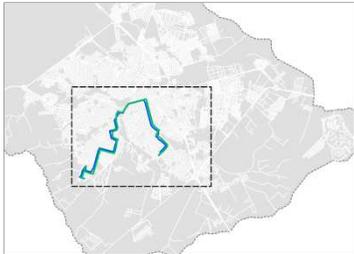
Traçado da linha na configuração proposta



Identificação da alteração estabelecida no traçado atual

Mesma alteração da linha base

Inserção na cidade

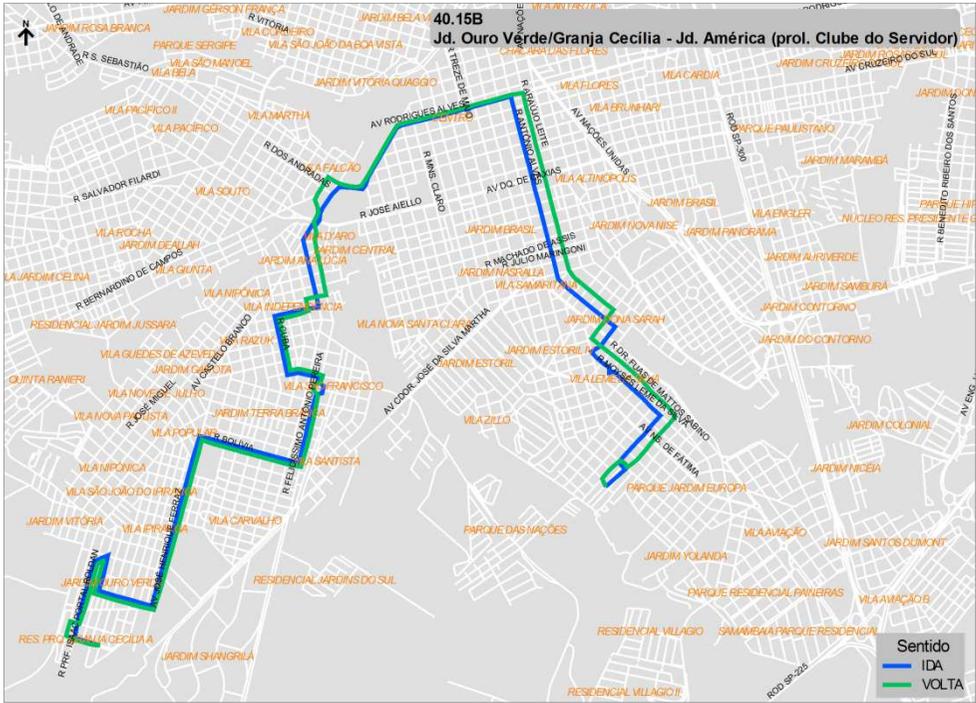


Alterações

- Alterar o Ponto Final 2 para a Av. Adnan Shahateet.
- No sentido Centro para o Jd. América, alterar itinerário da R. Mário Fundagem Nogueira para R. Av. José de Barros Silva.

Figura 23: Adequações do traçado da Linha 40.15B – Jd. Ouro Verde/Granja Cecília - Jd. América (prol. Clube do Servidor)

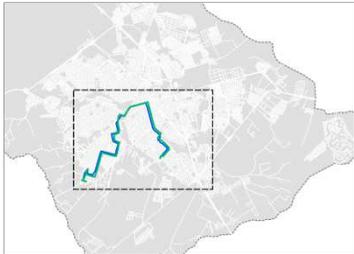
Traçado da linha na configuração proposta



Identificação da alteração estabelecida no traçado atual

Mesma alteração da linha base

Inserção na cidade



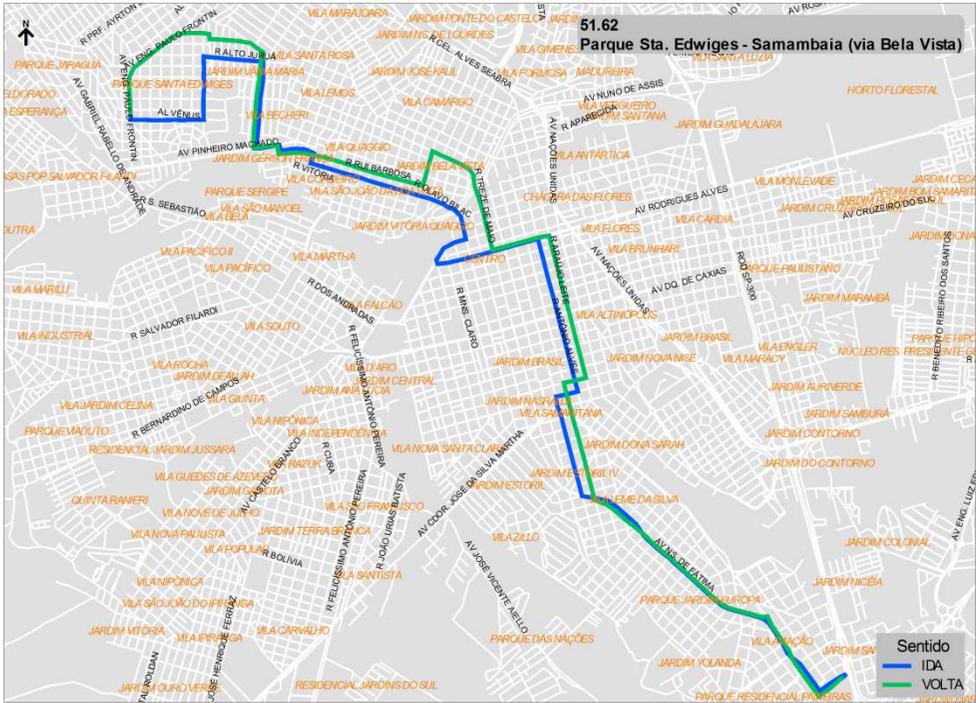
Alterações

- Alterar o Ponto Final 2 para a Av. Adnan Shahateet.
- No sentido Centro para o Jd. América, alterar itinerário da R. Mário Fundagem Nogueira para R. Av. José de Barros Silva.

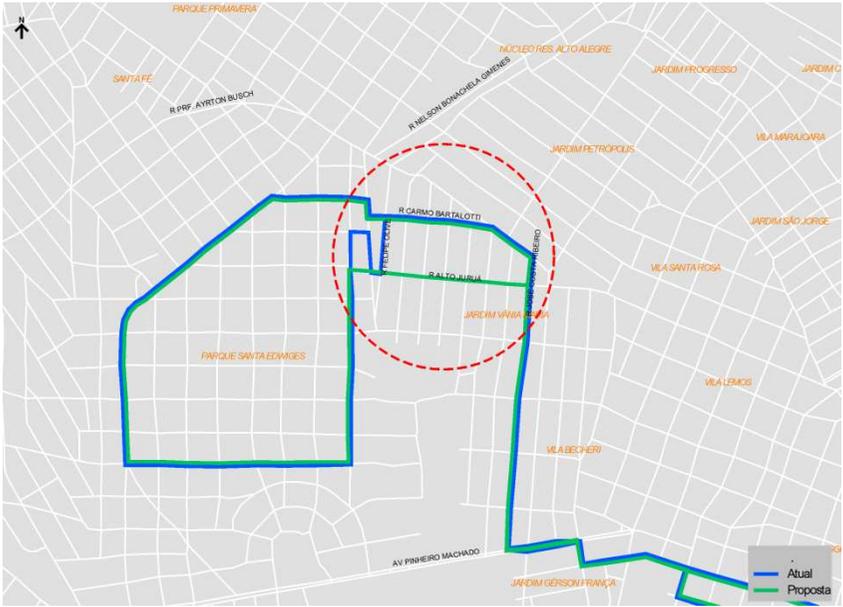
PLANO DE TRANSPORTE COLETIVO DA CIDADE DE BAURU
RELATÓRIO DO PLANO OPERACIONAL

Figura 24: Adequações do traçado da Linha 51.62 Parque Sta. Edwiges - Samambaia (via Bela Vista)

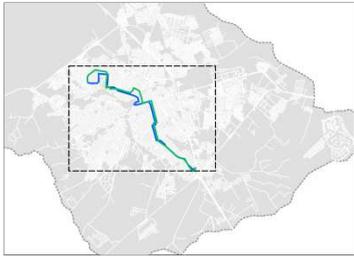
Traçado da linha na configuração proposta



Identificação da alteração estabelecida no traçado atual



Inserção na cidade



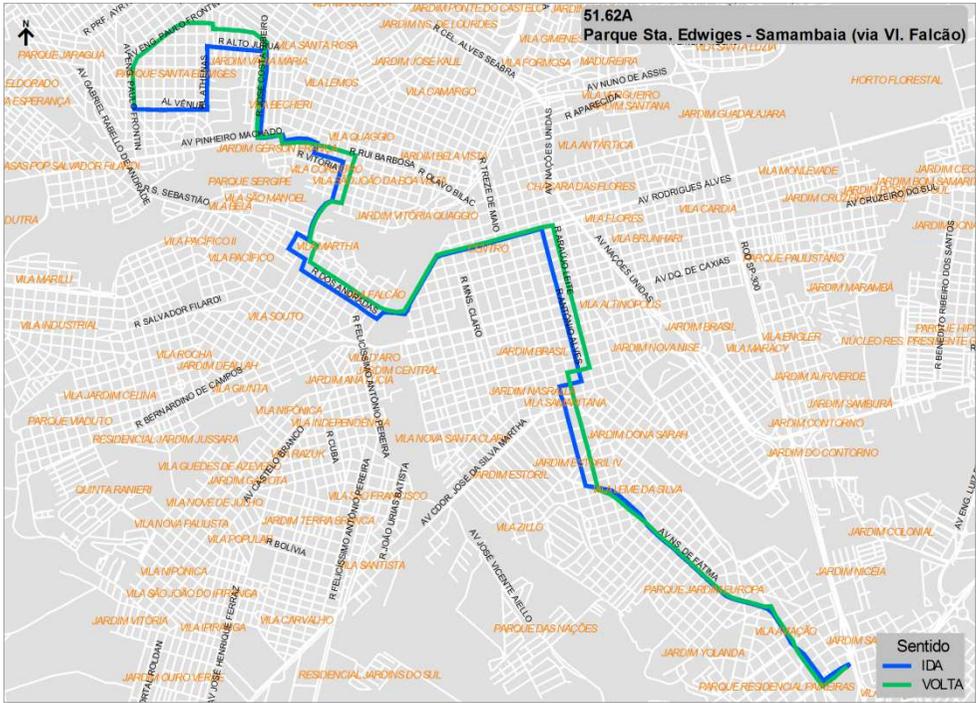
Alterações

Itinerário alterado nas proximidades do Novo Forum.
 Retificado o itinerário, nos 2 sentidos, no bairro Santa Edwiges, utilizando a Al. Venus, Al Athenas e R. Alto Juruá.

PLANO DE TRANSPORTE COLETIVO DA CIDADE DE BAURU
RELATÓRIO DO PLANO OPERACIONAL

Figura 25: Adequações do traçado da Linha 51.62A – Parque Sta. Edwiges - Samambaia (via Vi. Falcão)

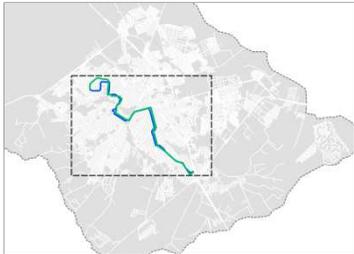
Traçado da linha na configuração proposta



Identificação da alteração estabelecida no traçado atual

Mesma alteração da linha base

Inserção na cidade

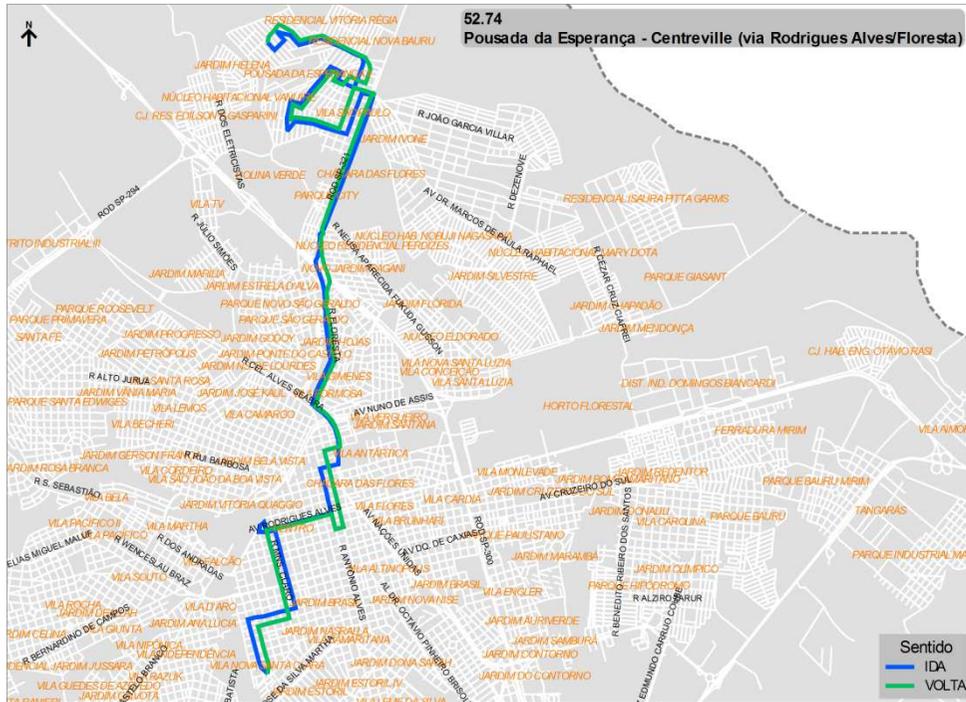


Alterações

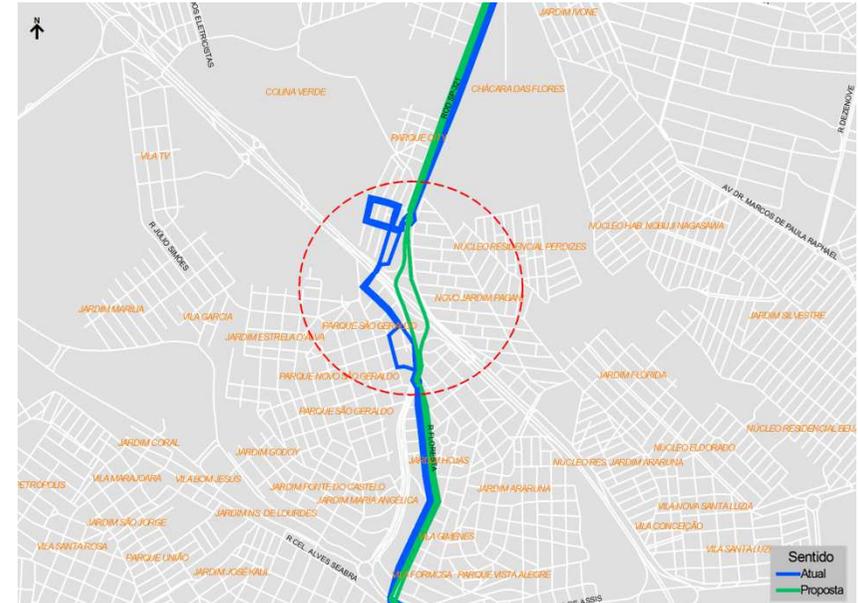
Itinerário alterado nas proximidades do Novo Forum.
 Retificado o itinerário, nos 2 sentidos, no bairro Santa Edwiges, utilizando a Al. Venus, Al Athenas e R. Alto Juruá.

Figura 26: Adequações do traçado da Linha 52.74 – Pousada da Esperança - Centreville (via Rodrigues Alves/Floresta)

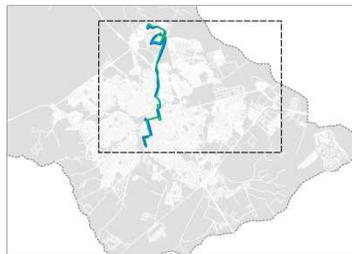
Traçado da linha na configuração proposta



Identificação da alteração estabelecida no traçado atual



Inserção na cidade



Alterações

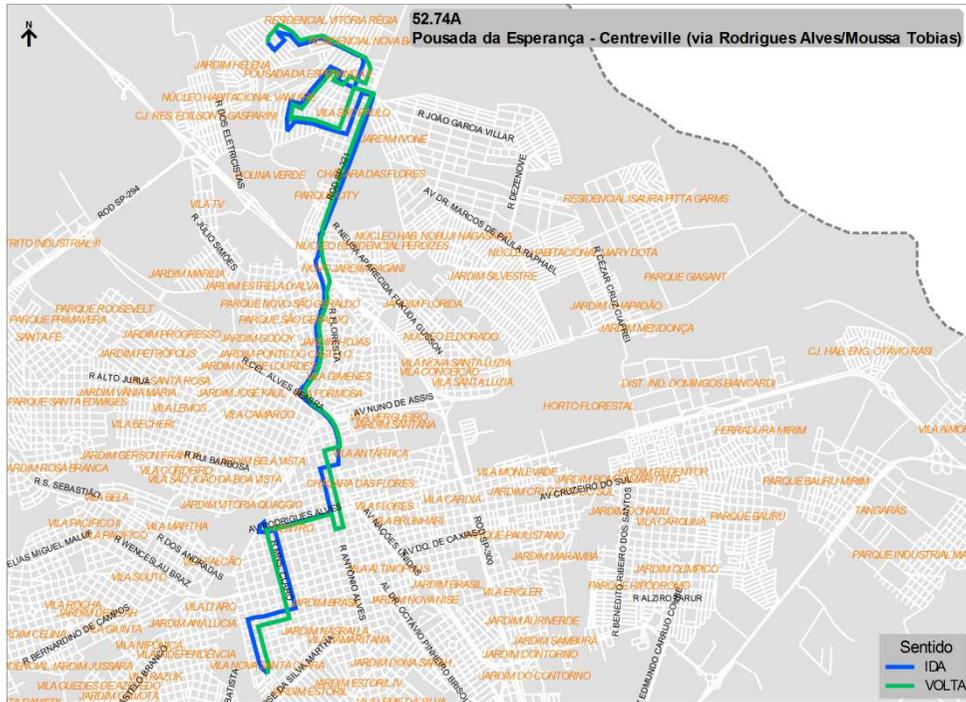
Eliminado o itinerário do Pq. Colina Verde e Pq. São Geraldo. Segue direto pela rodovia até atingir a Av. Moussa Tobias/ R. Floresta.

PLANO DE TRANSPORTE COLETIVO DA CIDADE DE BAURU
RELATÓRIO DO PLANO OPERACIONAL

Figura 27: Adequações do traçado da Linha 52.74A – Pousada da Esperança - Centreville (via Rodrigues Alves/Moussa Tobias)

Traçado da linha na configuração proposta

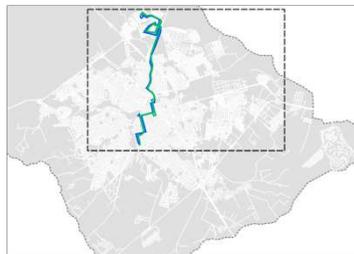
Identificação da alteração estabelecida no traçado atual



Mesma alteração da linha base

Inserção na cidade

Alterações



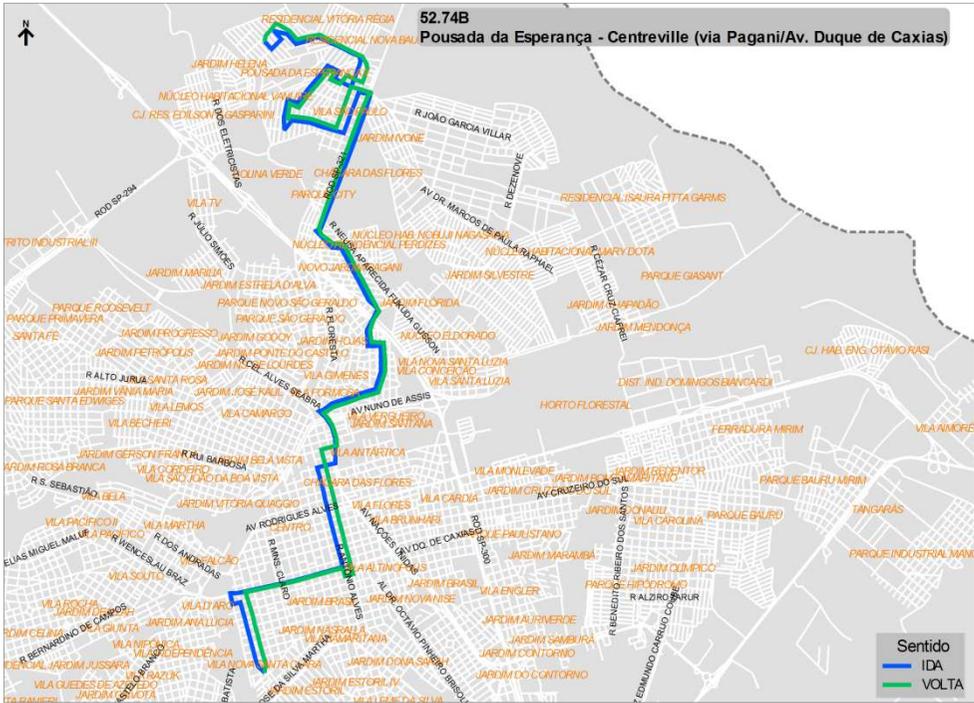
Eliminado o itinerário do Pq. Colina Verde e Pq. São Geraldo. Segue direto pela rodovia até atingir a Av. Moussa Tobias/ R. Floresta.

PLANO DE TRANSPORTE COLETIVO DA CIDADE DE BAURU
RELATÓRIO DO PLANO OPERACIONAL

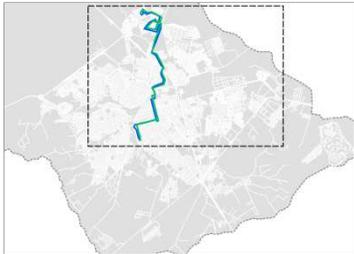
Figura 28: Adequações do traçado da Linha 52.74B – Pousada da Esperança - Centreville (via Pagani/Av. Duque de Caxias)

Traçado da linha na configuração proposta

Identificação da alteração estabelecida no traçado atual



Inserção na cidade



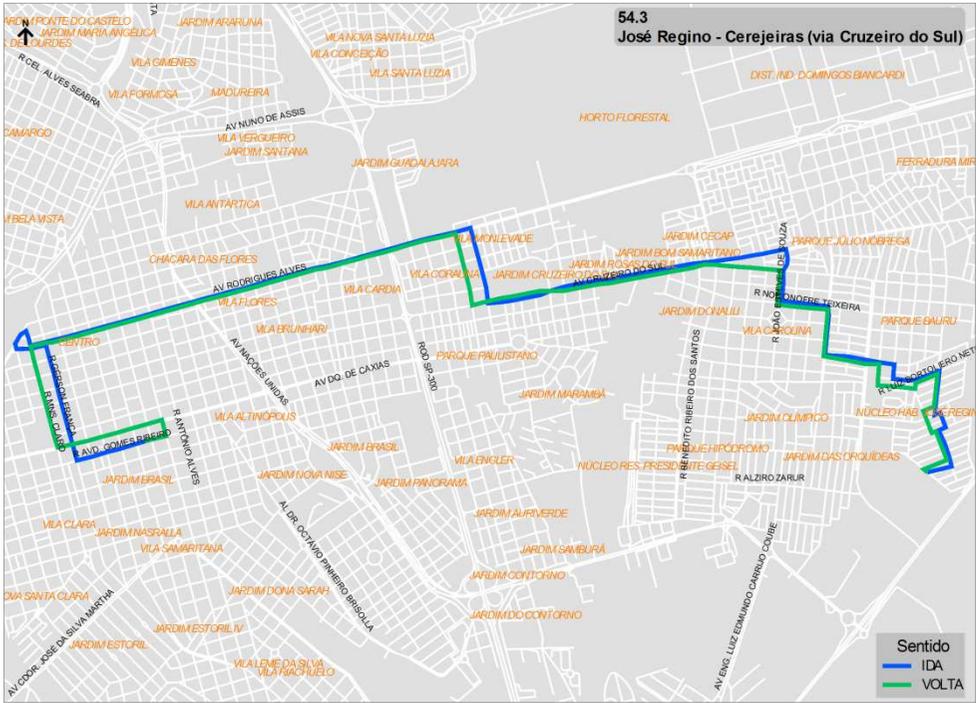
Alterações

Sem alteração.

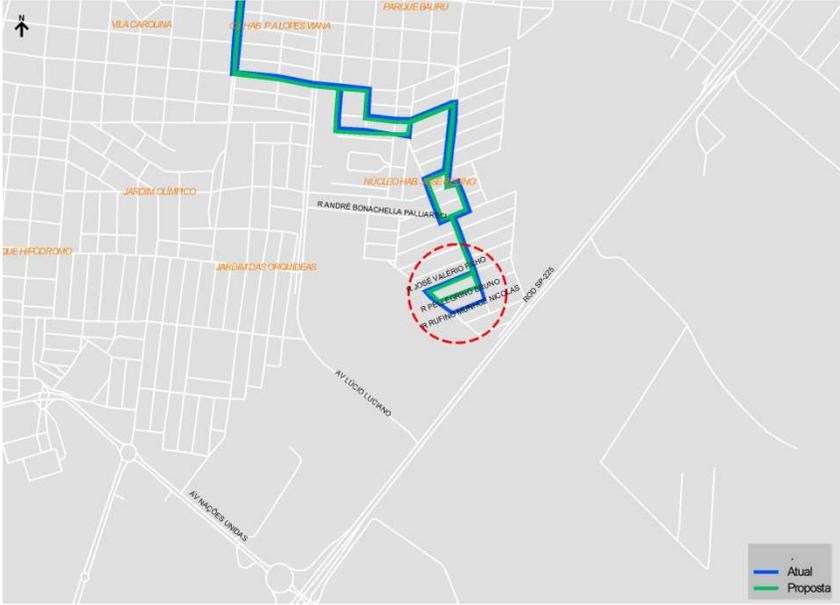
PLANO DE TRANSPORTE COLETIVO DA CIDADE DE BAURU
RELATÓRIO DO PLANO OPERACIONAL

Figura 29: Adequações do traçado da Linha 54.3 – José Regino - Cerejeiras (via Cruzeiro do Sul)

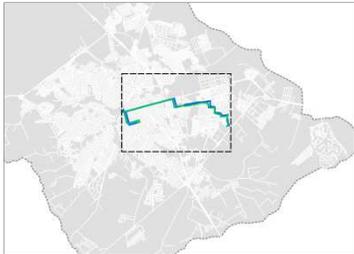
Traçado da linha na configuração proposta



Identificação da alteração estabelecida no traçado atual



Inserção na cidade

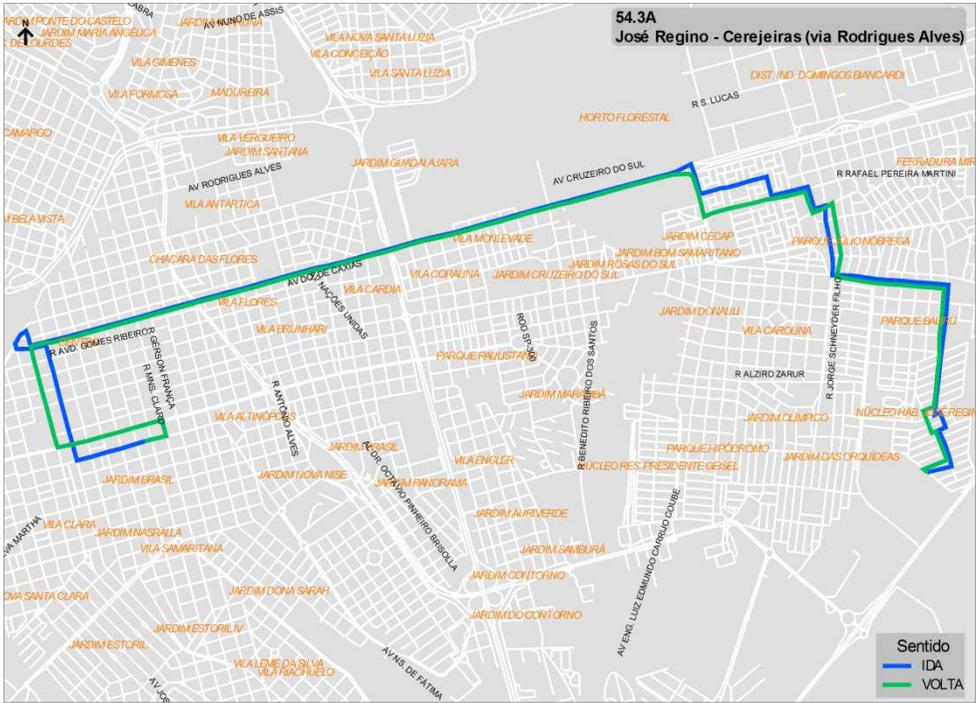


Alterações

Alterado o itinerário no ponto final das Cerejeiras para R. Pellegrino Bruno quadra 1 e R. Shuhan Izu Q5.

Figura 30: Adequações do traçado da Linha 54.3A – José Regino - Cerejeiras (via Rodrigues Alves)

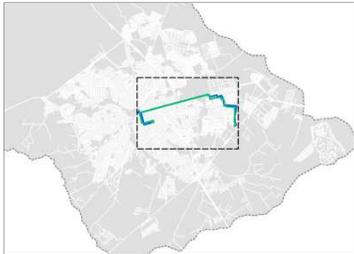
Traçado da linha na configuração proposta



Identificação da alteração estabelecida no traçado atual

Mesma alteração da linha base

Inserção na cidade



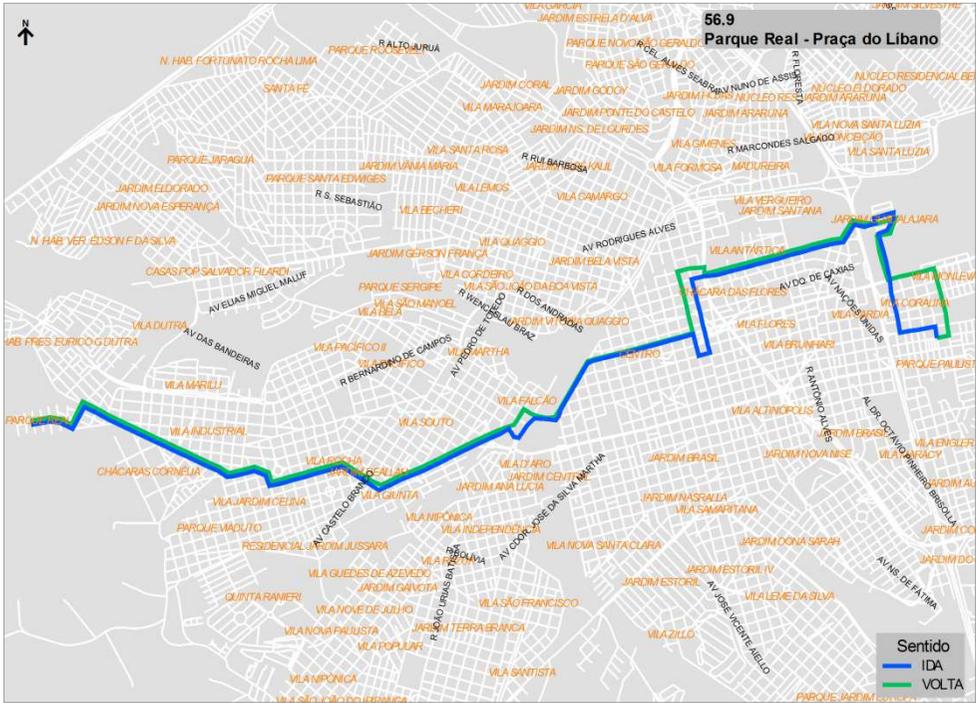
Alterações

Alterado o itinerário no ponto final das Cerejeiras para R. Pellegrino Bruno quadra 1 e R. Shuhan Izu Q5.
 Eliminar Av. Cruzeiro do Sul Q34 e R. Salomão Habib quadras 2 e 1. O ônibus passa a descer direto a R. José Pereira Guedes, quadras 8 a 5 e entra novamente na R. Profª Luiza Peres Rego.

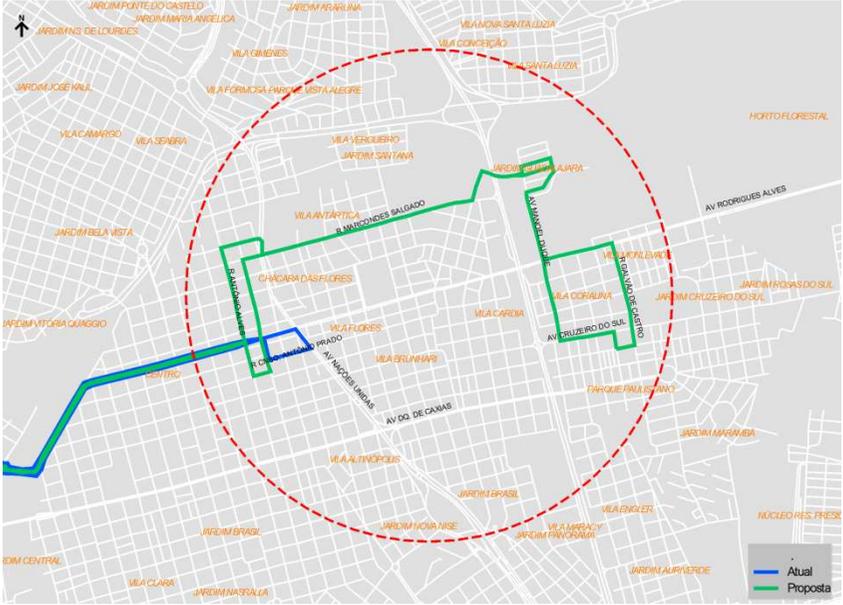
PLANO DE TRANSPORTE COLETIVO DA CIDADE DE BAURU
RELATÓRIO DO PLANO OPERACIONAL

Figura 31: Adequações do traçado da Linha 56.9 – Parque Real - Praça do Líbano

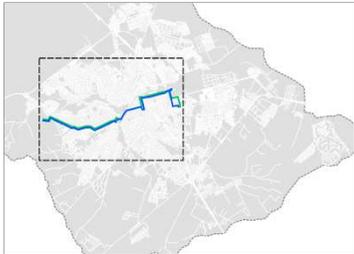
Traçado da linha na configuração proposta



Identificação da alteração estabelecida no traçado atual



Inserção na cidade

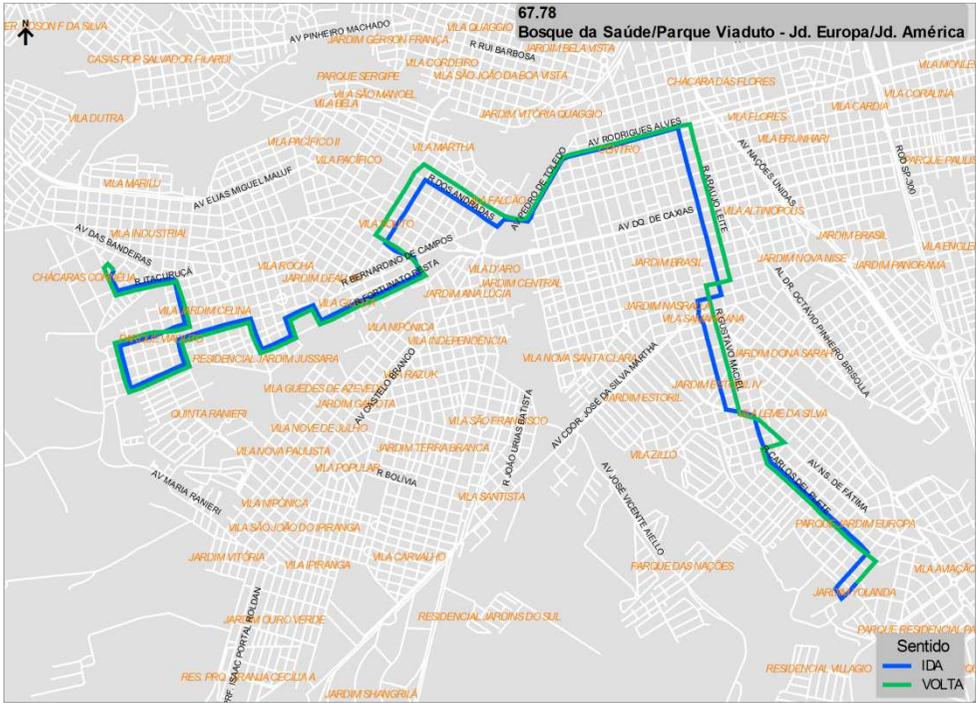


Alterações

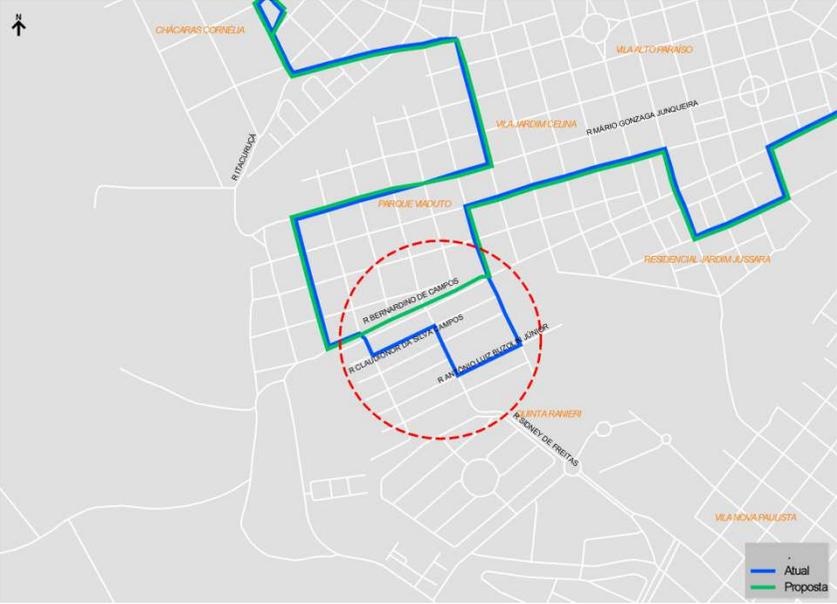
Prolongada até o Boulevard Shopping, Guadalajara e Vl. Cardia.

Figura 32: Adequações do traçado da Linha 67.78 – Bosque da Saúde/Parque Viaduto - Jd. Europa/Jd. América

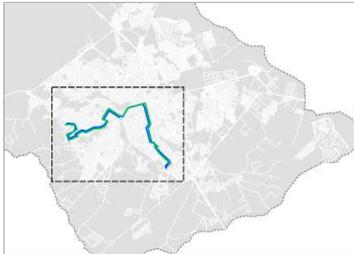
Traçado da linha na configuração proposta



Identificação da alteração estabelecida no traçado atual



Inserção na cidade



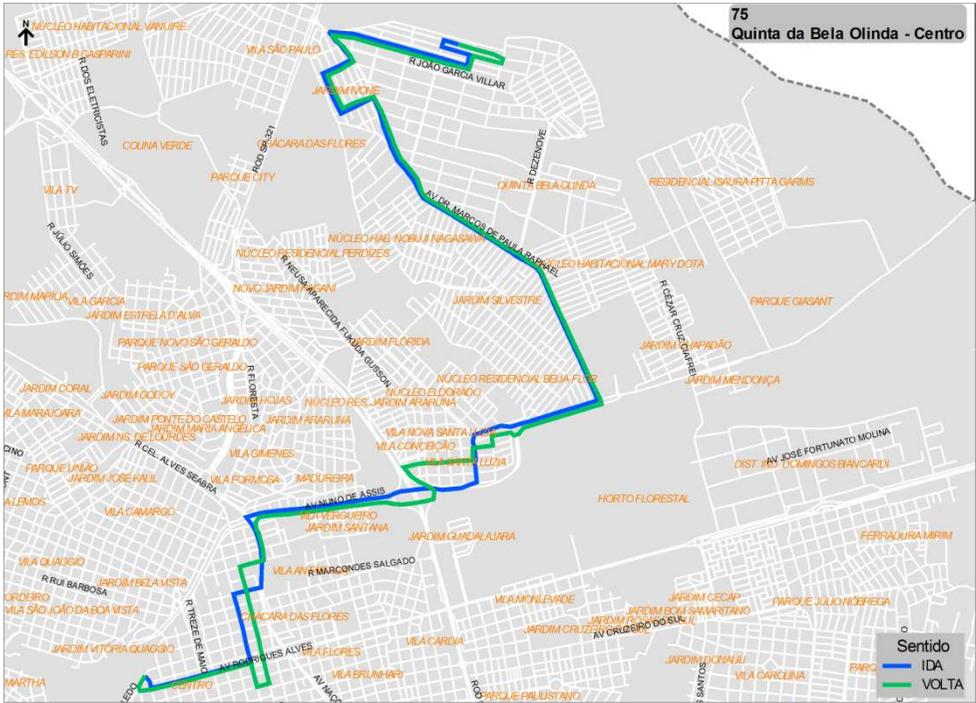
Alterações

Eliminado o atendimento dentro do bairro Joaquim Guilherme. O itinerário segue pela R. Bernardino de Campos.

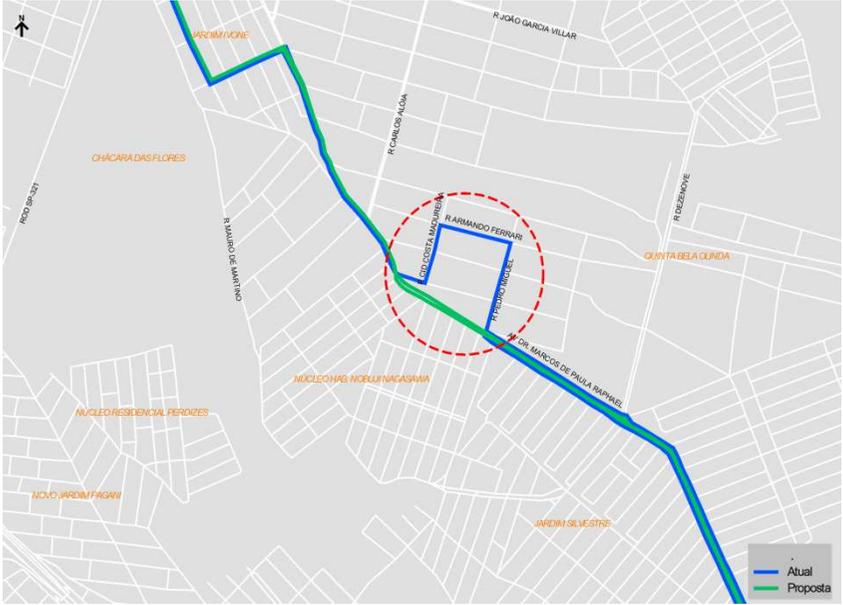
PLANO DE TRANSPORTE COLETIVO DA CIDADE DE BAURU
RELATÓRIO DO PLANO OPERACIONAL

Figura 33: Adequações do traçado da Linha 75 - Quinta da Bela Olinda - Centro

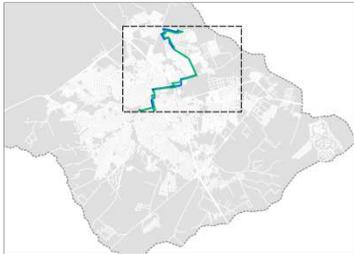
Traçado da linha na configuração proposta



Identificação da alteração estabelecida no traçado atual



Inserção na cidade



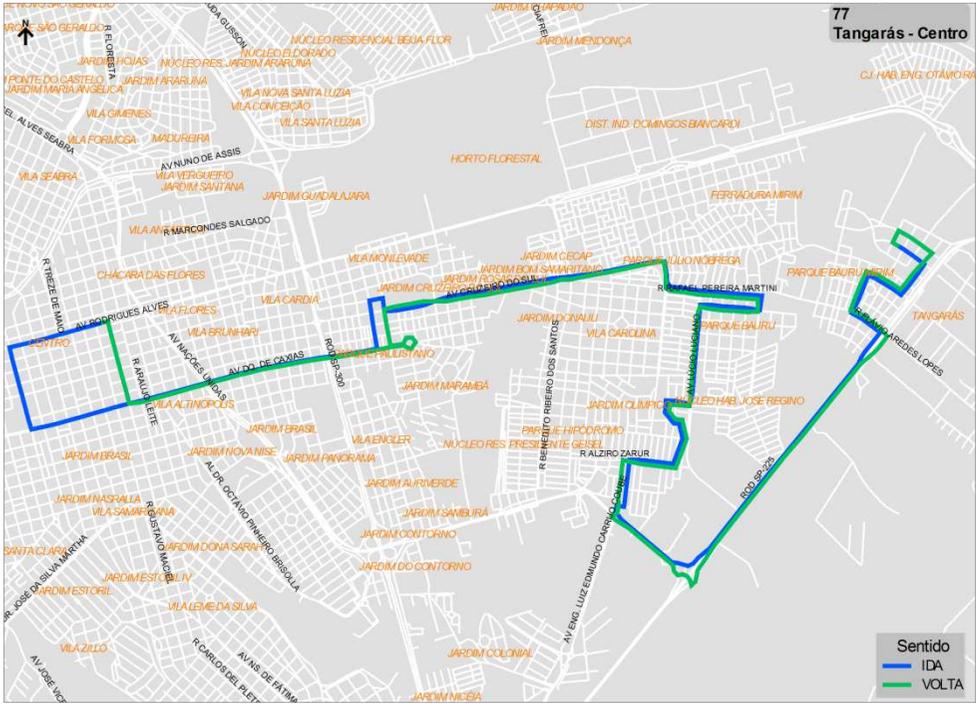
Alterações

Eliminado do itinerário a R. Pedro Miguel, R. Armando Ferrari, R. Cid Costa Madureira, R. Elza Madureira Cardoso Q1 e seguiu direto pela Av. Marcos de Paula Rafael.

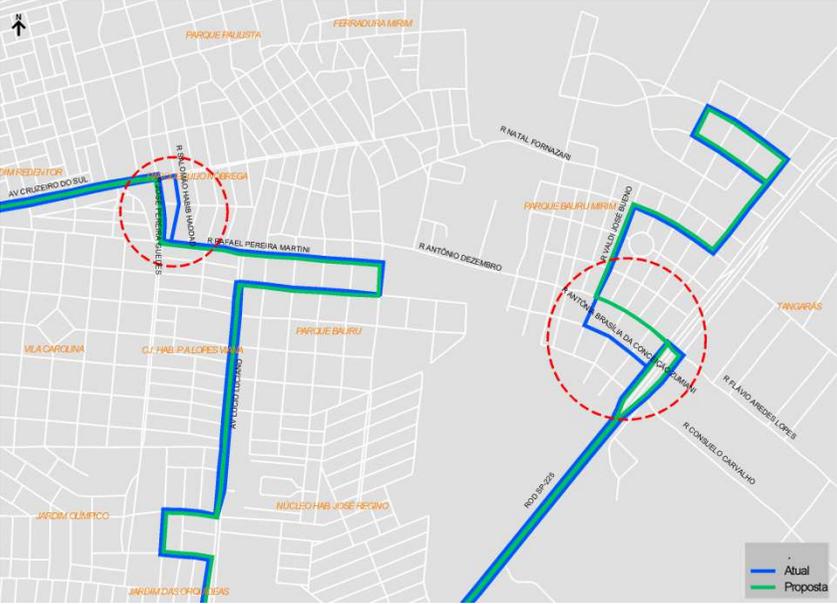
PLANO DE TRANSPORTE COLETIVO DA CIDADE DE BAURU
RELATÓRIO DO PLANO OPERACIONAL

Figura 34: Adequações do traçado da Linha 77 - Tangarás - Centro

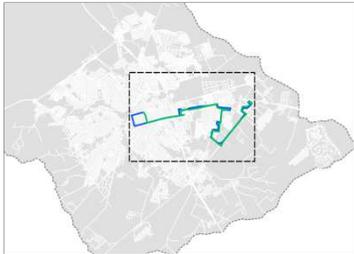
Traçado da linha na configuração proposta



Identificação da alteração estabelecida no traçado atual



Inserção na cidade



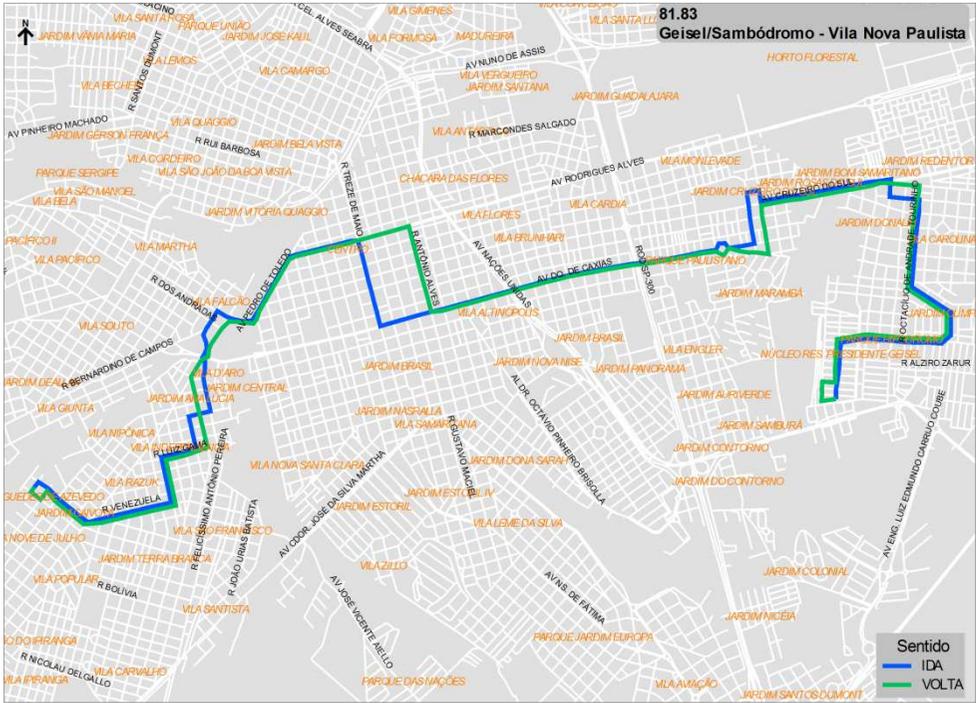
Alterações

- Alterado o itinerário no Jd. Tangarás passando ida e volta pela R. Flávio A. Lopes.
- Alterado o itinerário, passando nos dois sentidos pela R. José Pereira Guedes, deixando de trafegar pela R. Salomão H. Haddad.

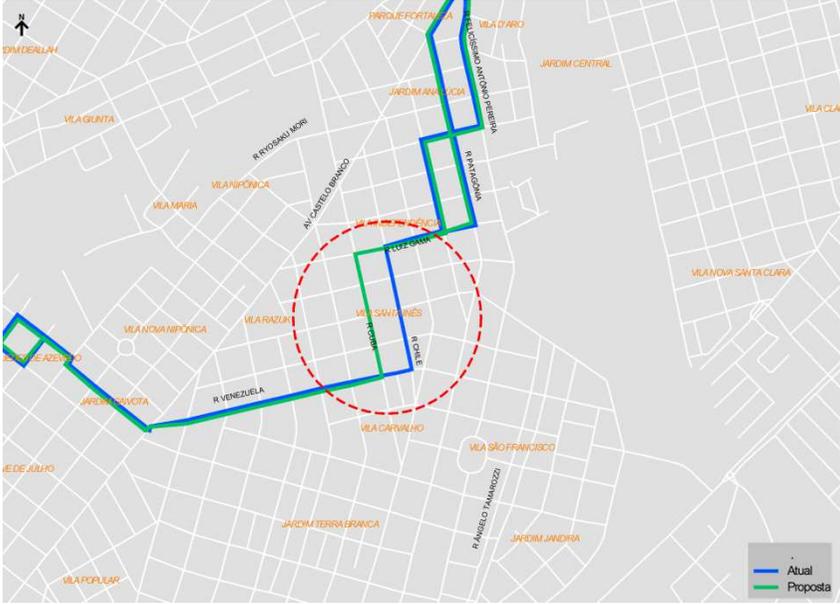
PLANO DE TRANSPORTE COLETIVO DA CIDADE DE BAURU
RELATÓRIO DO PLANO OPERACIONAL

Figura 35: Adequações do traçado da Linha 81.83 - Geisel/Sambódromo - Vila Nova Paulista

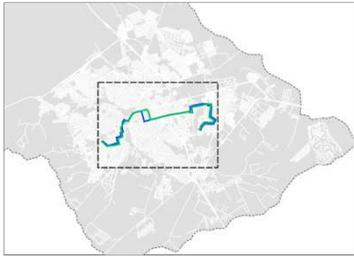
Traçado da linha na configuração proposta



Identificação da alteração estabelecida no traçado atual



Inserção na cidade



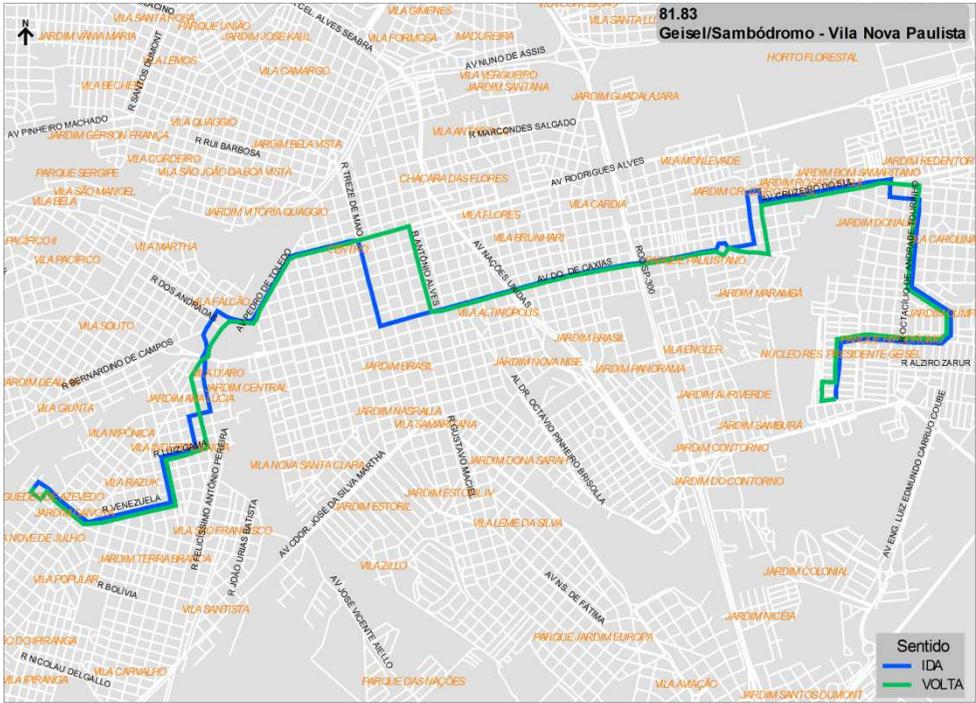
Alterações

Alterado o itinerário da R. Chile para R. Cuba.

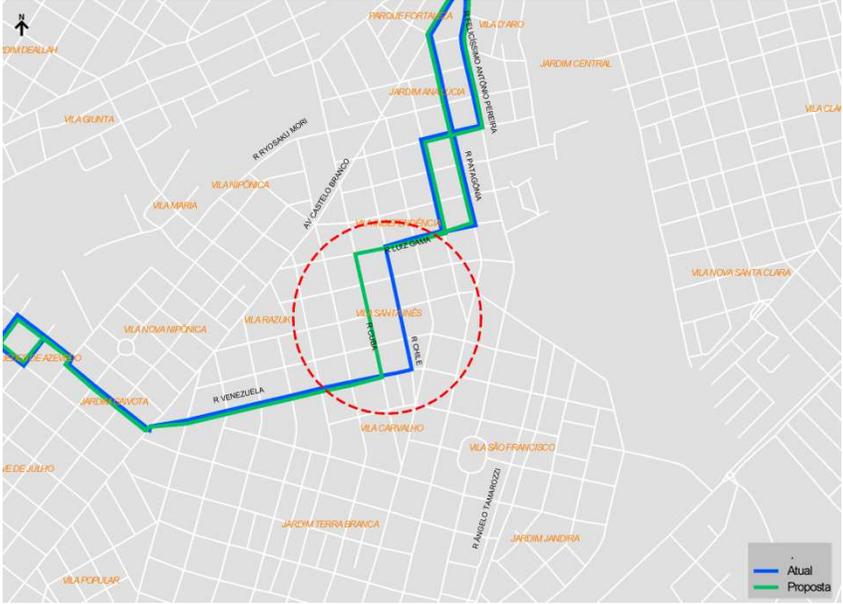
PLANO DE TRANSPORTE COLETIVO DA CIDADE DE BAURU
RELATÓRIO DO PLANO OPERACIONAL

Figura 36: Adequações do traçado da Linha 81.83 - Geisel/Sambódromo - Vila Nova Paulista

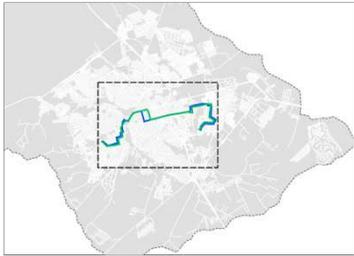
Traçado da linha na configuração proposta



Identificação da alteração estabelecida no traçado atual



Inserção na cidade

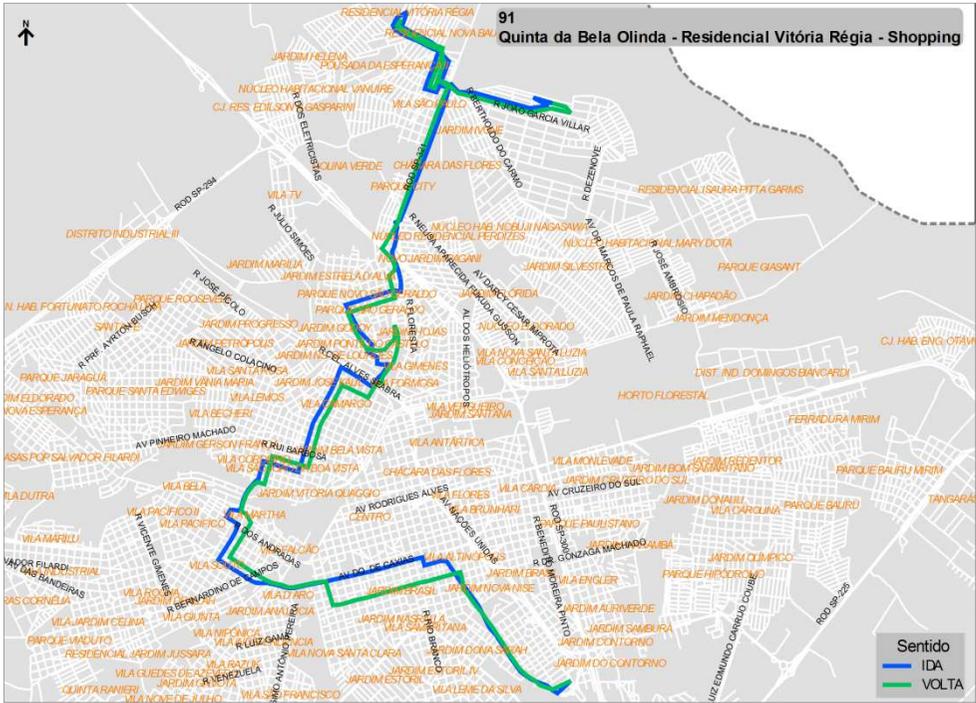


Alterações

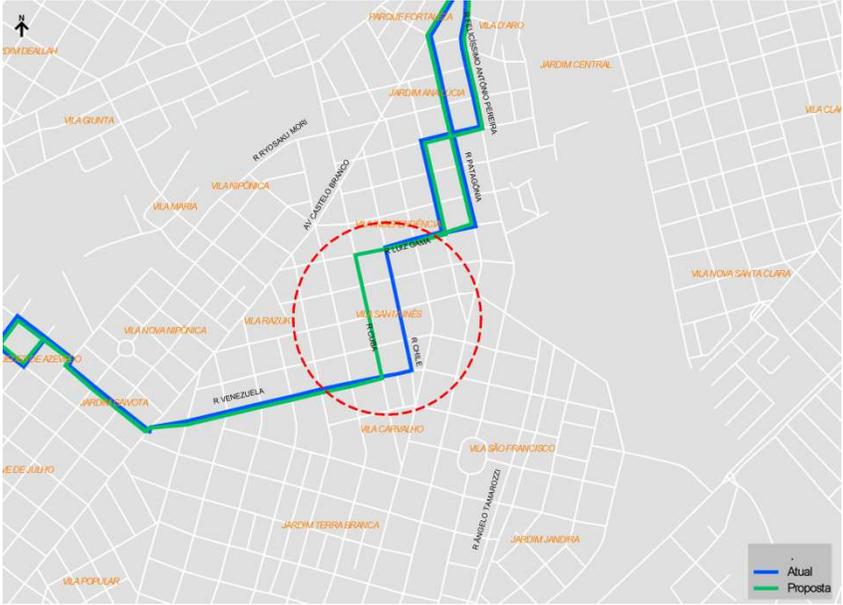
Alterado o itinerário da R. Chile para R. Cuba.

Figura 37: Adequações do traçado da Linha 91 - Quinta da Bela Olinda - Residencial Vitória Régia - Shopping

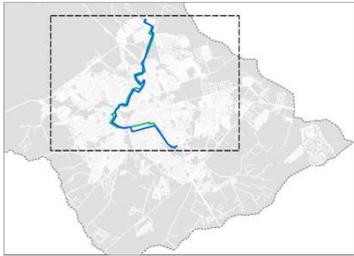
Traçado da linha na configuração proposta



Identificação da alteração estabelecida no traçado atual



Inserção na cidade

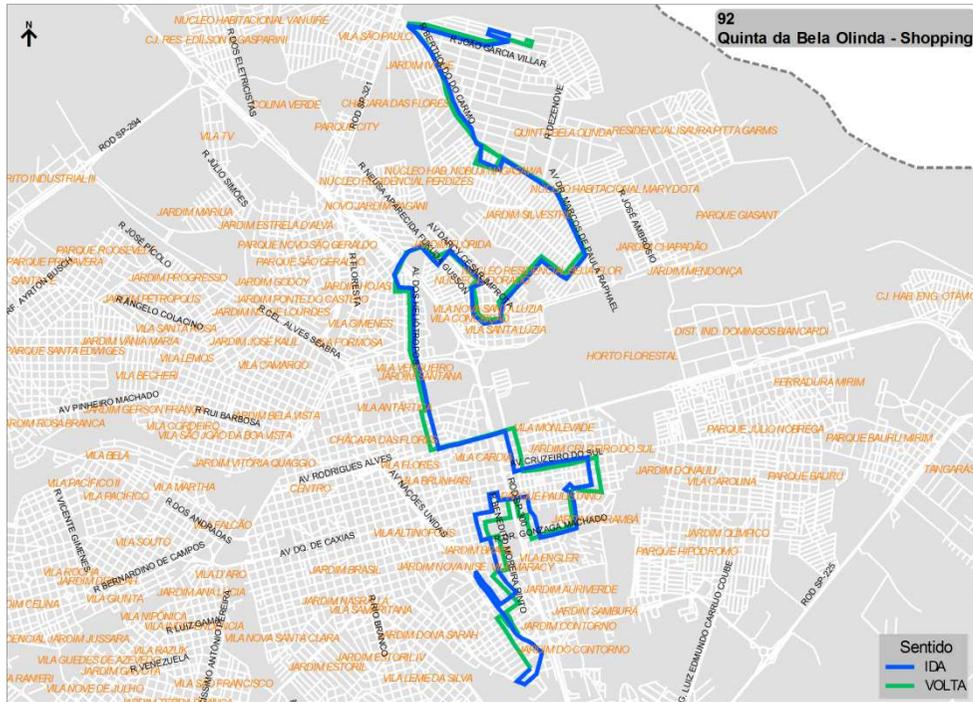


Alterações

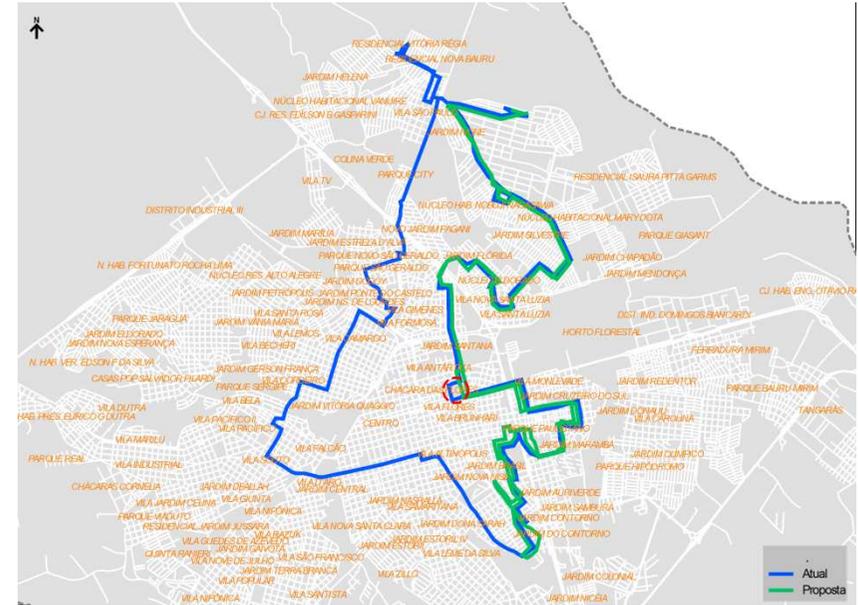
Os itinerários das linhas 91 e 92 foram seccionados, transformando-as em duas linhas perimetrais. O ponto final das linhas será na Quinta de Bela Olinda e na R. José Pereira (entre o estacionamento do Shopping e Wal Mart).

Figura 38: Adequações do traçado da Linha 92 - Quinta da Bela Olinda- Shopping

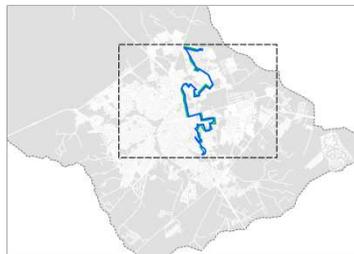
Traçado da linha na configuração proposta



Identificação da alteração estabelecida no traçado atual



Inserção na cidade



Alterações

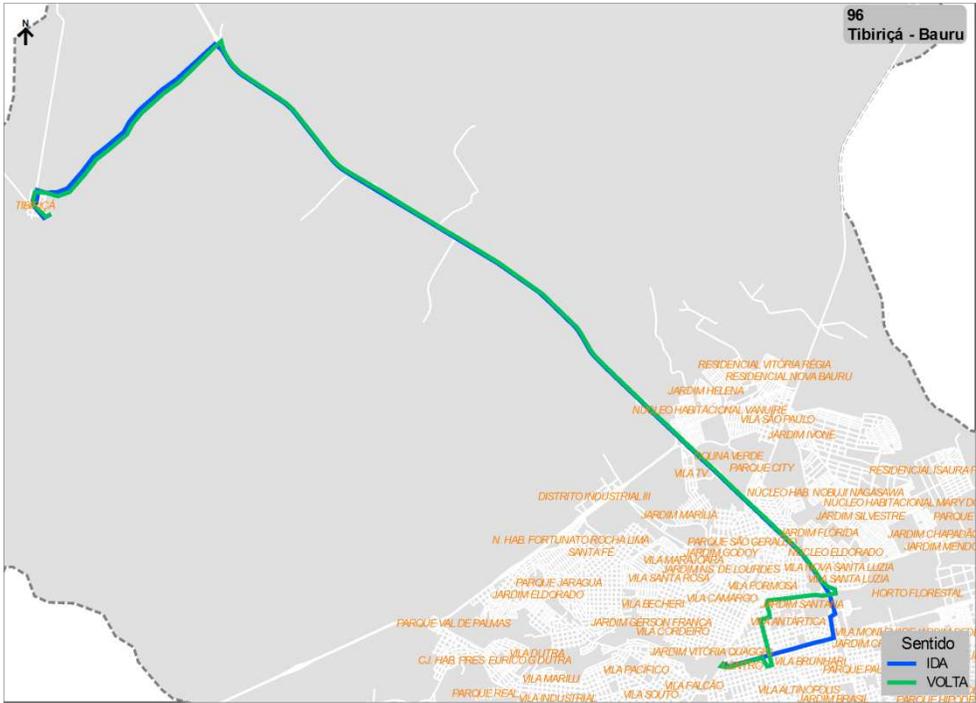
Os itinerários das linhas 91 e 92 foram seccionados, transformando-as em duas linhas perimetrais.

Retificado o itinerário da Al dos Goivos da quadra 6 a 12, para a Al. Flor do Amor.

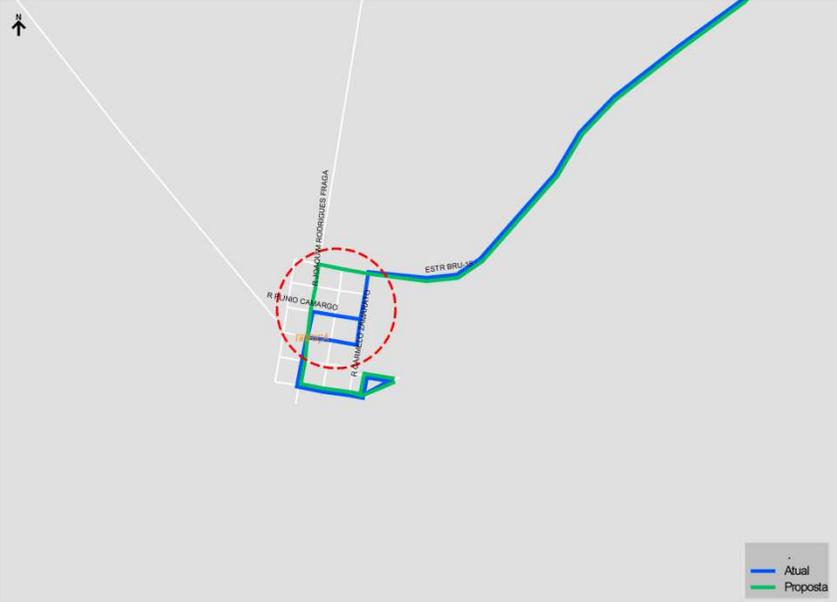
O ponto final das linhas serão na Quinta de Bela Olinda e na R. José Pereira (entre o estacionamento do Shopping e Wal Mart).

Figura 39: Adequações do traçado da Linha 96 - Tibiriçá - Bauru

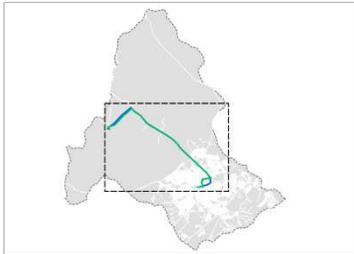
Traçado da linha na configuração proposta



Identificação da alteração estabelecida no traçado atual



Inserção na cidade

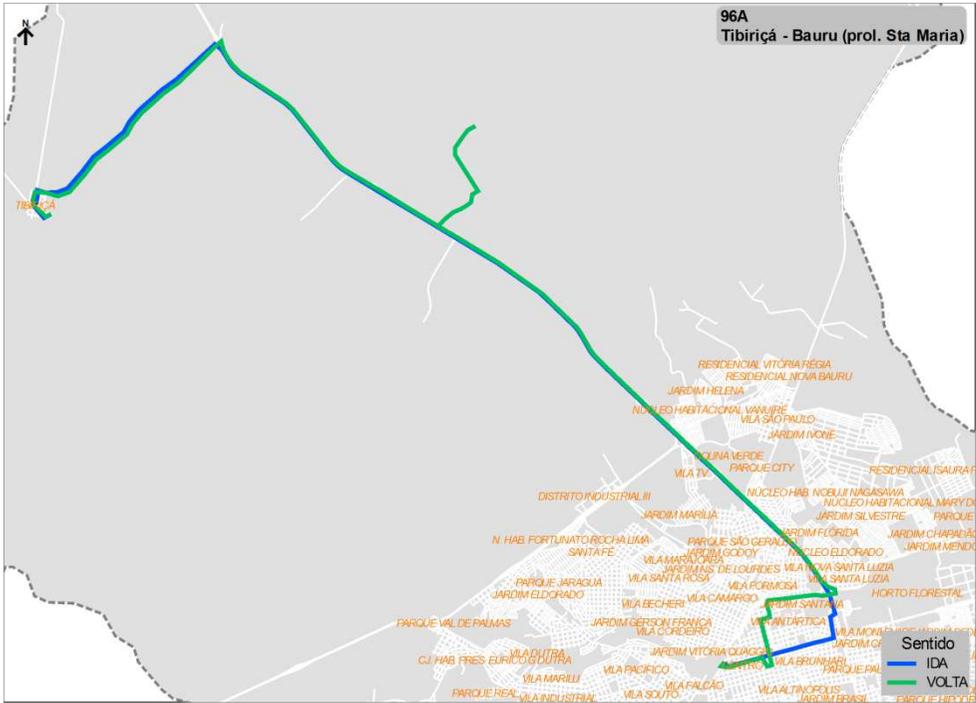


Alterações

Alterado itinerário dentro do Tibiriçá.

Figura 40: Adequações do traçado da Linha 96A - Tibiriçá - Bauru (prolongamento em Santa Maria)

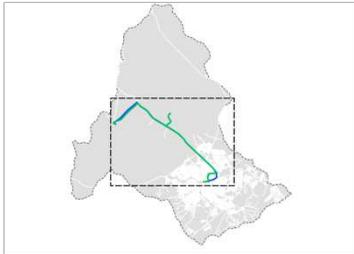
Traçado da linha na configuração proposta



Identificação da alteração estabelecida no traçado atual

Mesma alteração da linha base

Inserção na cidade



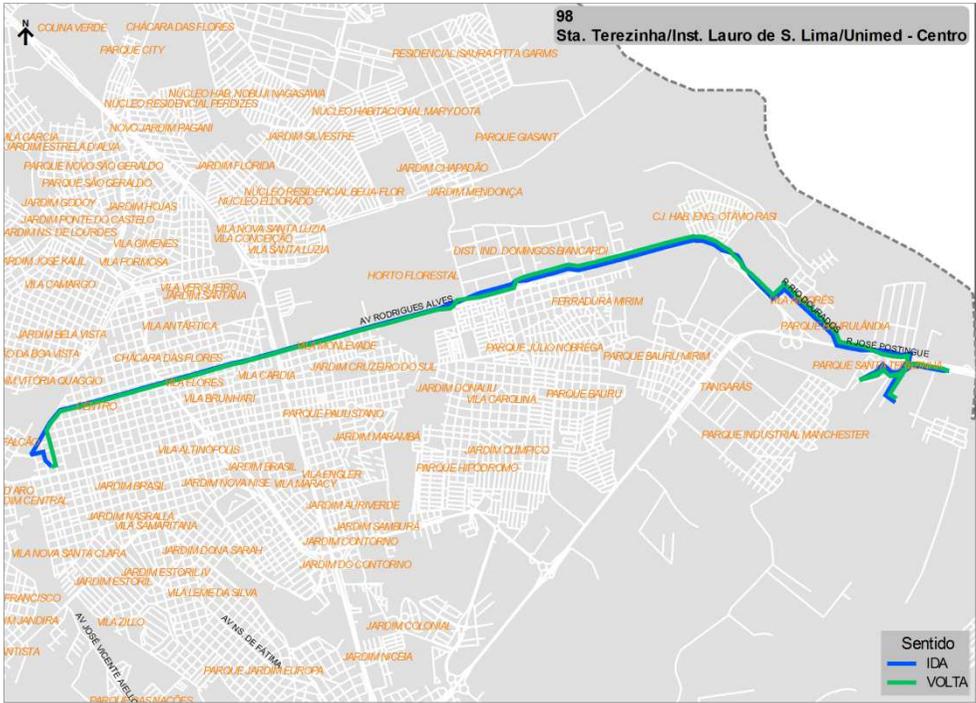
Alterações

Alterado itinerário dentro do Tibiriçá.

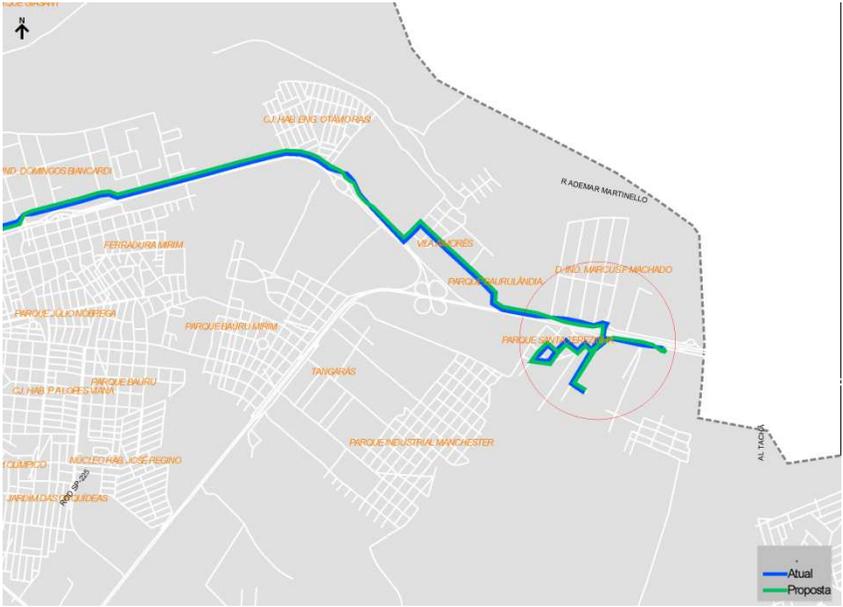
PLANO DE TRANSPORTE COLETIVO DA CIDADE DE BAURU
RELATÓRIO DO PLANO OPERACIONAL

Figura 41: Adequações do traçado da Linha 98 - Sta. Terezinha/Inst. Lauro de S. Lima/Unimed - Centro

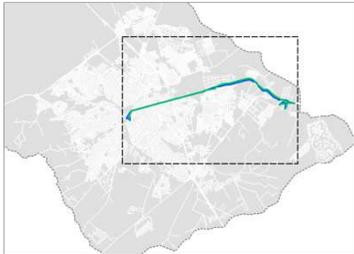
Traçado da linha na configuração proposta



Identificação da alteração estabelecida no traçado atual



Inserção na cidade



Alterações

Alterado itinerário dentro do bairro Santa Terezinha.

PLANO DE TRANSPORTE COLETIVO DA CIDADE DE BAURU
RELATÓRIO DO PLANO OPERACIONAL

Figura 42: Adequações do traçado da Linha 98A - Sta. Terezinha/Inst. Lauro de S. Lima/Unimed - Centro (via Pq. Manchester)

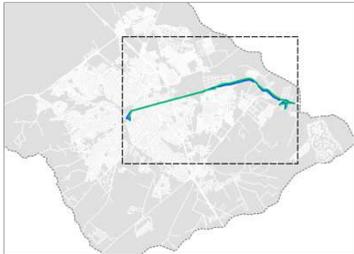
Traçado da linha na configuração proposta



Identificação da alteração estabelecida no traçado atual

Mesma alteração da linha base

Inserção na cidade



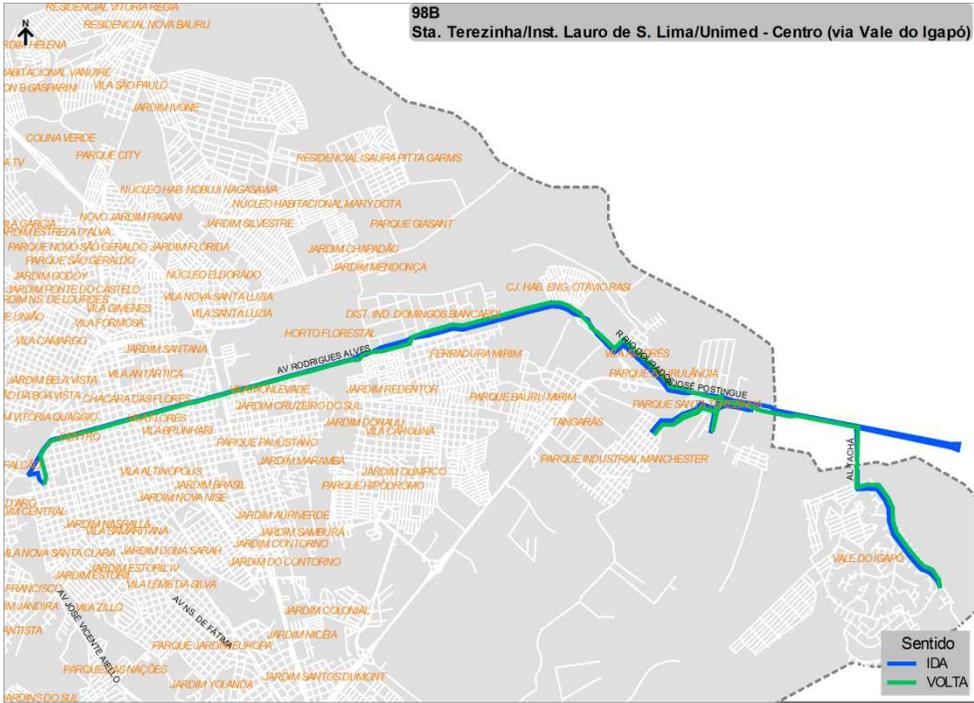
Alterações

Alterado itinerário dentro do bairro Santa Terezinha.

PLANO DE TRANSPORTE COLETIVO DA CIDADE DE BAURU
RELATÓRIO DO PLANO OPERACIONAL

Figura 43: Adequações do traçado da Linha 98B - Sta. Terezinha/Inst. Lauro de S. Lima/Unimed - Centro (via Vale do Igapó)

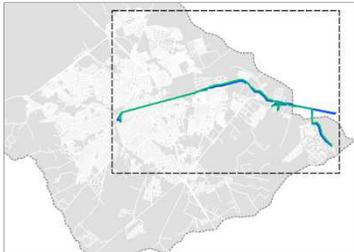
Traçado da linha na configuração proposta



Identificação da alteração estabelecida no traçado atual

Mesma alteração da linha base

Inserção na cidade



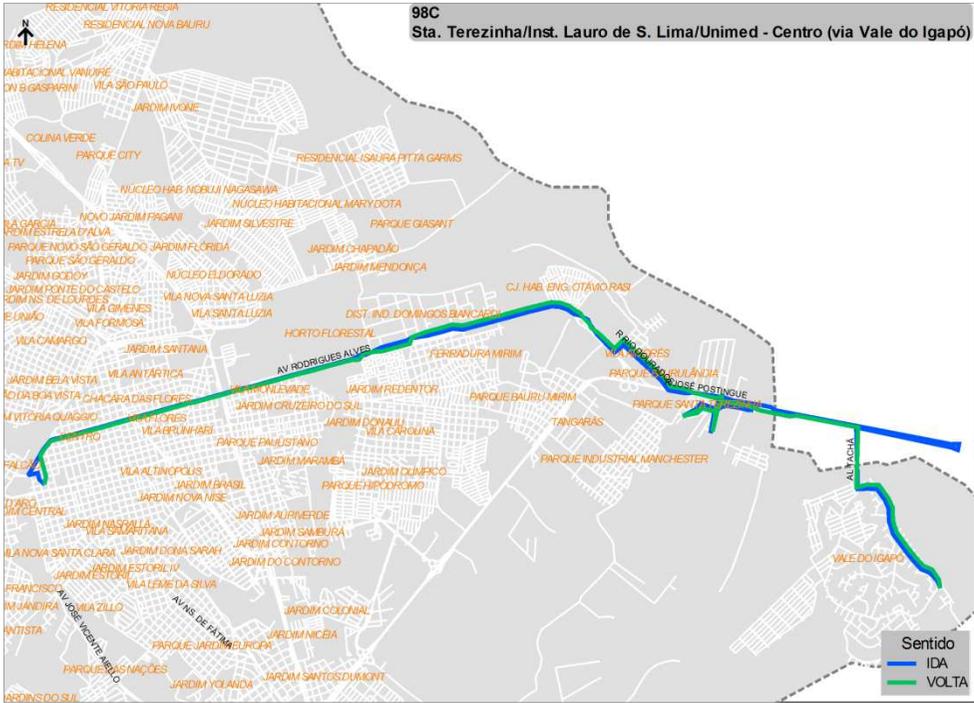
Alterações

Alterado itinerário dentro do bairro Santa Terezinha.

PLANO DE TRANSPORTE COLETIVO DA CIDADE DE BAURU
RELATÓRIO DO PLANO OPERACIONAL

Figura 44: Adequações do traçado da Linha 98C - Sta. Terezinha/Inst. Lauro de S. Lima/Unimed - Centro (via Vale do Igapó)

Traçado da linha na configuração proposta



Identificação da alteração estabelecida no traçado atual

Mesma alteração da linha base

Inserção na cidade



Alterações

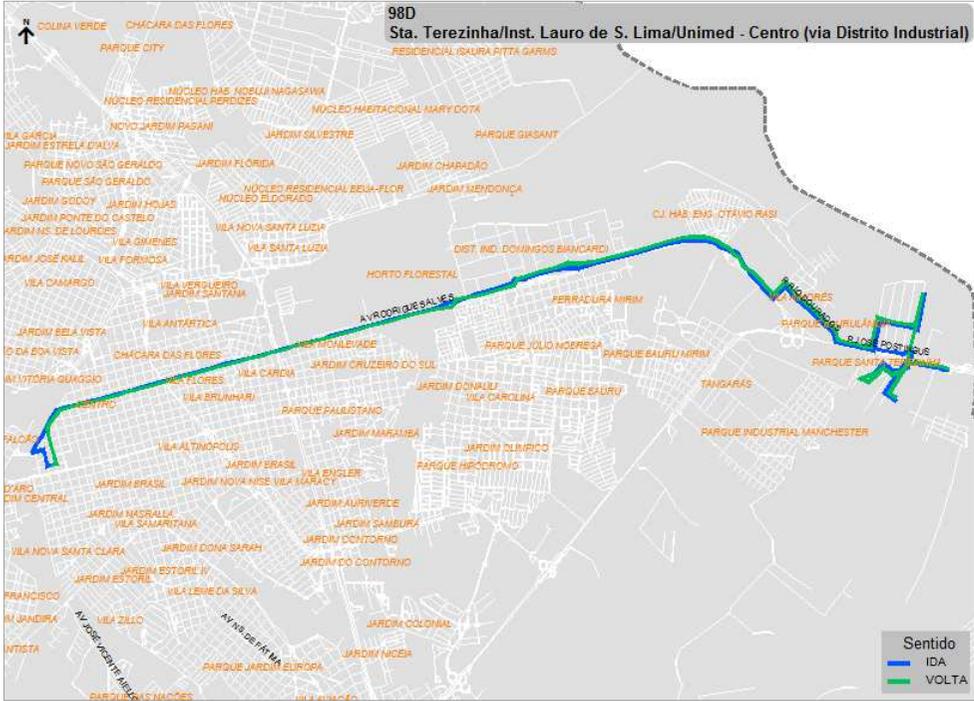
Alterado itinerário dentro do bairro Santa Terezinha.

PLANO DE TRANSPORTE COLETIVO DA CIDADE DE BAURU
RELATÓRIO DO PLANO OPERACIONAL

Figura 45: Adequações do traçado da Linha 98D - Sta. Terezinha/Inst. Lauro de S. Lima/Unimed - Centro (via Distrito Industrial)

Traçado da linha na configuração proposta

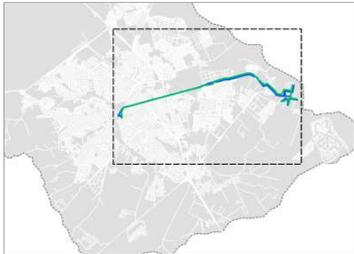
Identificação da alteração estabelecida no traçado atual



Mesma alteração da linha base

Inserção na cidade

Alterações

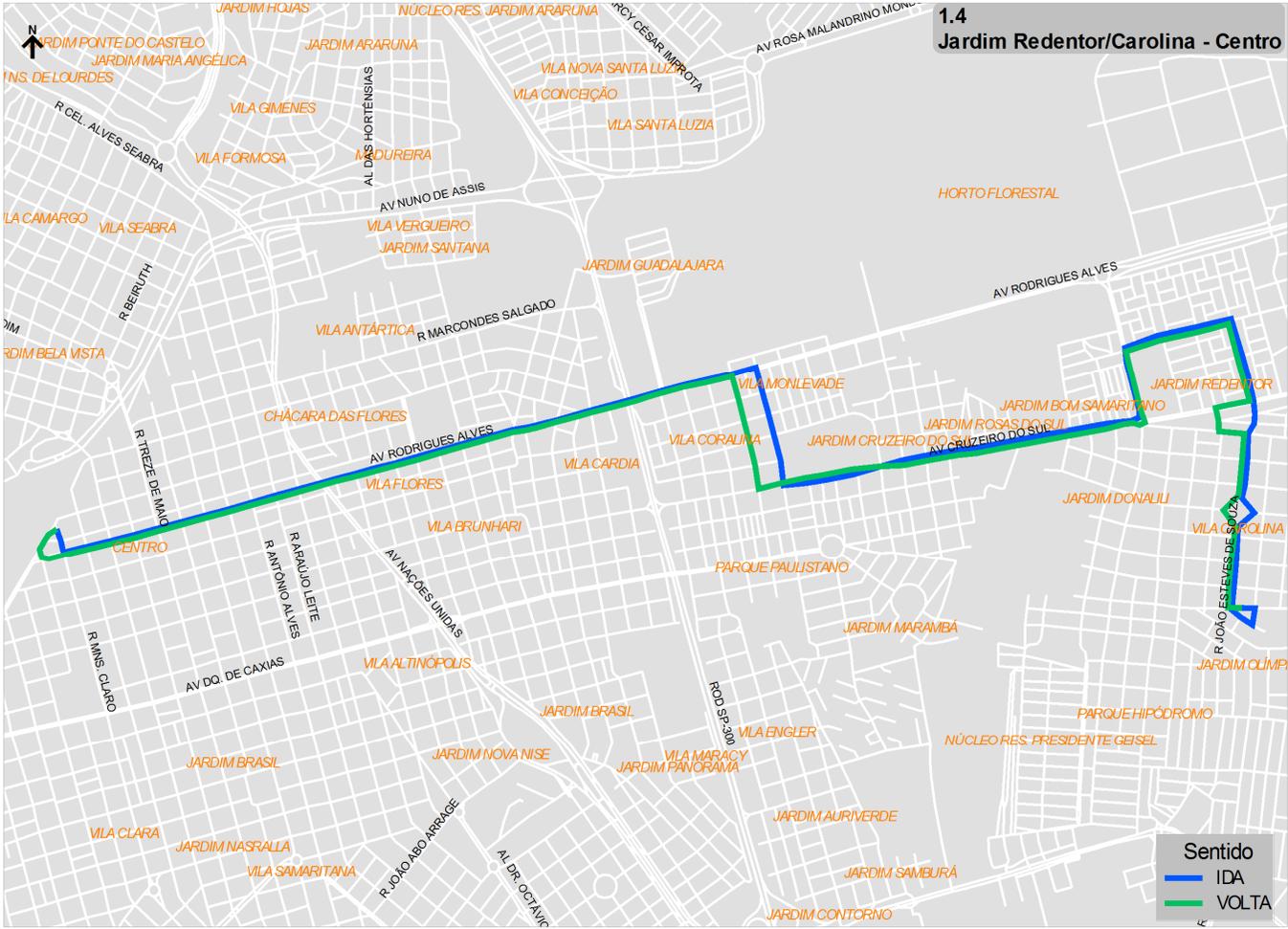


Alterado itinerário dentro do bairro Santa Terezinha.

LINHAS INALTERADAS

Figura 47: Adequações do traçado da Linha 1.4 Jardim Redentor/Carolina - Centro

Traçado da linha na configuração proposta



Inserção na cidade

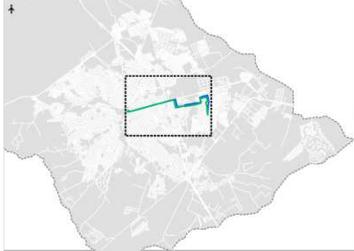
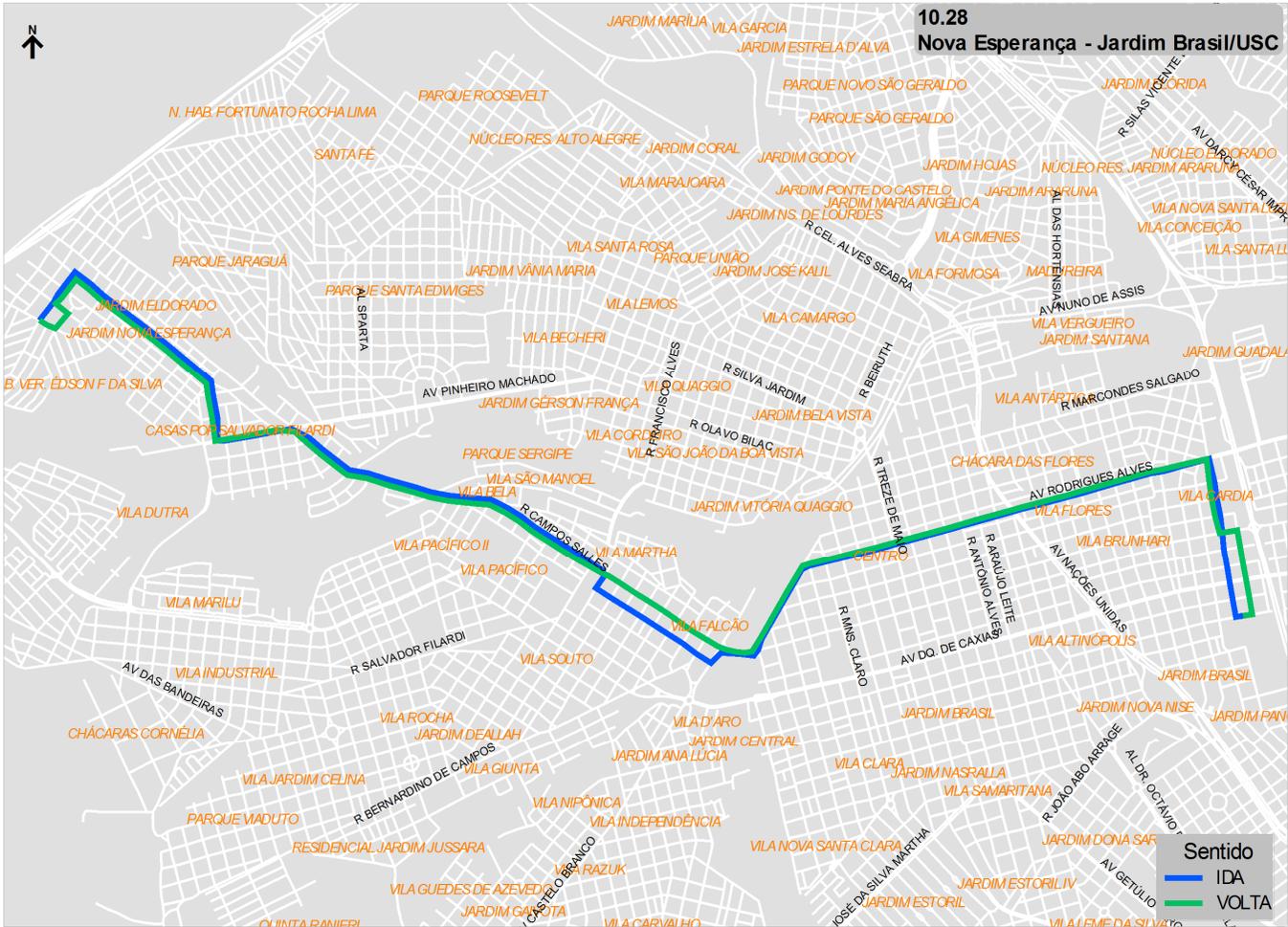


Figura 48: Adequações do traçado da Linha 10.28- Nova Esperança - Jardim Brasil/USC

Traçado da linha na configuração proposta

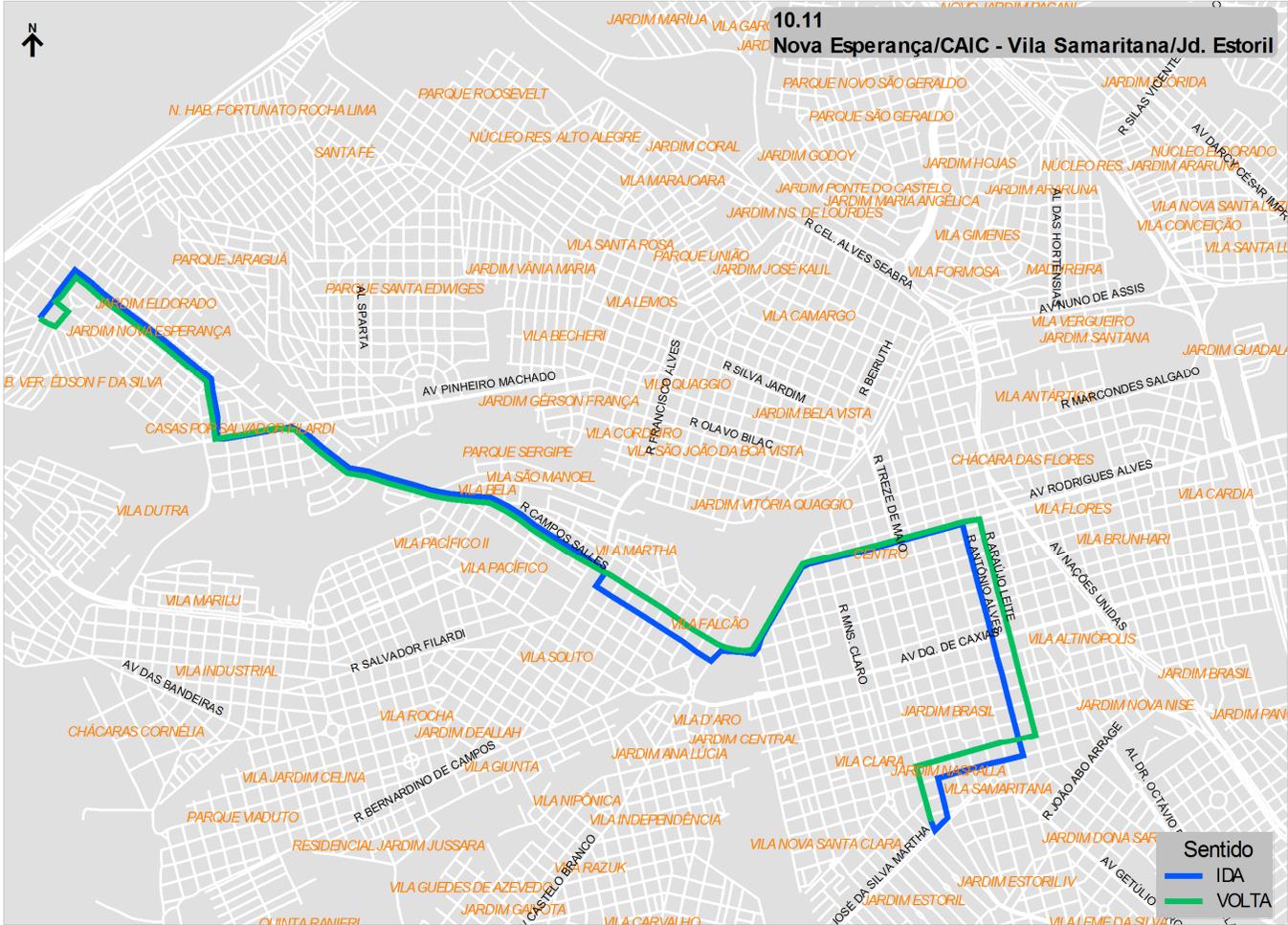


Inserção na cidade



Figura 49: Adequações do traçado da Linha 10.11- Nova Esperança/CAIC - Vila Samaritana/Jd. Estoril

Traçado da linha na configuração proposta



Inserção na cidade

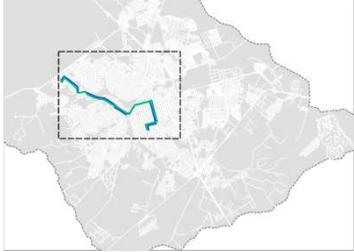
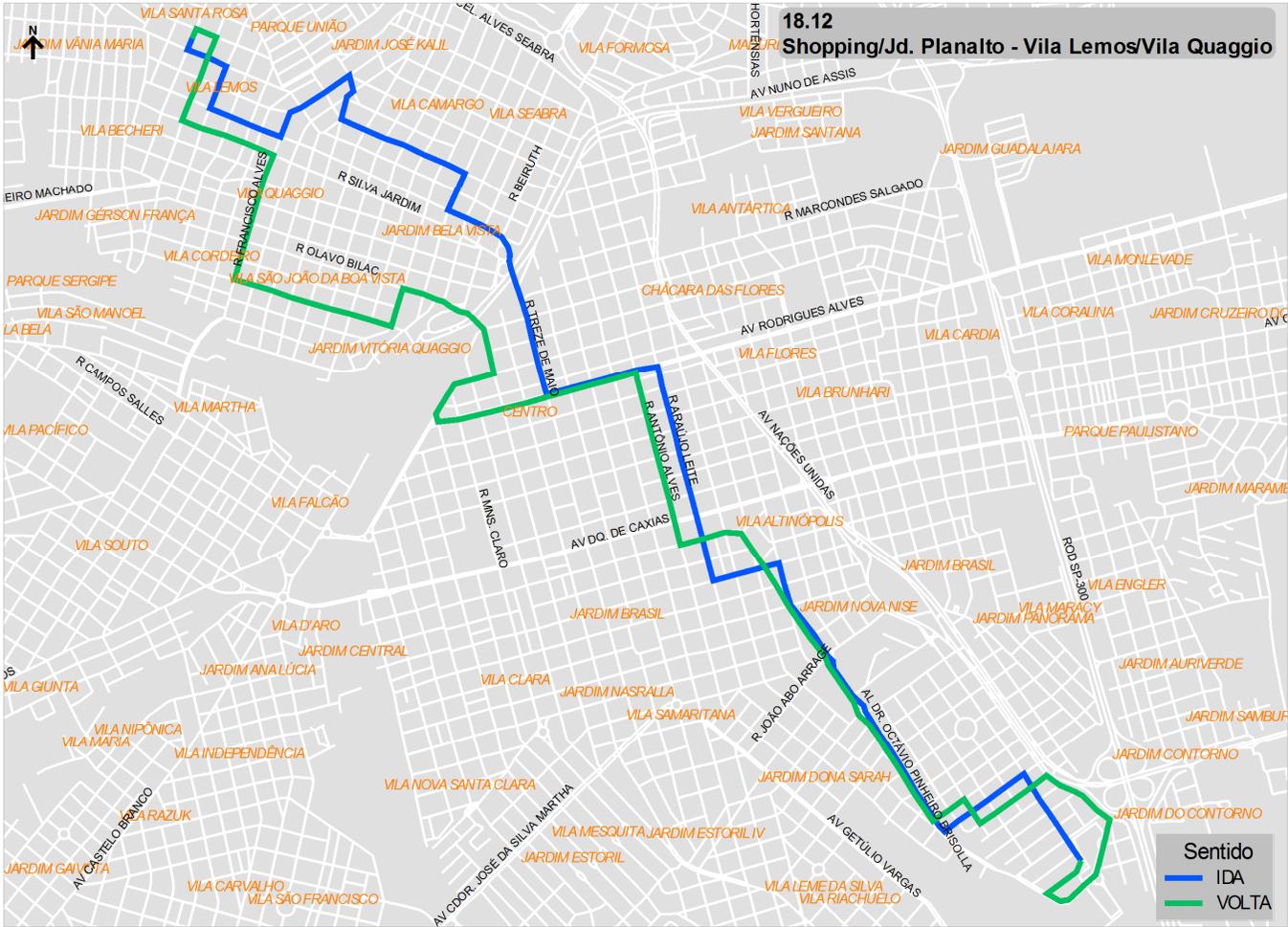


Figura 50: Adequações do traçado da Linha 18.12 - Shopping/Jd. Planalto - Vila Lemos/Vila Quaggio

Traçado da linha na configuração proposta



Inserção na cidade

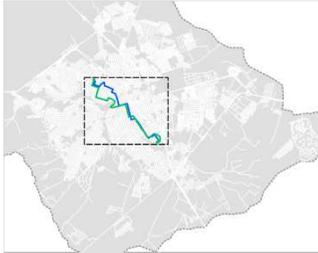
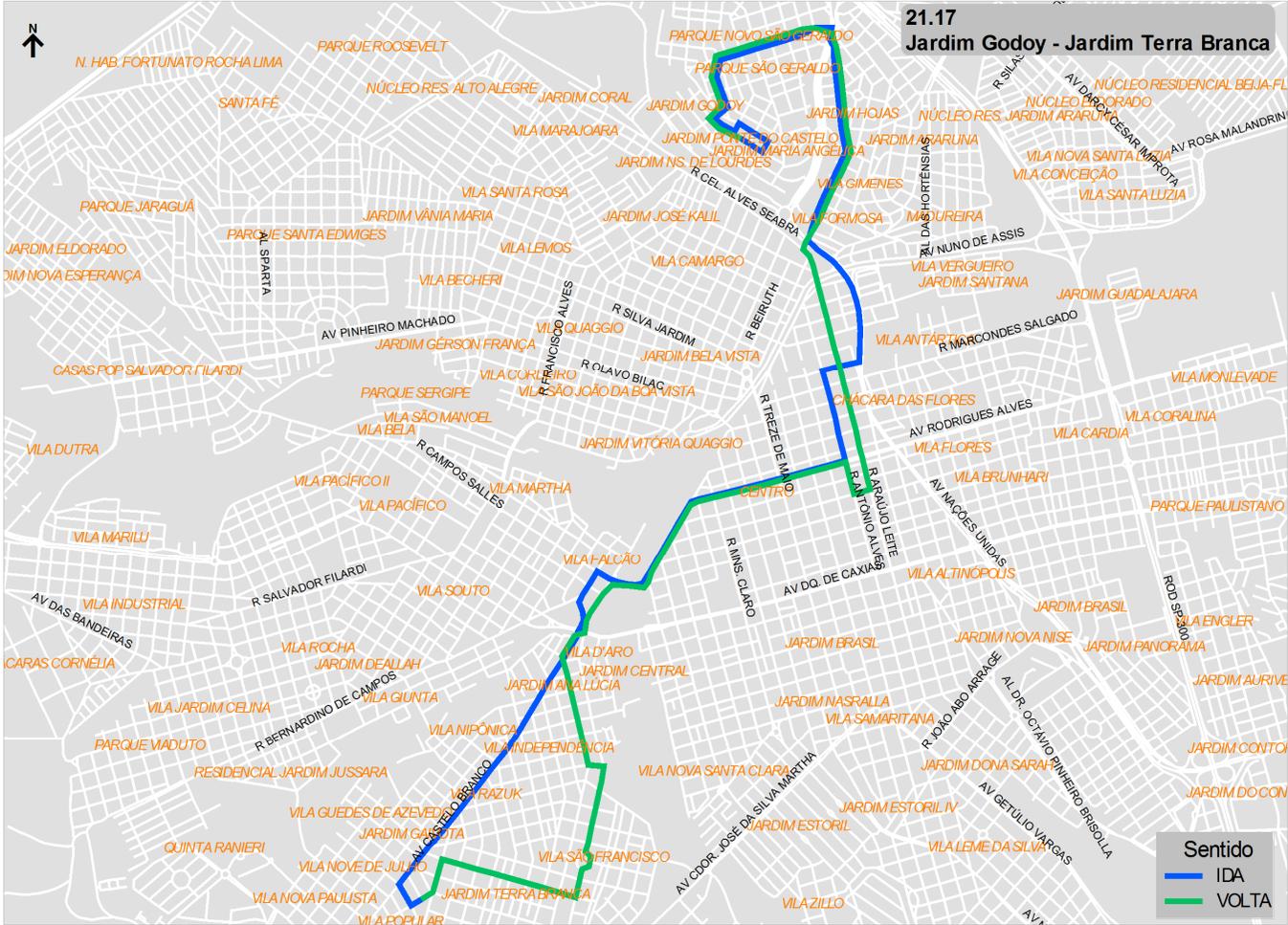


Figura 51: Adequações do traçado da Linha 21.17 – Jardim Godoy - Jardim Terra Branca

Traçado da linha na configuração proposta



Inserção na cidade

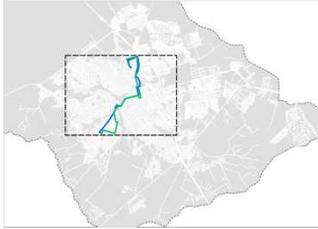
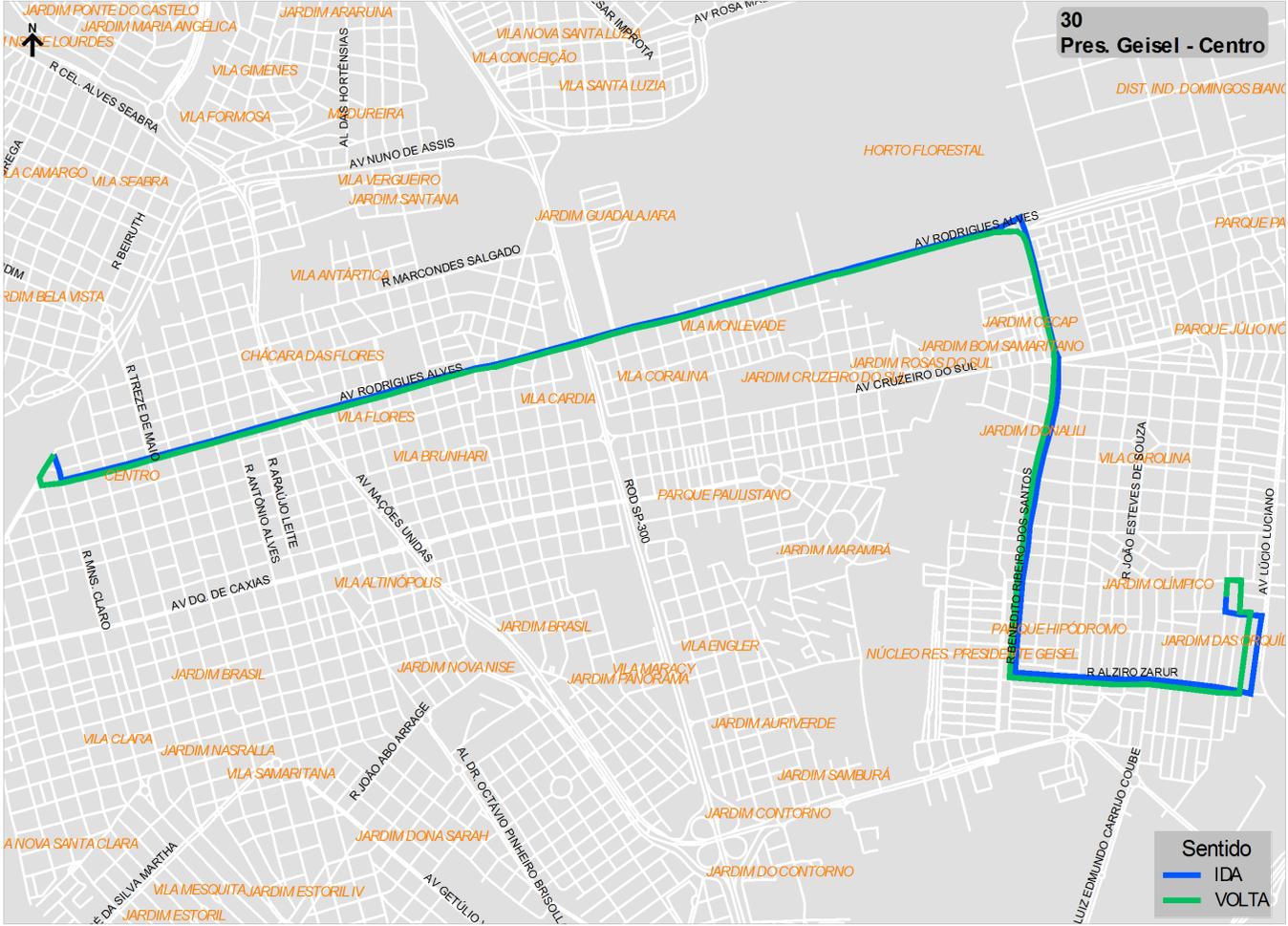


Figura 52: Adequações do traçado da Linha 30 - Pres. Geisel - Centro

Traçado da linha na configuração proposta



Inserção na cidade

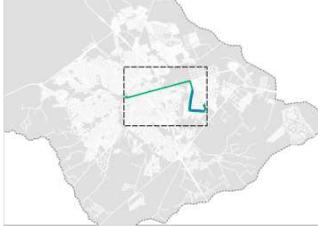
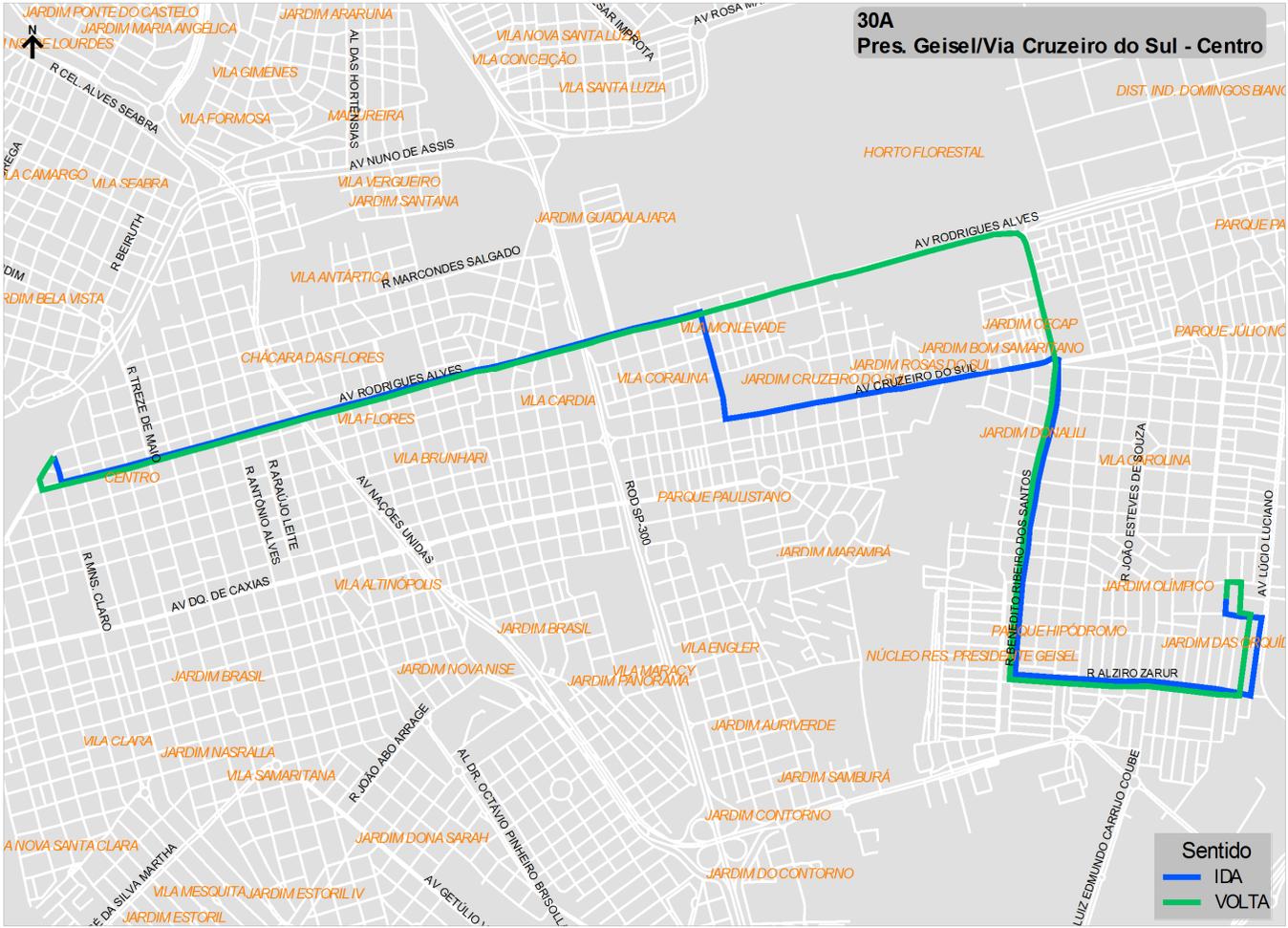


Figura 53: Adequações do traçado da Linha 30A - Pres. Geisel/Via Cruzeiro do Sul - Centro

Traçado da linha na configuração proposta



Inserção na cidade

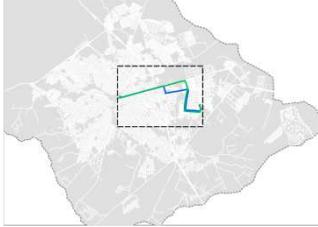
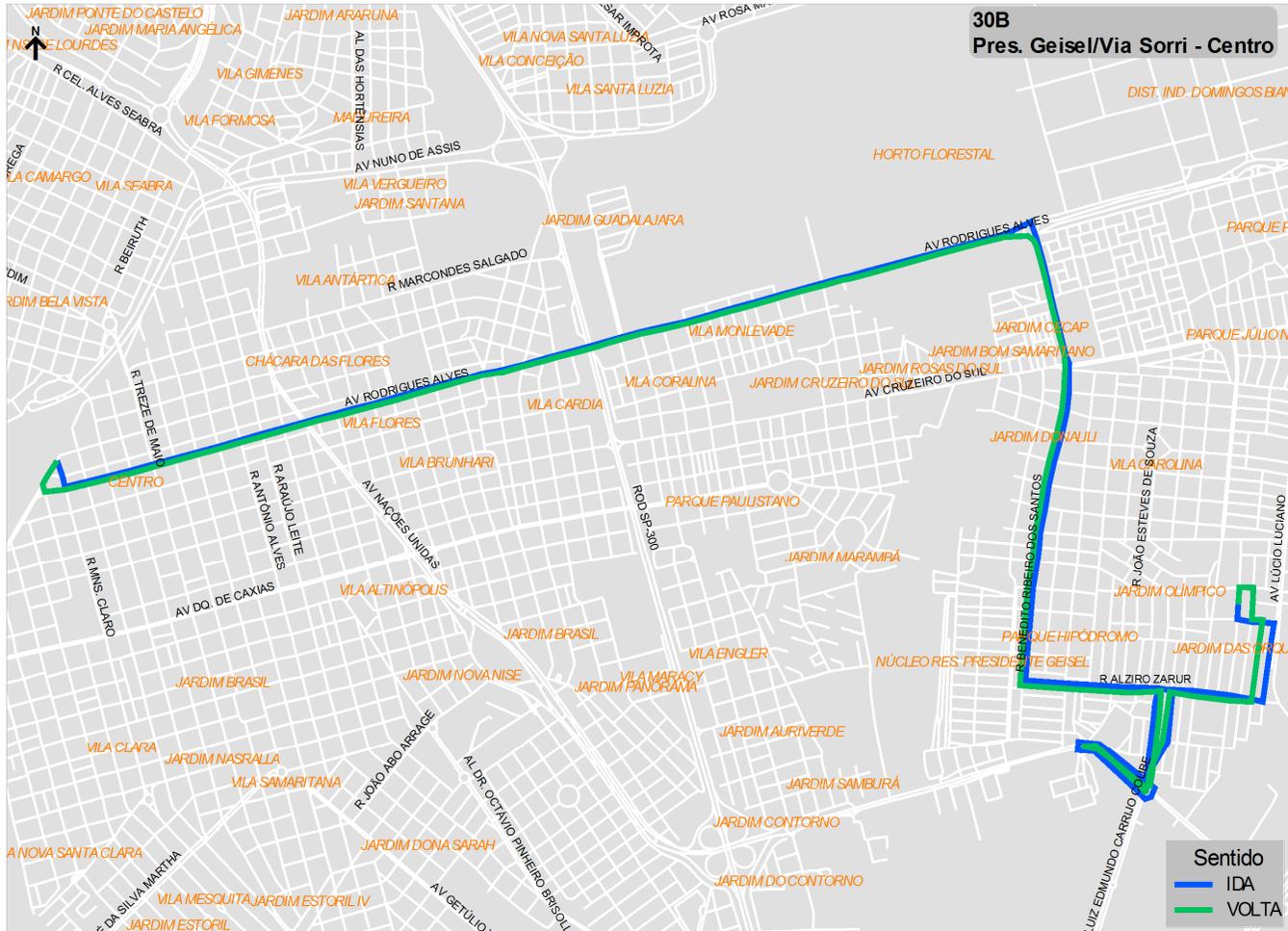


Figura 54: Adequações do traçado da Linha 30B - Pres. Geisel/Via Sorri - Centro

Traçado da linha na configuração proposta

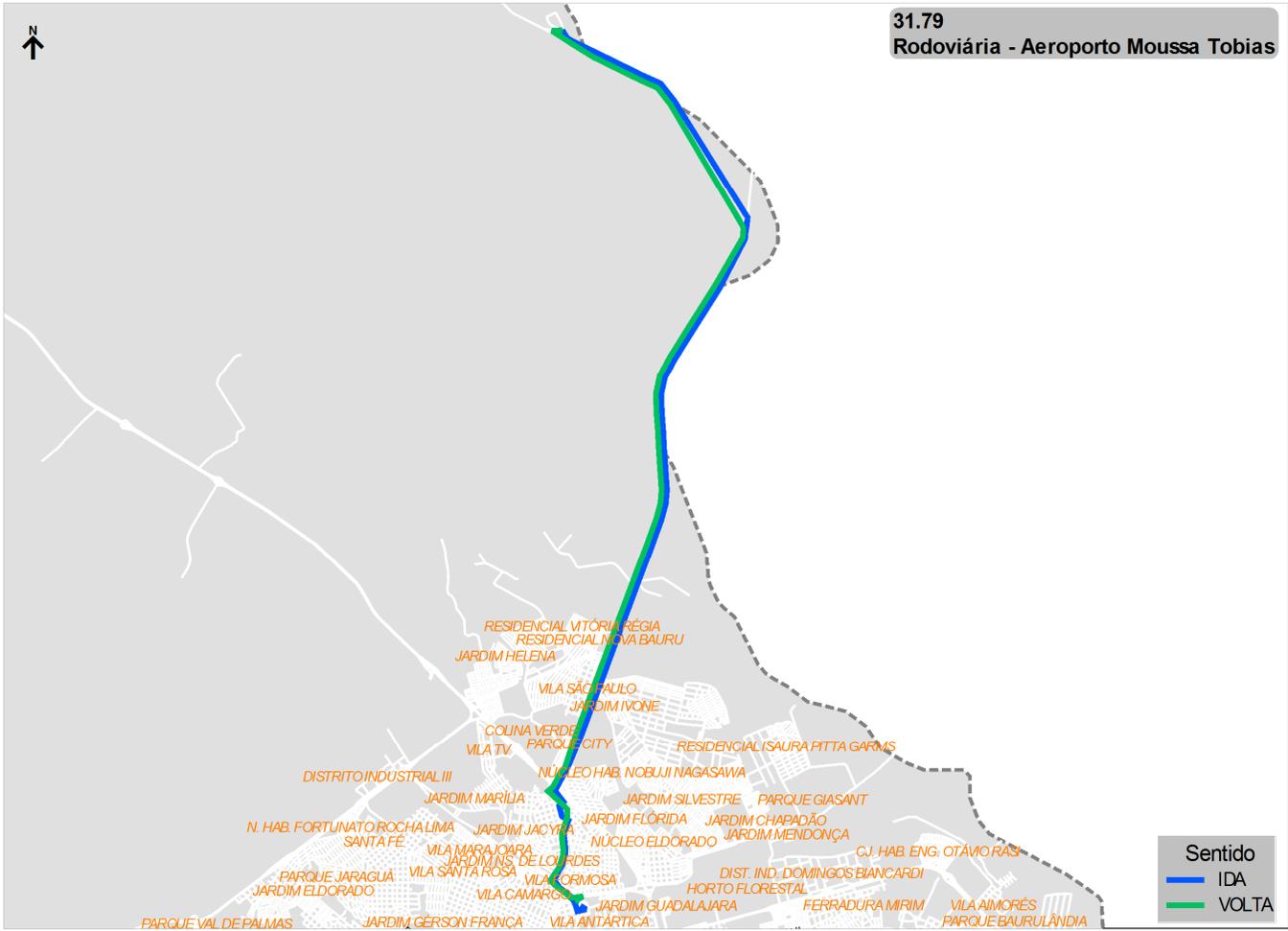


Inserção na cidade



Figura 55: Adequações do traçado da Linha 31.79 - Rodoviária - Aeroporto Moussa Tobias

Traçado da linha na configuração proposta



Inserção na cidade

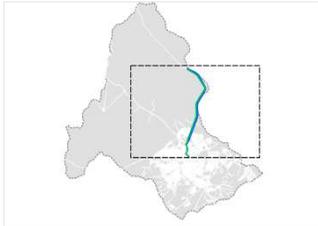
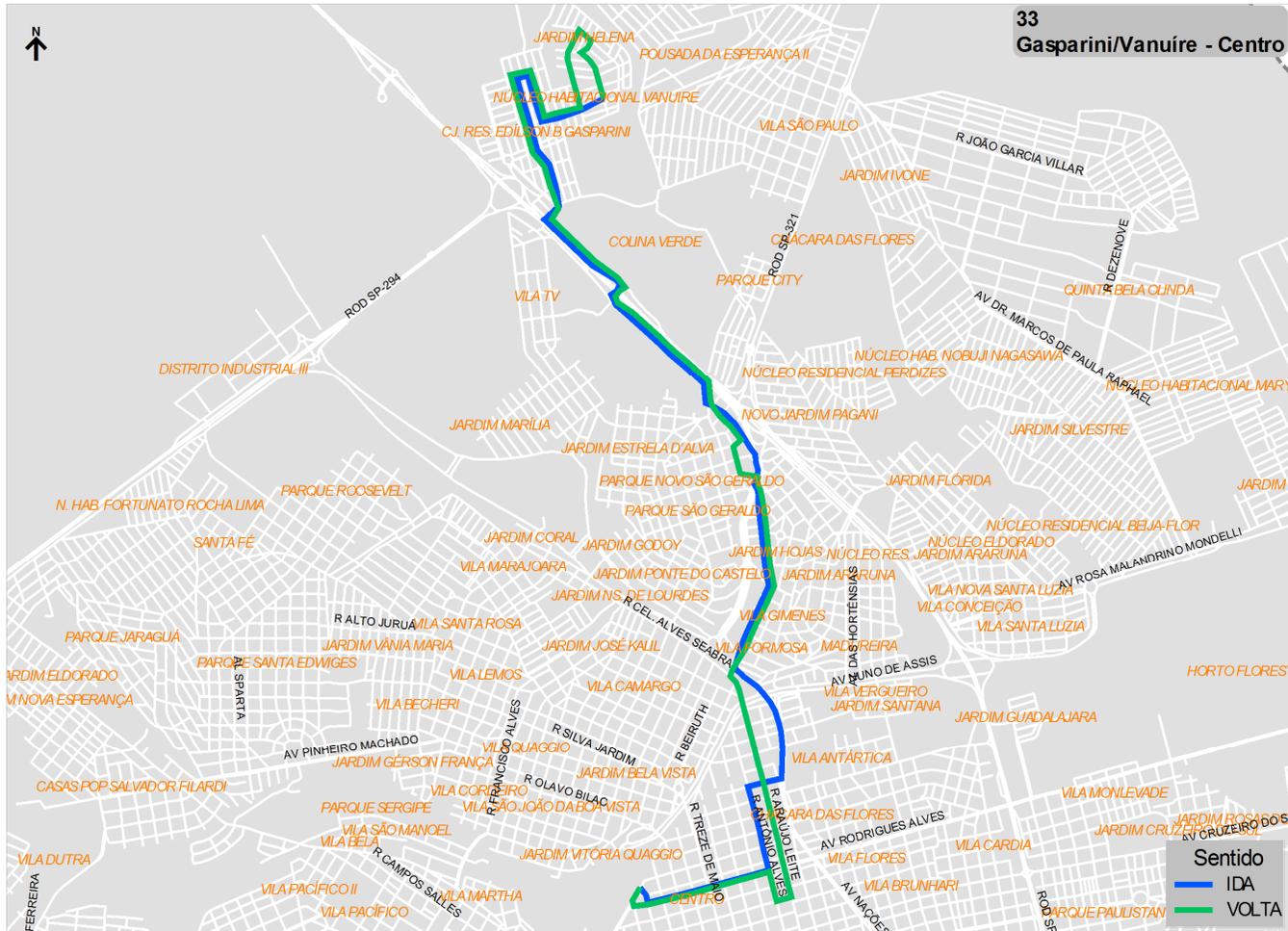


Figura 56: Adequações do traçado da Linha 33 - Gasparini/Vanuíre - Centro

Traçado da linha na configuração proposta



Inserção na cidade

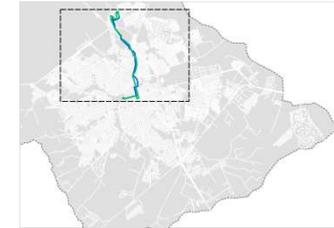
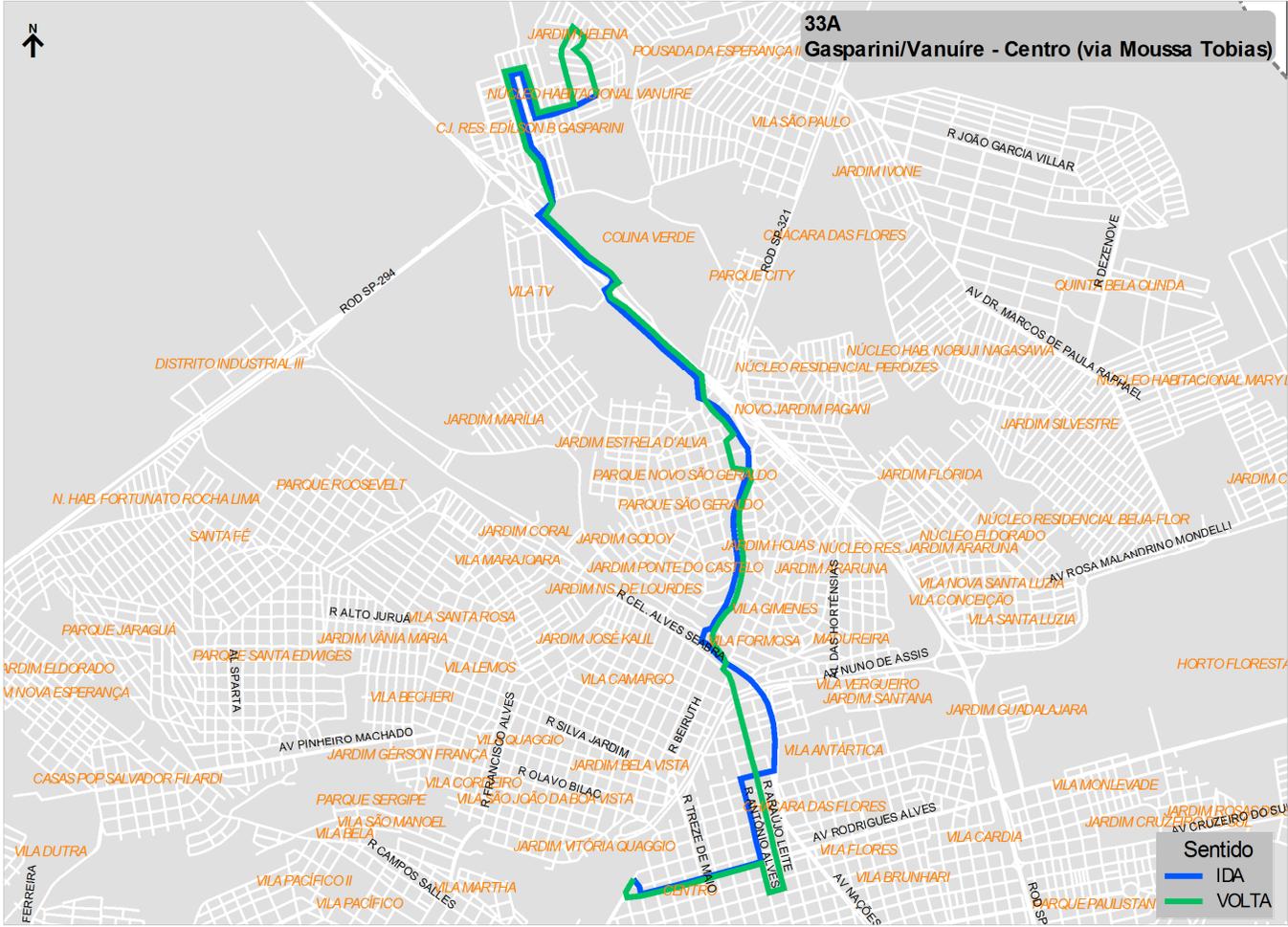


Figura 57: Adequações do traçado da Linha 33A - Gasparini/Vanuíre - Centro (via Moussa Tobias)

Traçado da linha na configuração proposta



Inserção na cidade

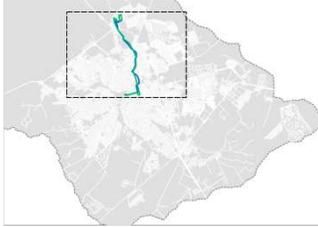
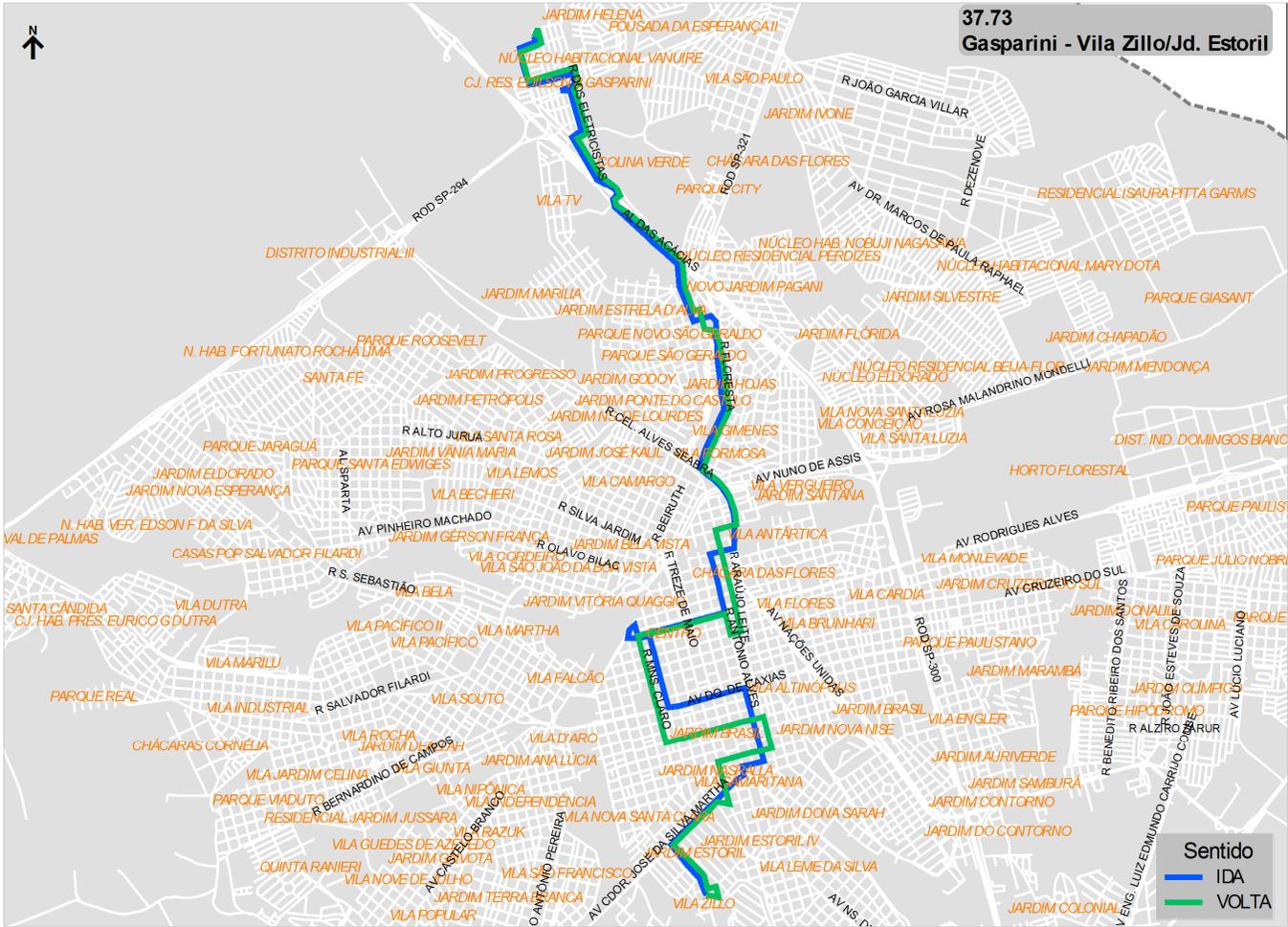


Figura 58: Adequações do traçado da Linha 37.73 – Gasparini – Vila Zillo/ Jd. Estoril

Traçado da linha na configuração proposta



Inserção na cidade

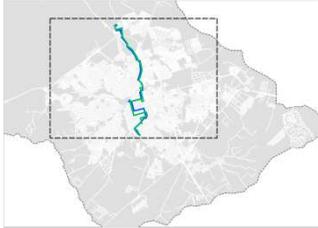
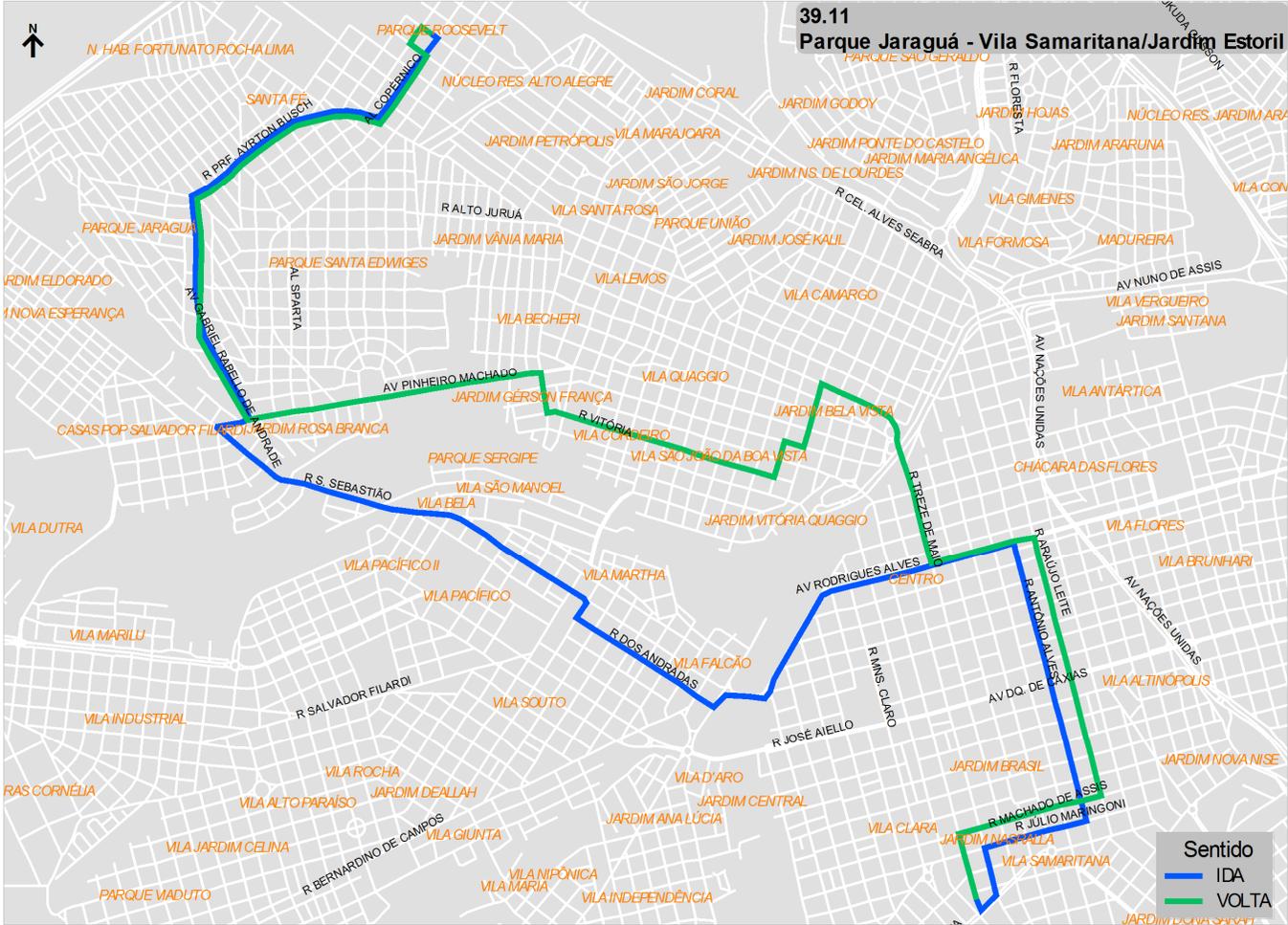


Figura 59: Adequações do traçado da Linha 39.11 – Parque Jaraguá - Vila Samaritana/Jardim Estoril

Traçado da linha na configuração proposta



Inserção na cidade

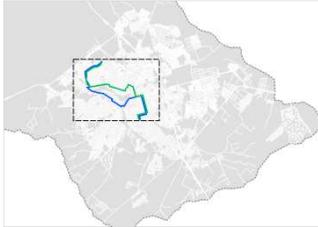
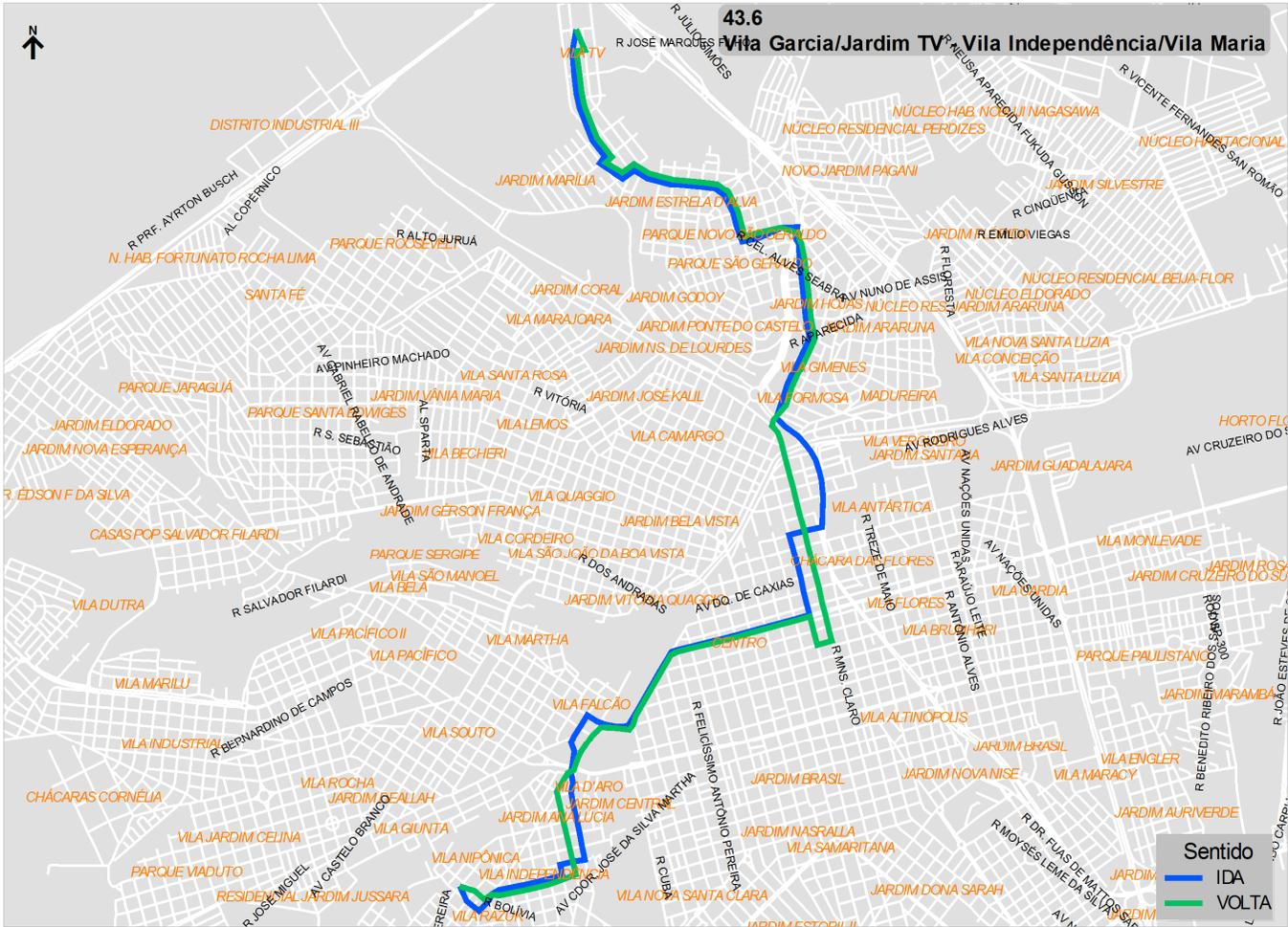


Figura 60: Adequações do traçado da Linha 43.6 – Vila Garcia/Jardim TV - Vila Independência/Vila Maria

Traçado da linha na configuração proposta



Inserção na cidade

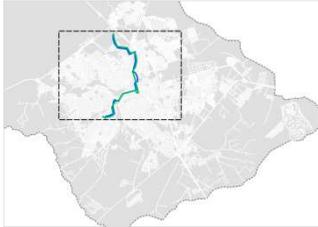
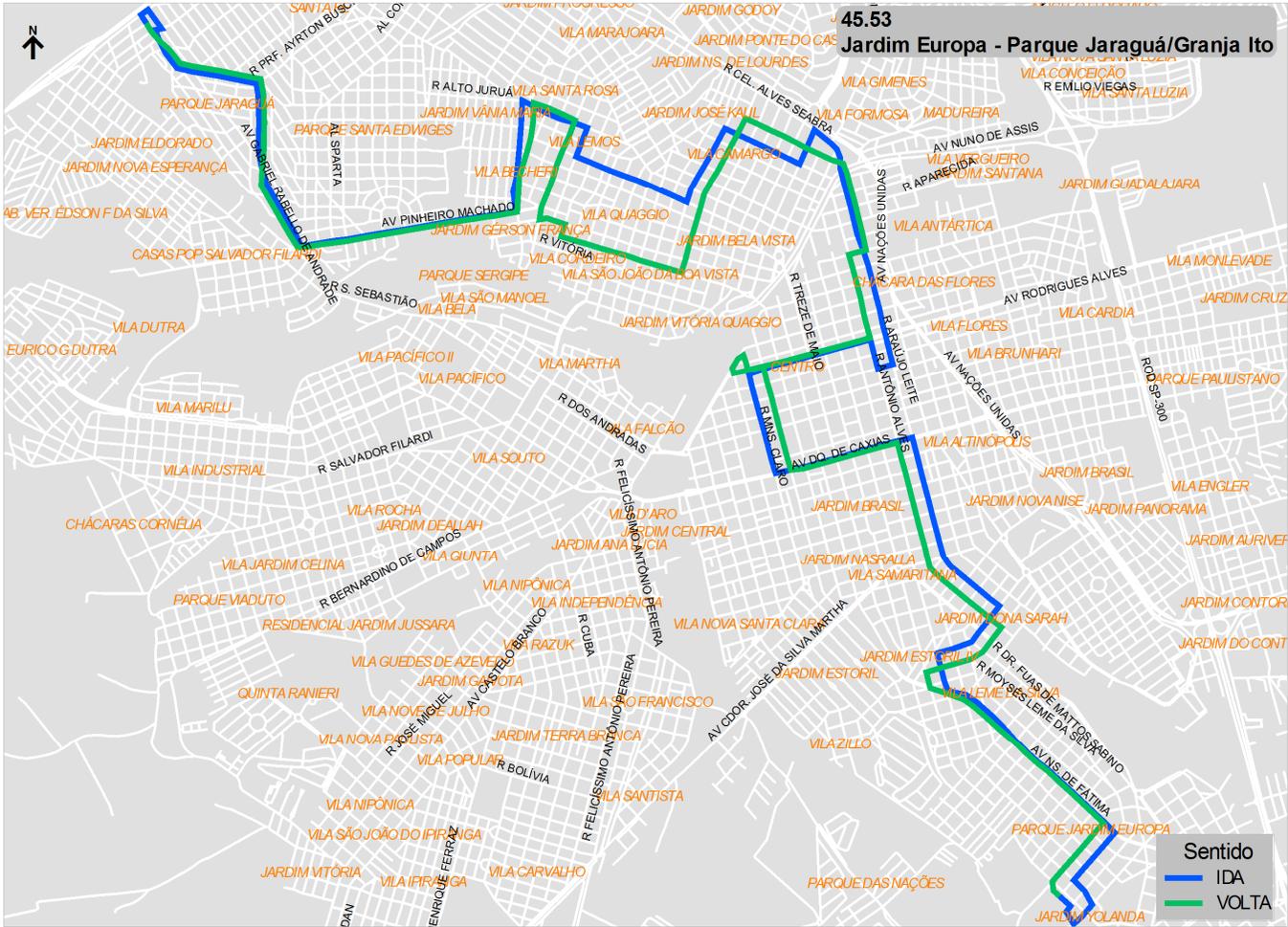
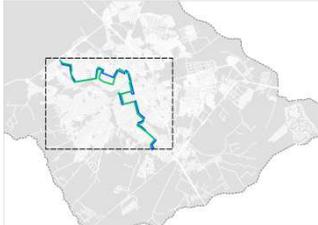


Figura 61: Adequações do traçado da Linha 45.53 – Jardim Europa - Parque Jaraguá/Granja Ito

Traçado da linha na configuração proposta



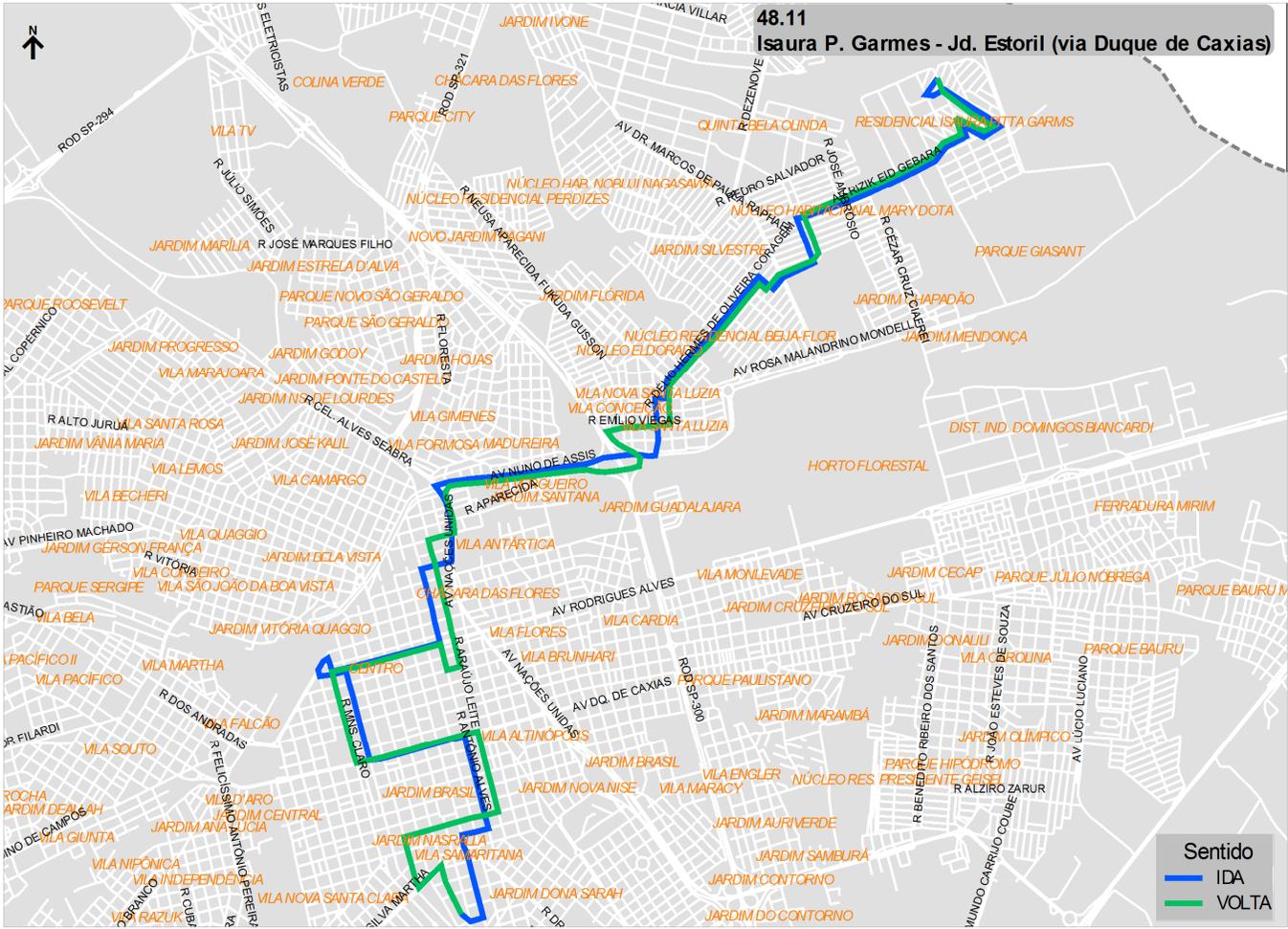
Inserção na cidade



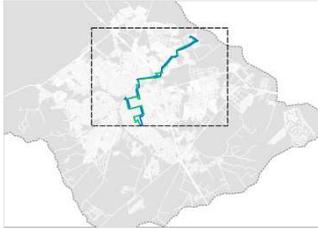
PLANO DE TRANSPORTE COLETIVO DA CIDADE DE BAURU
RELATÓRIO DO PLANO OPERACIONAL

Figura 63: Adequações do traçado da Linha 48.11 – Isaura P. Garmes - Jd. Estoril (via Duque de Caxias)

Traçado da linha na configuração proposta



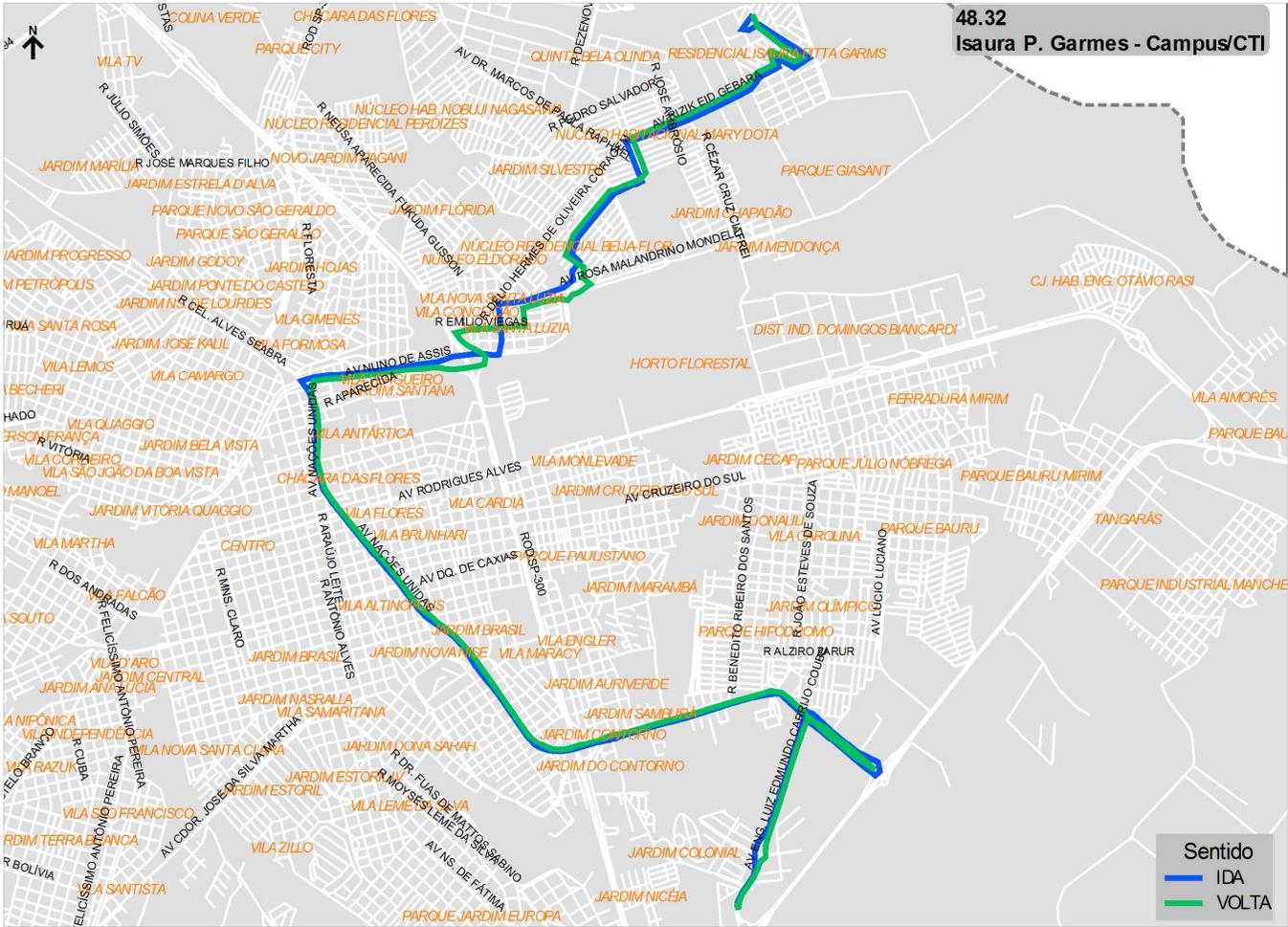
Inserção na cidade



PLANO DE TRANSPORTE COLETIVO DA CIDADE DE BAURU
RELATÓRIO DO PLANO OPERACIONAL

Figura 64: Adequações do traçado da Linha 48.32 – Isaura P. Garmes - Campus/CTI

Traçado da linha na configuração proposta



Inserção na cidade

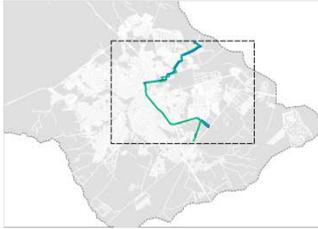
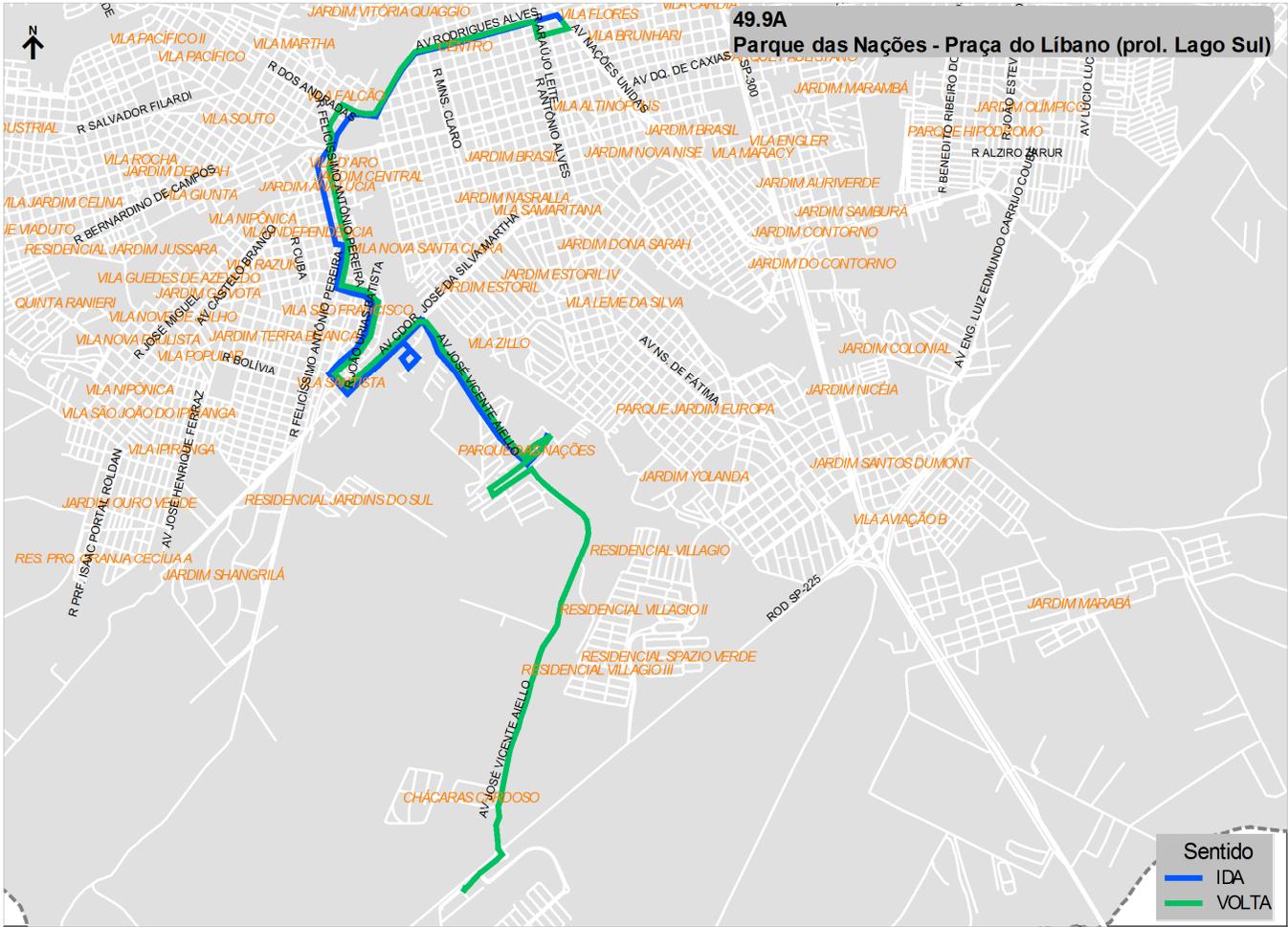
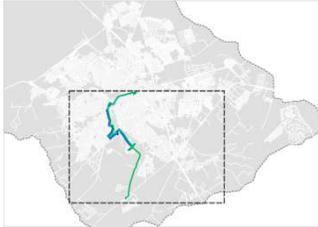


Figura 66: Adequações do traçado da Linha 49.9A – Parque das Nações - Praça do Líbano (prol. Lago Sul)

Traçado da linha na configuração proposta



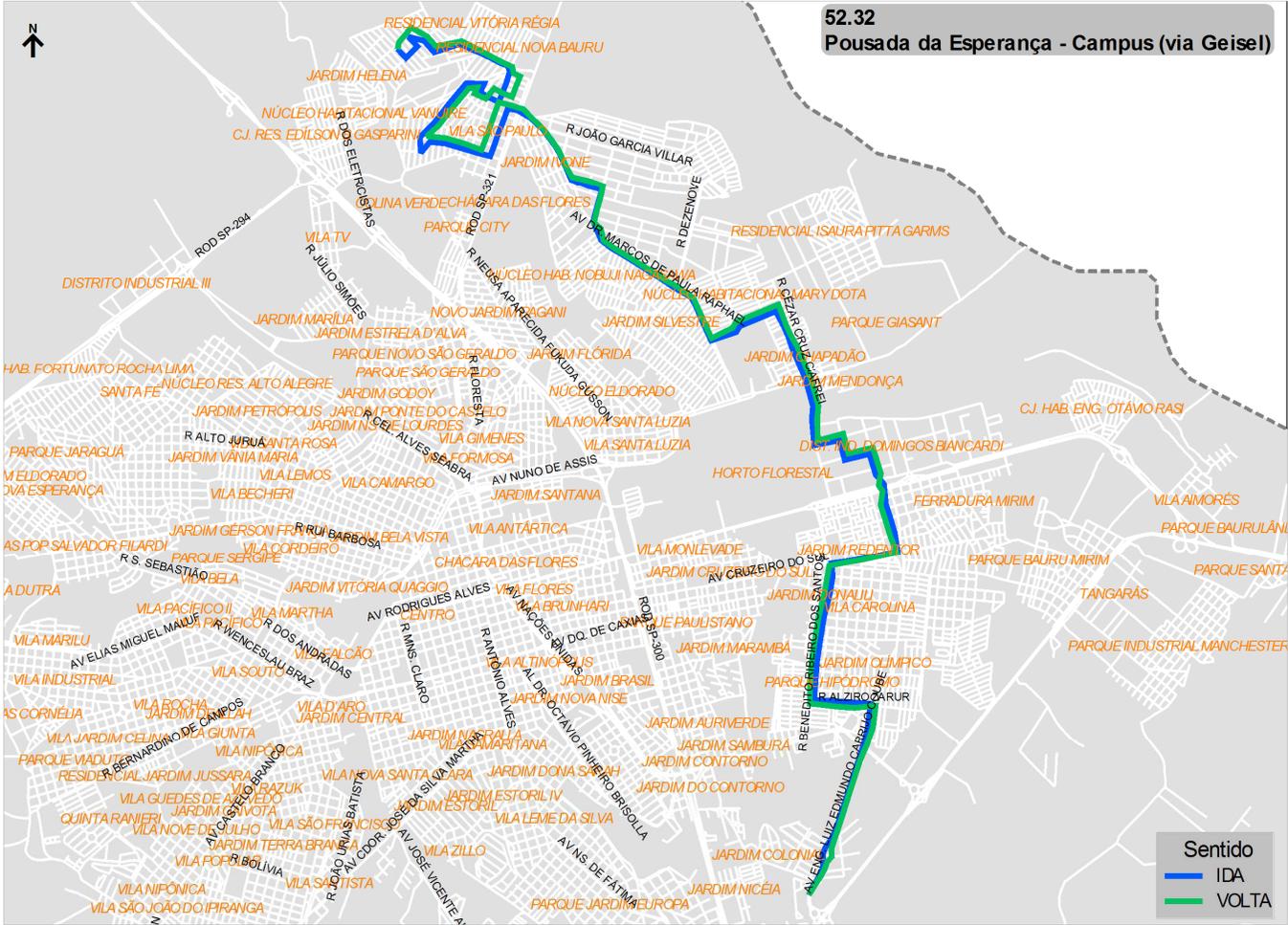
Inserção na cidade



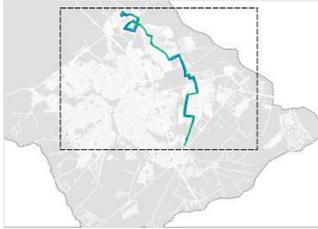
PLANO DE TRANSPORTE COLETIVO DA CIDADE DE BAURU
RELATÓRIO DO PLANO OPERACIONAL

Figura 67: Adequações do traçado da Linha 52.32 – Pousada da Esperança - Campus (via Geisel)

Traçado da linha na configuração proposta



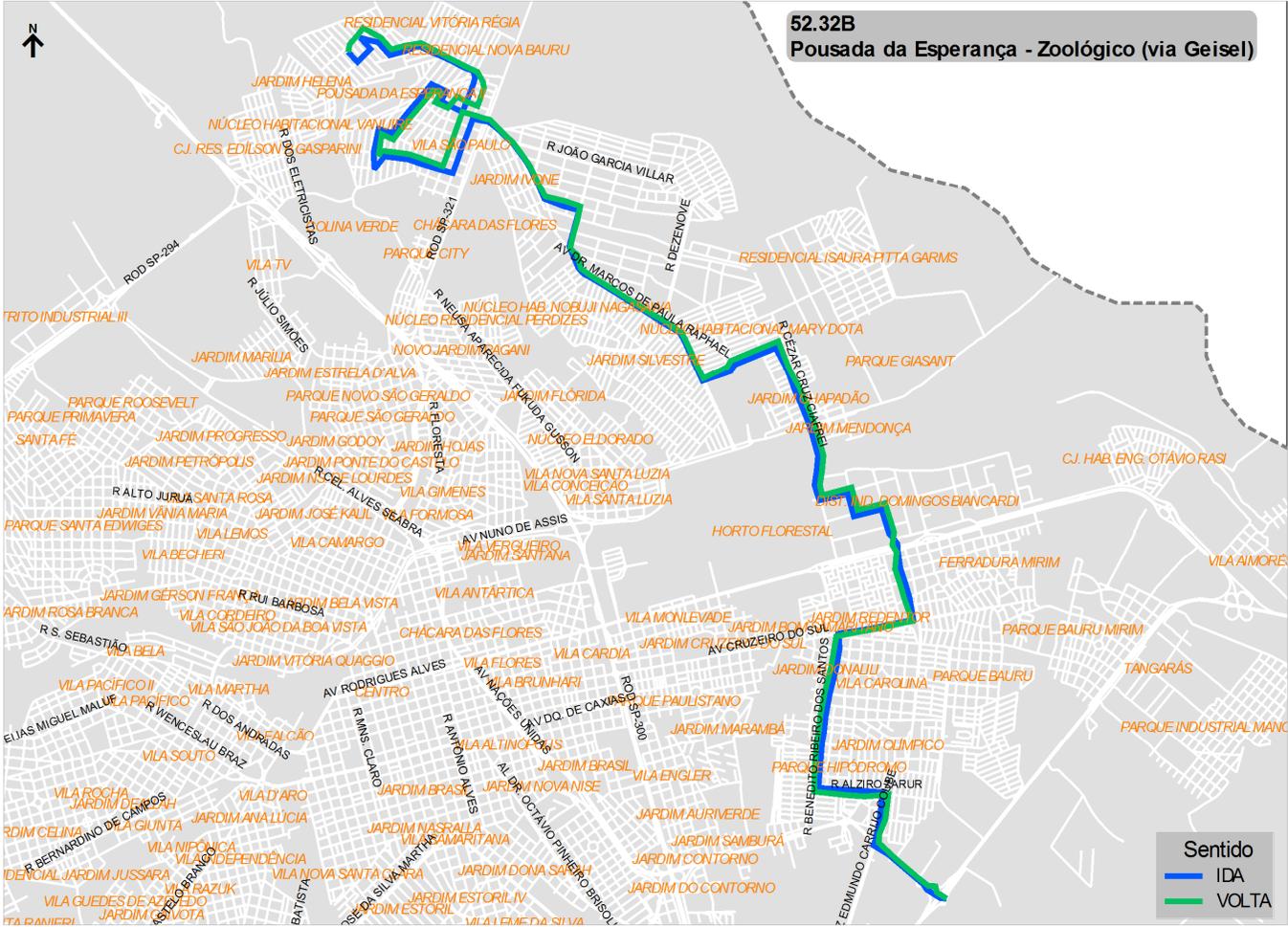
Inserção na cidade



PLANO DE TRANSPORTE COLETIVO DA CIDADE DE BAURU
RELATÓRIO DO PLANO OPERACIONAL

Figura 69: Adequações do traçado da Linha 52.32B – Pousada da Esperança - Zoológico (via Geisel) - só opera aos sábados

Traçado da linha na configuração proposta



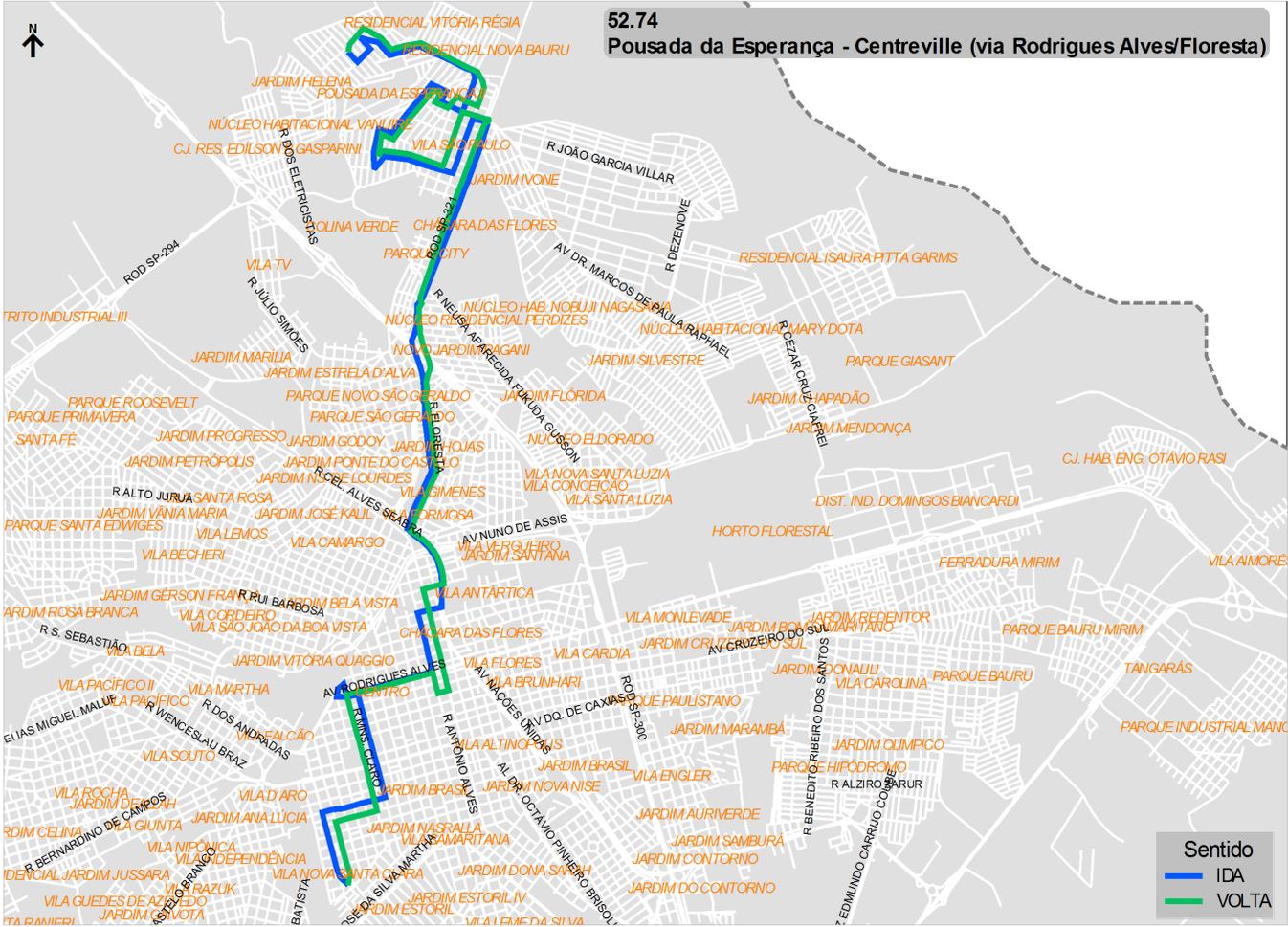
Inserção na cidade



PLANO DE TRANSPORTE COLETIVO DA CIDADE DE BAURU
RELATÓRIO DO PLANO OPERACIONAL

Figura 70: Adequações do traçado da Linha 52.74 – Pousada da Esperança - Centreville (via Rodrigues Alves/Floresta)

Traçado da linha na configuração proposta



Inserção na cidade

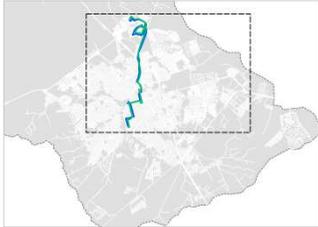
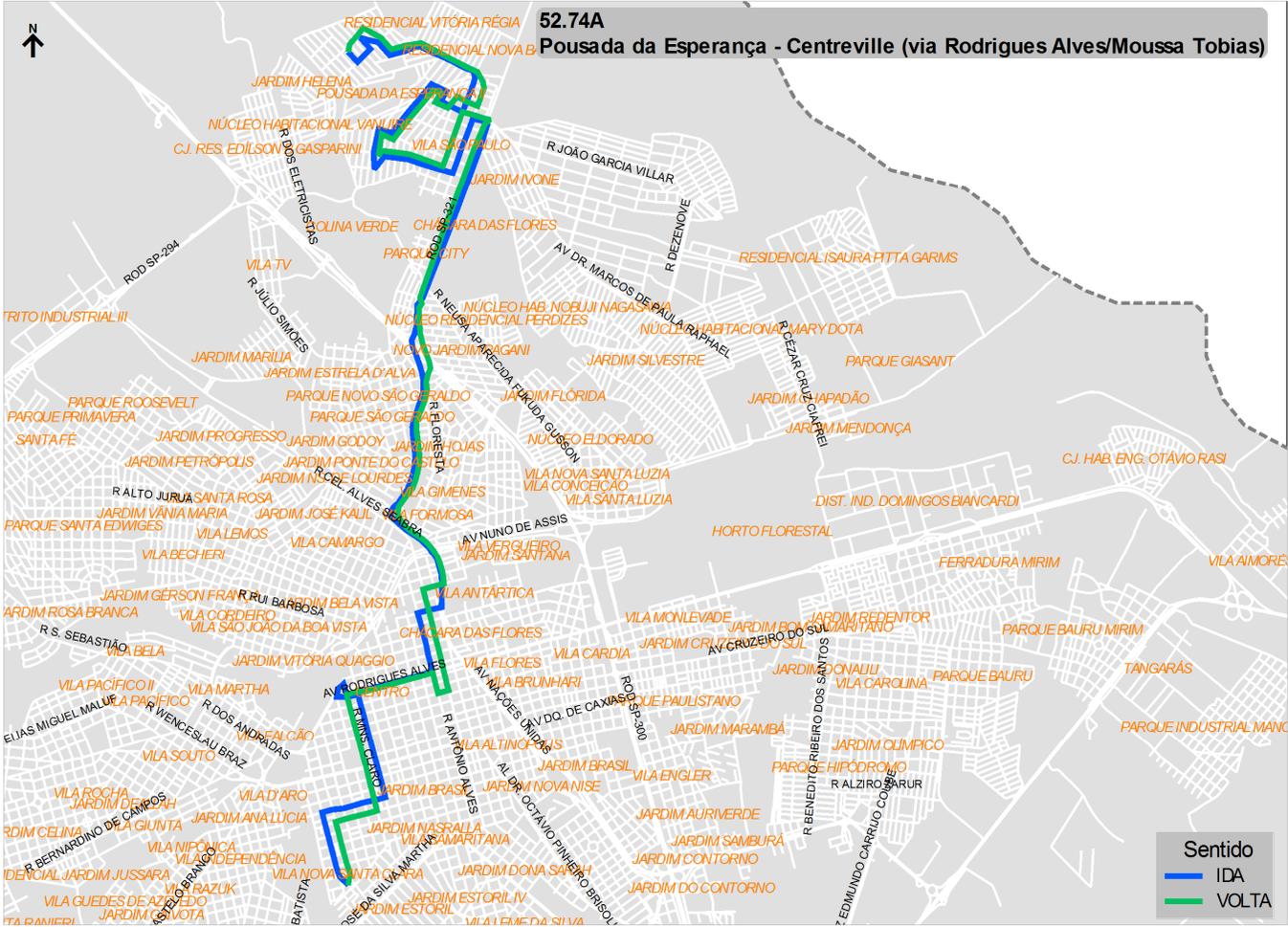


Figura 71: Adequações do traçado da Linha 52.74A – Pousada da Esperança - Centreville (via Rodrigues Alves/Moussa Tobias)

Traçado da linha na configuração proposta



Inserção na cidade

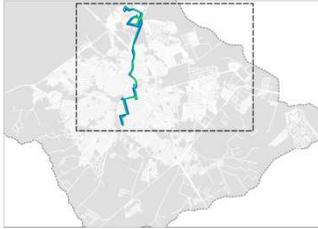
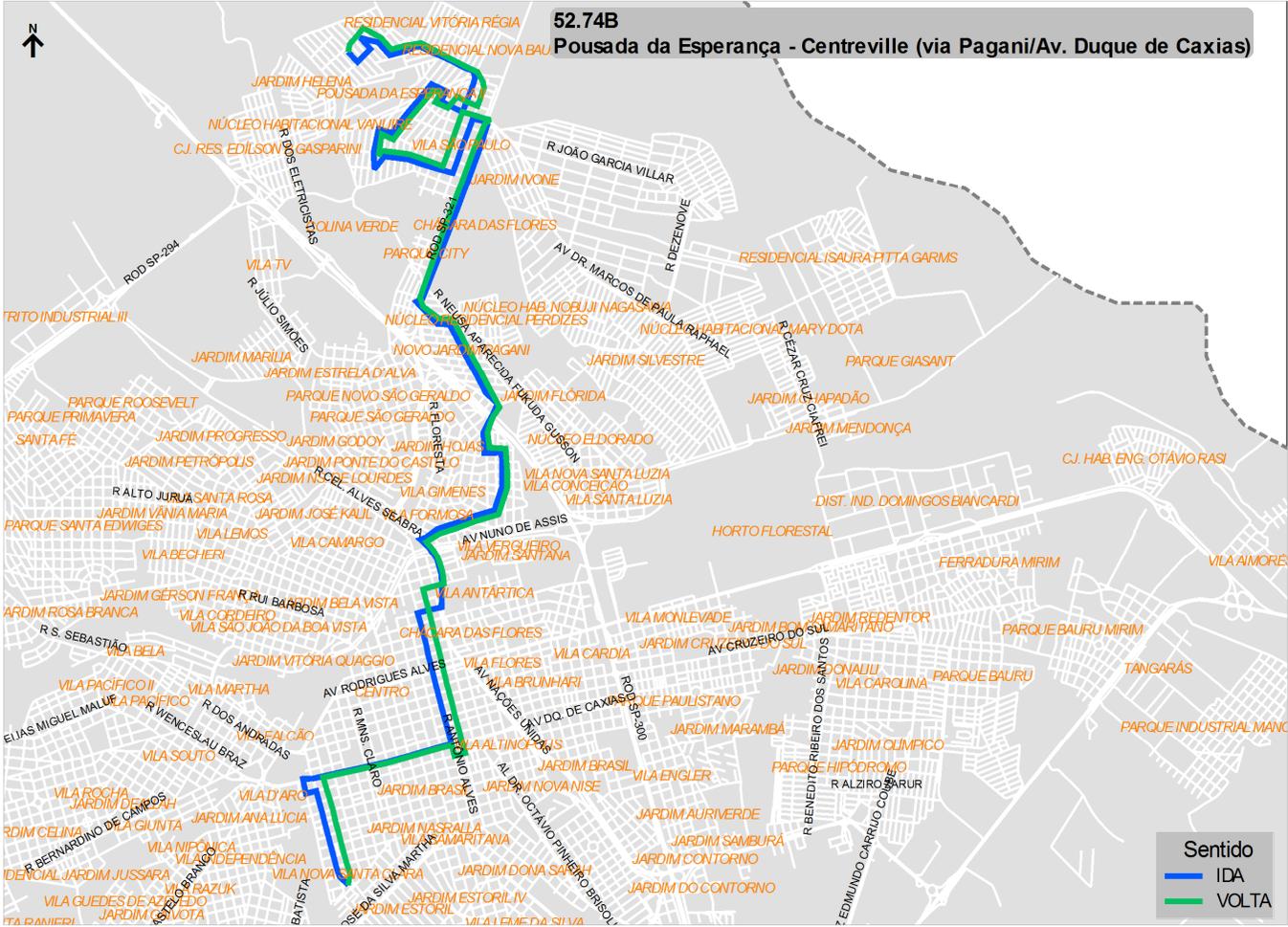


Figura 72: Adequações do traçado da Linha 52.74B – Pousada da Esperança - Centreville (via Pagani/Av. Duque de Caxias)

Traçado da linha na configuração proposta



Inserção na cidade

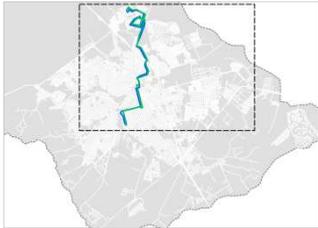
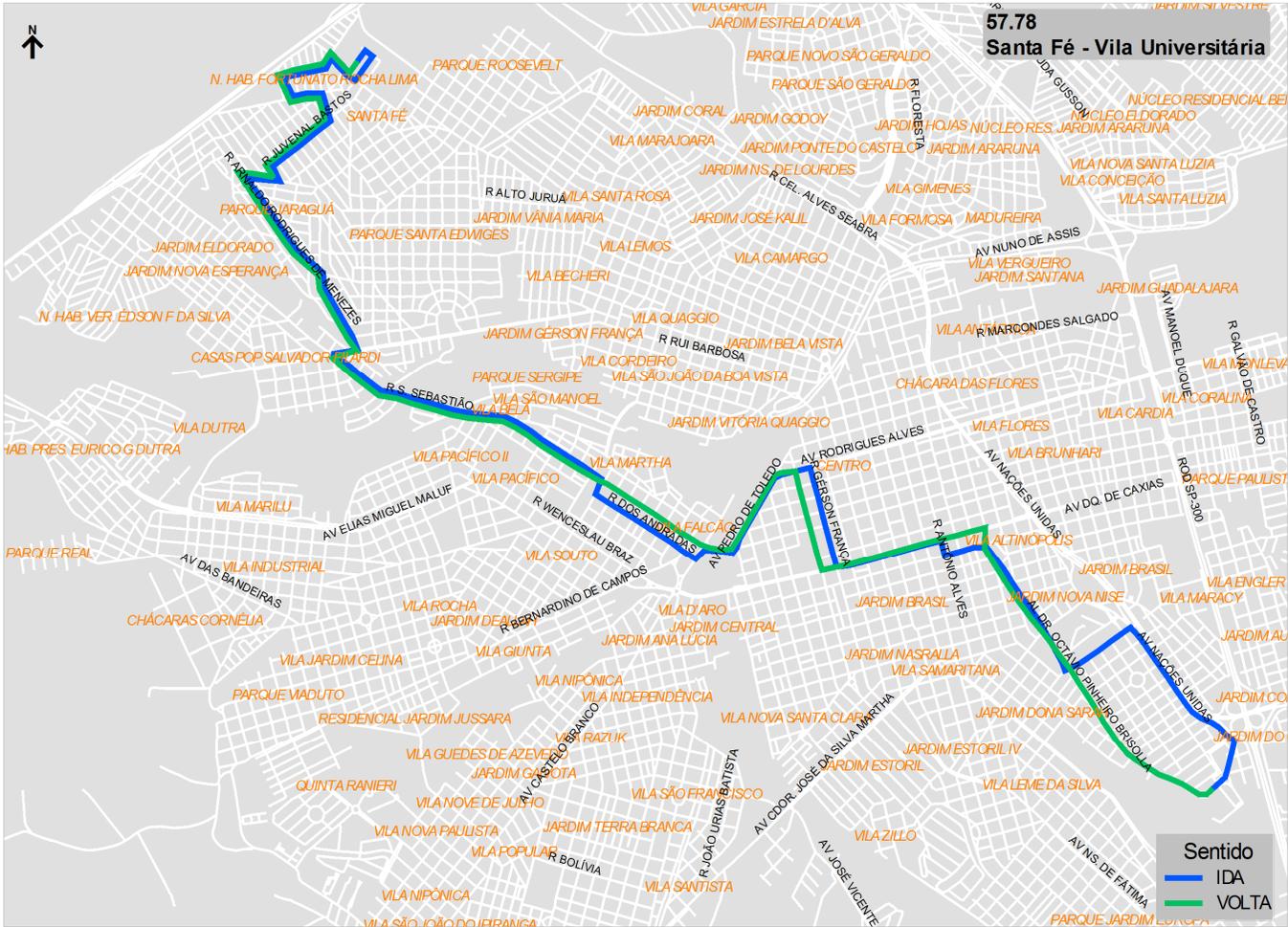


Figura 73: Adequações do traçado da Linha 57.78 – Santa Fé - Vila Universitária

Traçado da linha na configuração proposta



Inserção na cidade

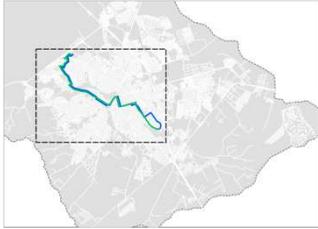
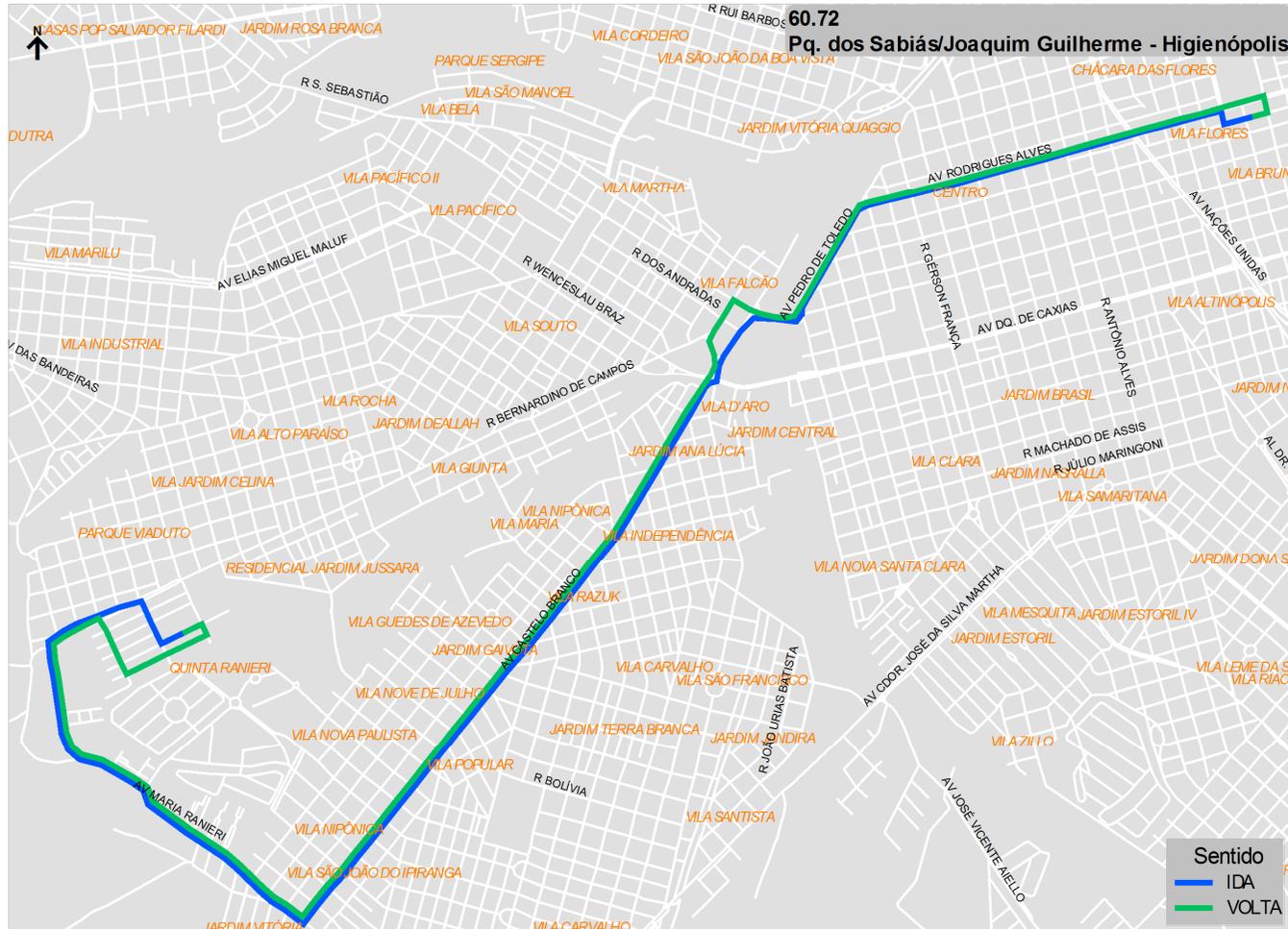
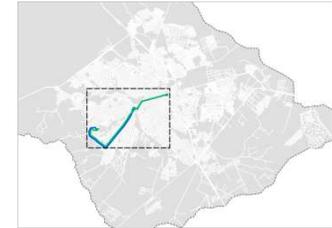


Figura 75: Adequações do traçado da Linha 60.72 – Pq. dos Sabiás/Joaquim Guilherme - Higienópolis

Traçado da linha na configuração proposta



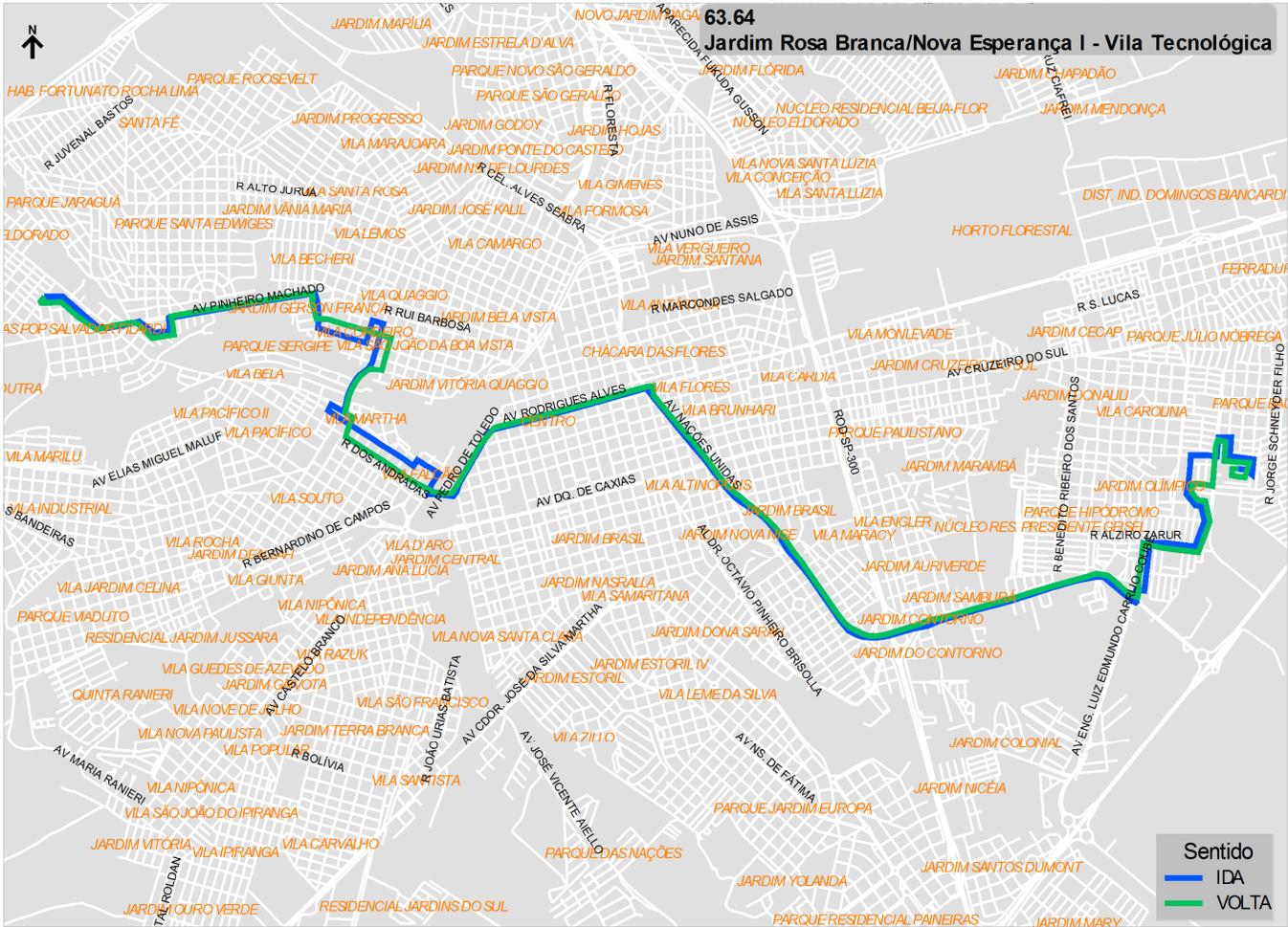
Inserção na cidade



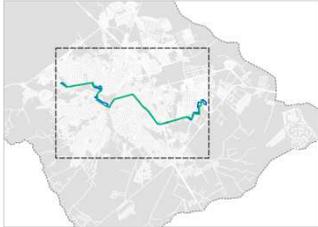
PLANO DE TRANSPORTE COLETIVO DA CIDADE DE BAURU
RELATÓRIO DO PLANO OPERACIONAL

Figura 77: Adequações do traçado da Linha 63.64 – Jardim Rosa Branca/Nova Esperança I - Vila Tecnológica

Traçado da linha na configuração proposta



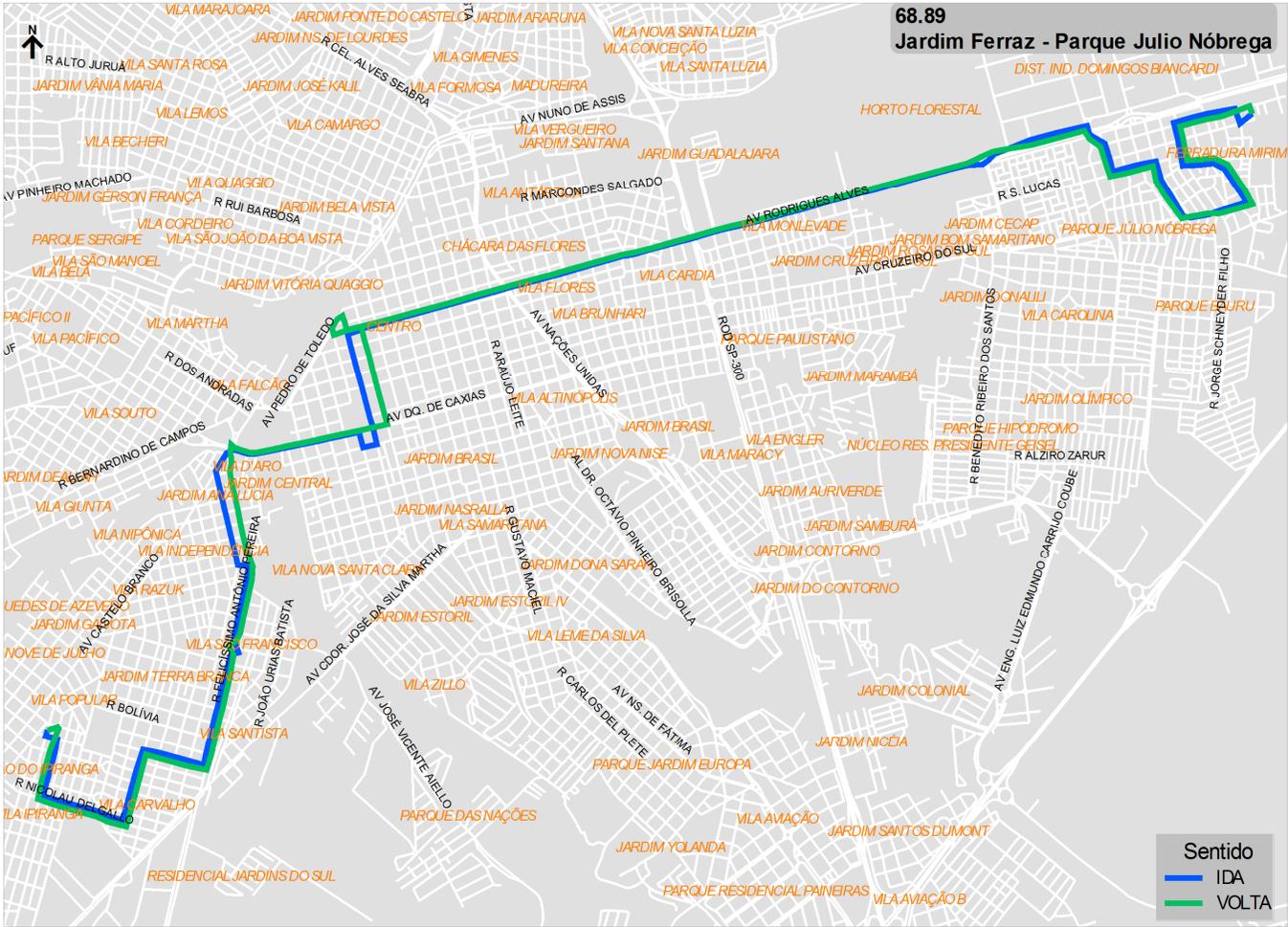
Inserção na cidade



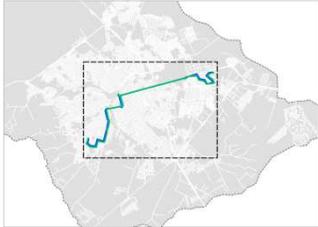
PLANO DE TRANSPORTE COLETIVO DA CIDADE DE BAURU
RELATÓRIO DO PLANO OPERACIONAL

Figura 78: Adequações do traçado da Linha 68.89 – Jardim Ferraz - Parque Julio Nóbrega

Traçado da linha na configuração proposta



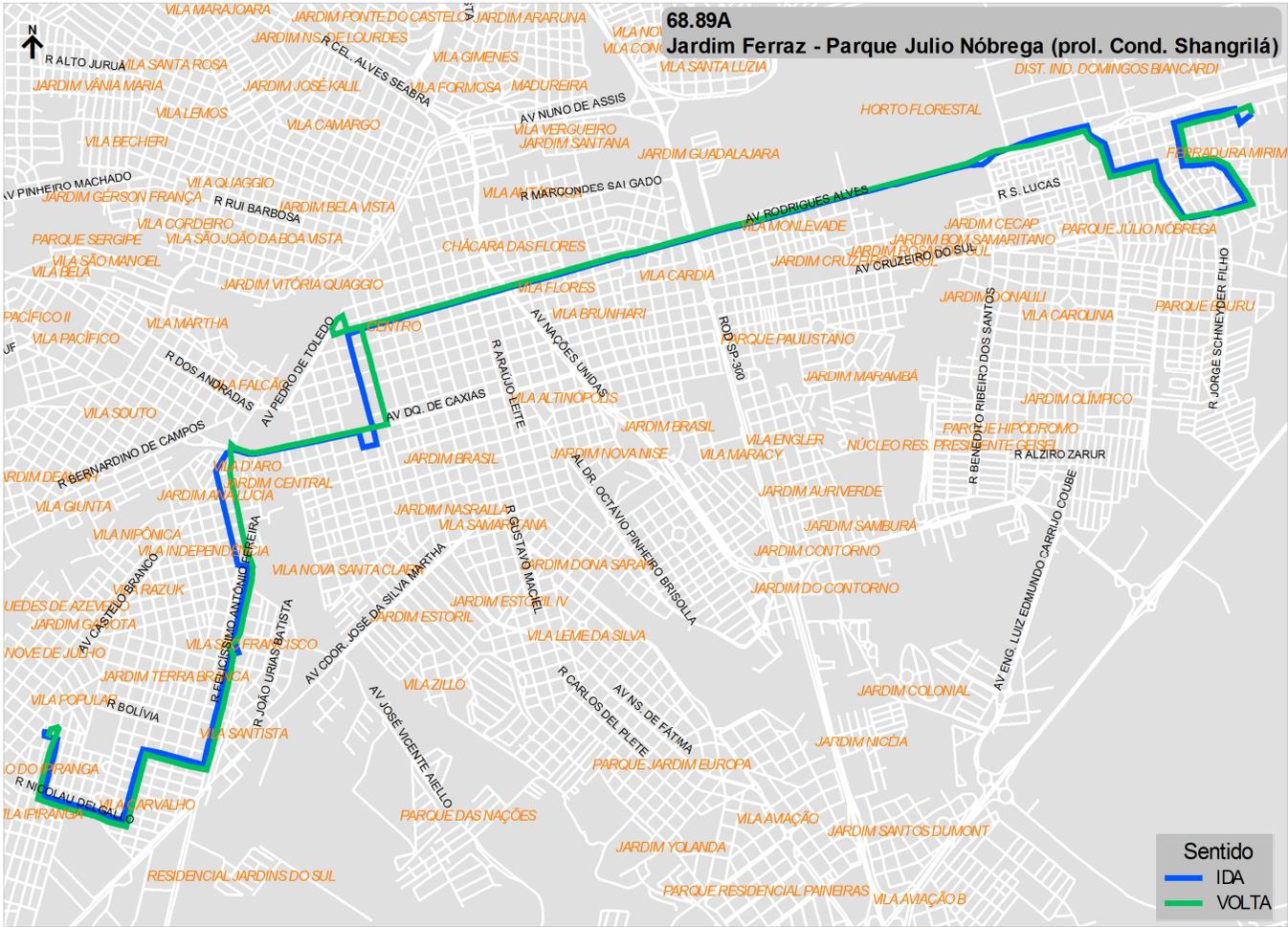
Inserção na cidade



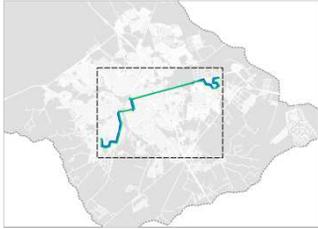
PLANO DE TRANSPORTE COLETIVO DA CIDADE DE BAURU
RELATÓRIO DO PLANO OPERACIONAL

Figura 79: Adequações do traçado da Linha 68.89A – Jardim Ferraz - Parque Julio Nóbrega (prol. Cond. Shangrilá)

Traçado da linha na configuração proposta



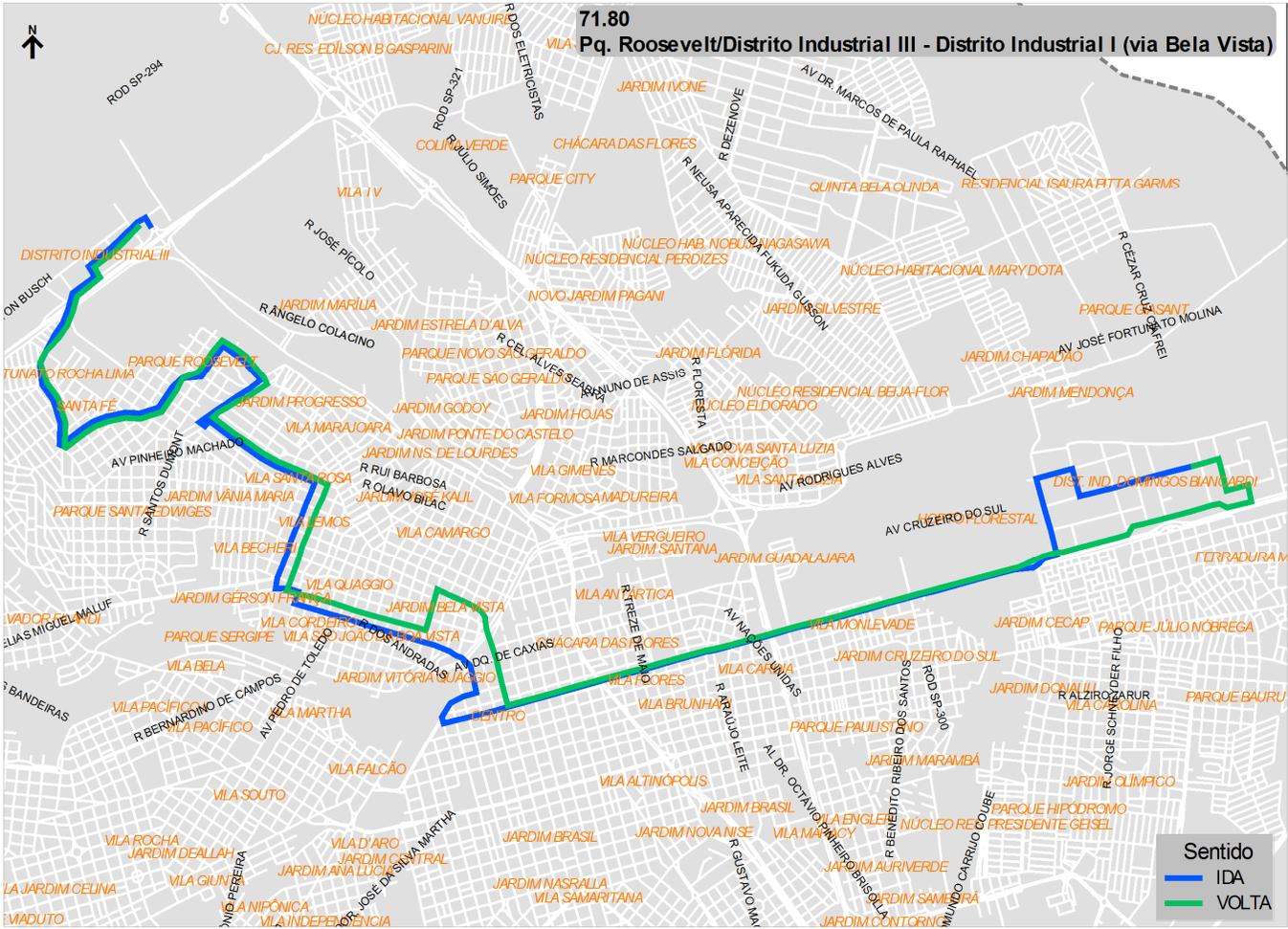
Inserção na cidade



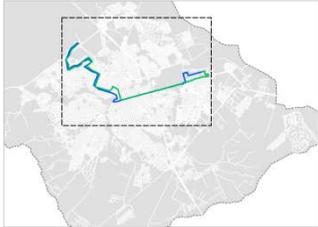
PLANO DE TRANSPORTE COLETIVO DA CIDADE DE BAURU
RELATÓRIO DO PLANO OPERACIONAL

Figura 80: Adequações do traçado da Linha 71.80 – Pq. Roosevelt/Distrito Industrial III - Distrito Industrial I (via Bela Vista)

Traçado da linha na configuração proposta



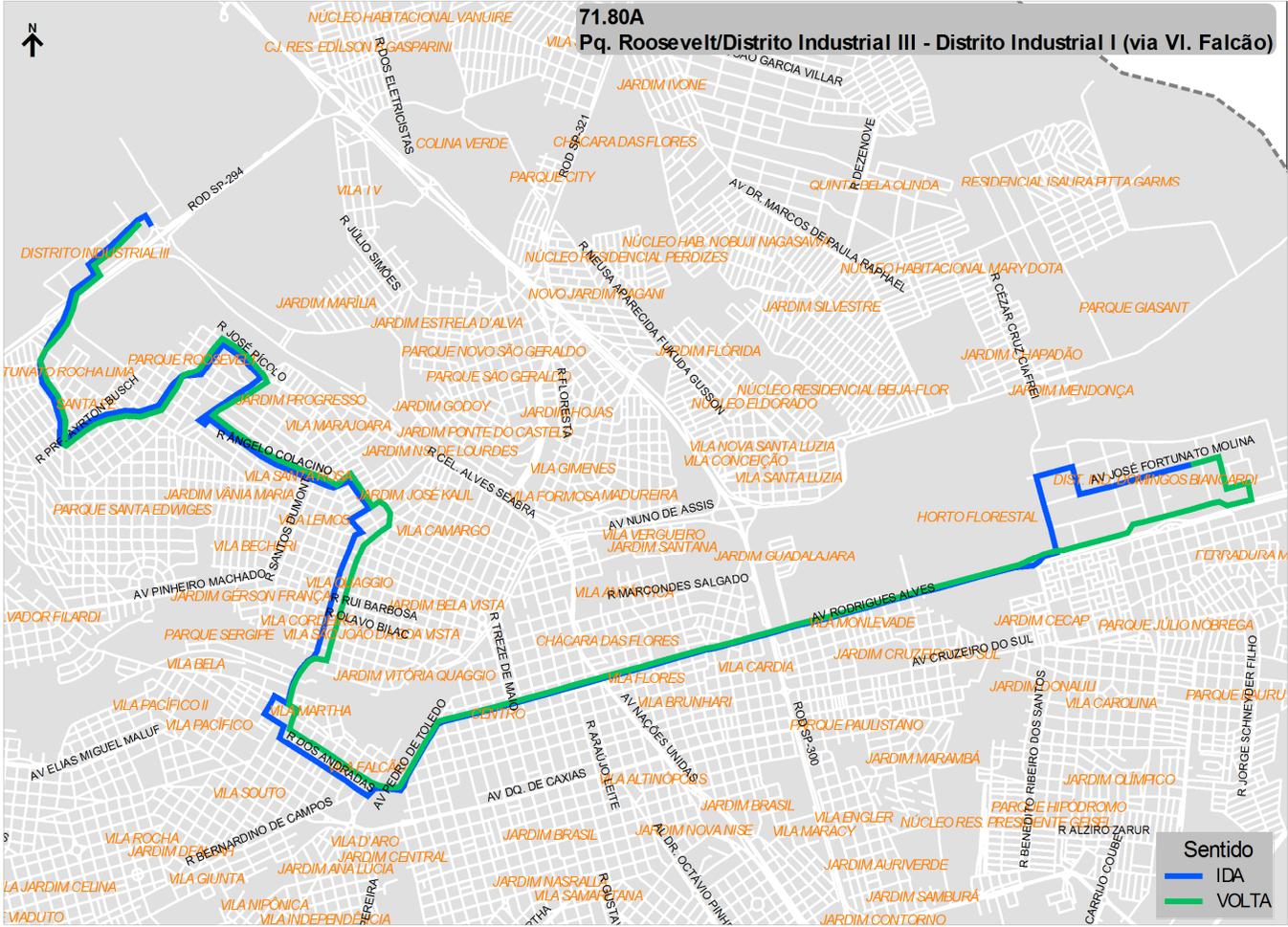
Inserção na cidade



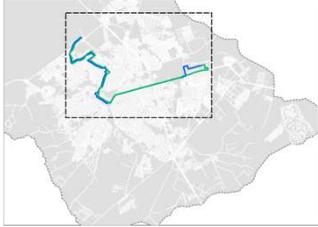
PLANO DE TRANSPORTE COLETIVO DA CIDADE DE BAURU
RELATÓRIO DO PLANO OPERACIONAL

Figura 81: Adequações do traçado da Linha 71.80A – Pq. Roosevelt/Distrito Industrial III - Distrito Industrial I (via VI. Falcão)

Traçado da linha na configuração proposta



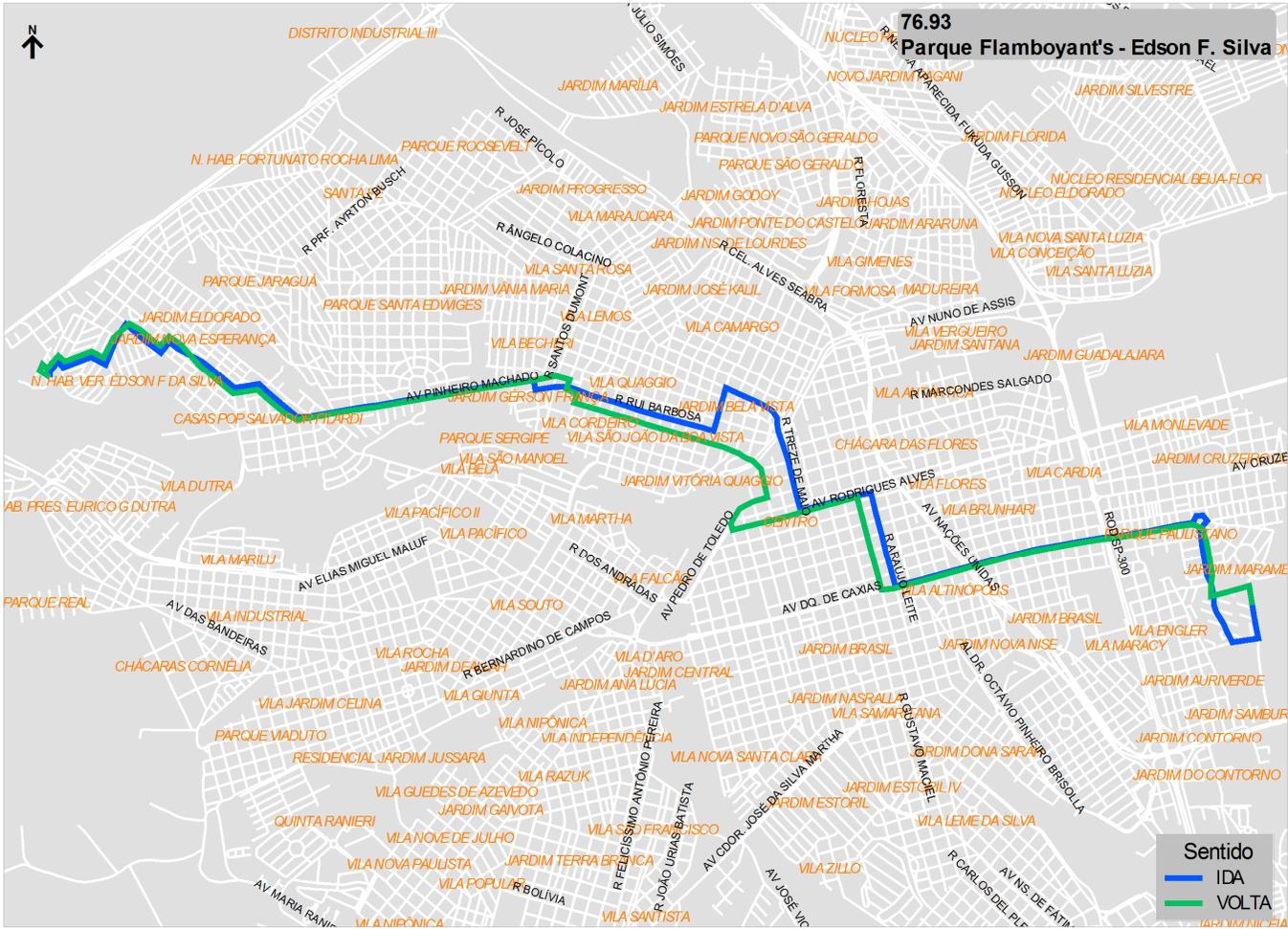
Inserção na cidade



PLANO DE TRANSPORTE COLETIVO DA CIDADE DE BAURU
RELATÓRIO DO PLANO OPERACIONAL

Figura 82: Adequações do traçado da Linha 76.93 - Parque Flamboyant's - Edson F. Silva

Traçado da linha na configuração proposta



Inserção na cidade

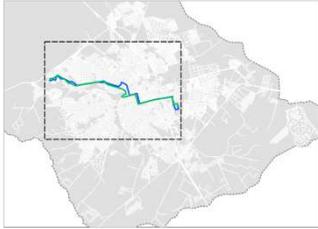
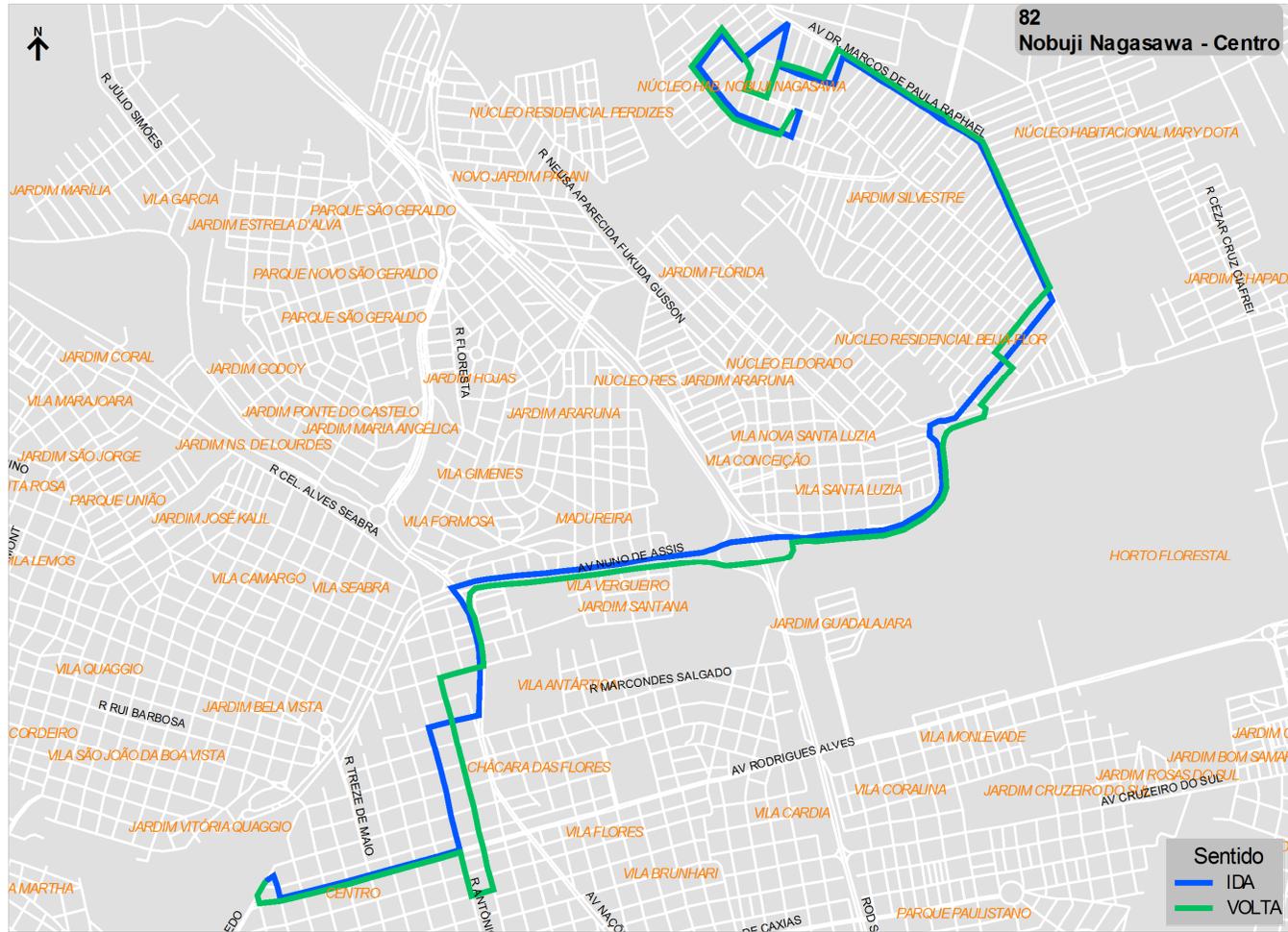
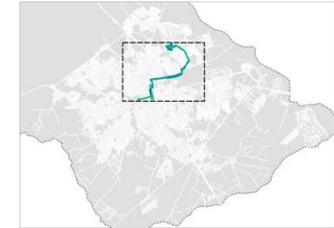


Figura 83: Adequações do traçado da Linha 82 - Nobuji Nagasawa - Centro

Traçado da linha na configuração proposta



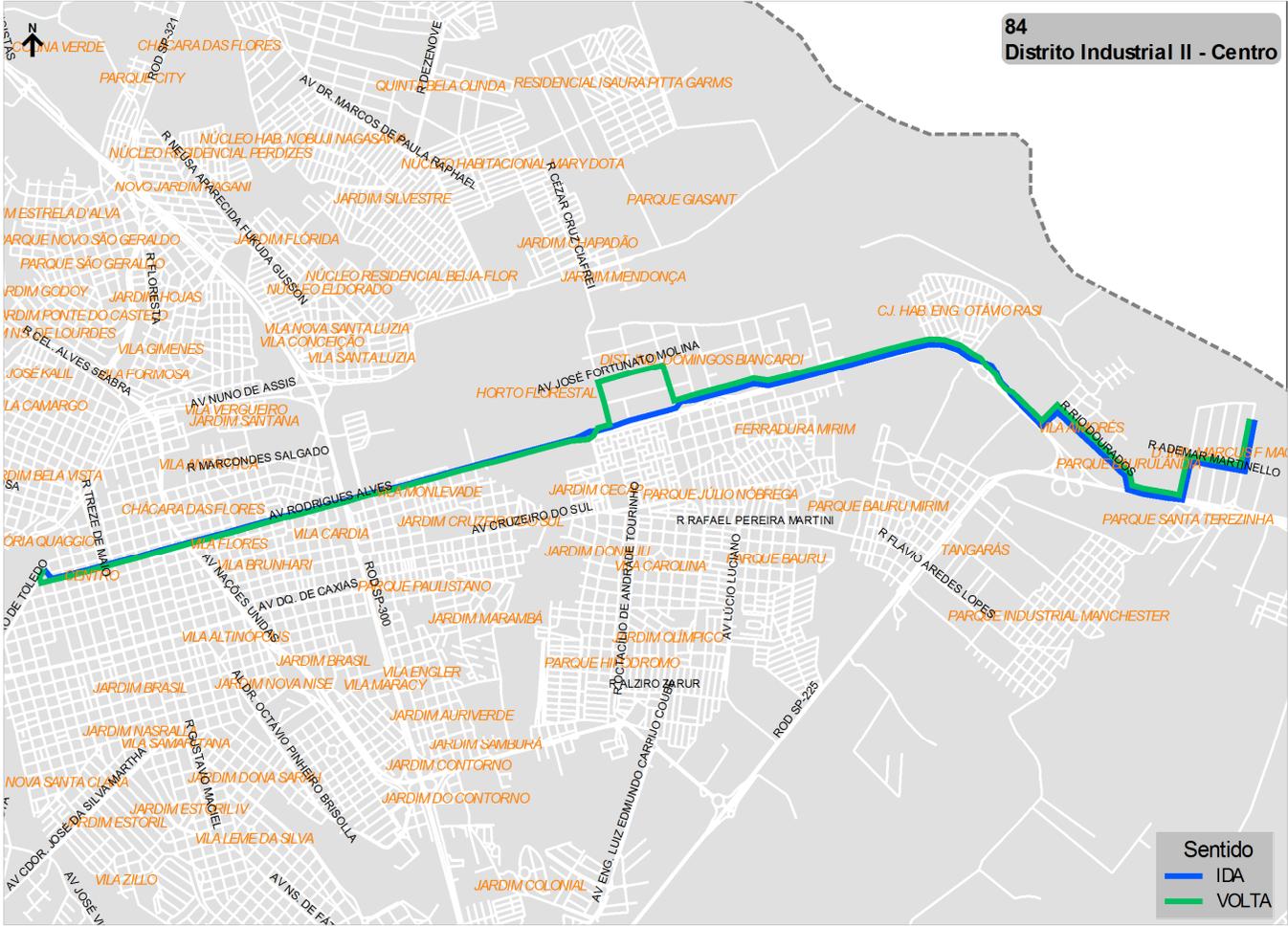
Inserção na cidade



PLANO DE TRANSPORTE COLETIVO DA CIDADE DE BAURU
RELATÓRIO DO PLANO OPERACIONAL

Figura 84: Adequações do traçado da Linha 84 - Distrito Industrial II - Centro

Traçado da linha na configuração proposta



Inserção na cidade

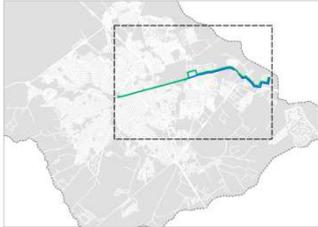
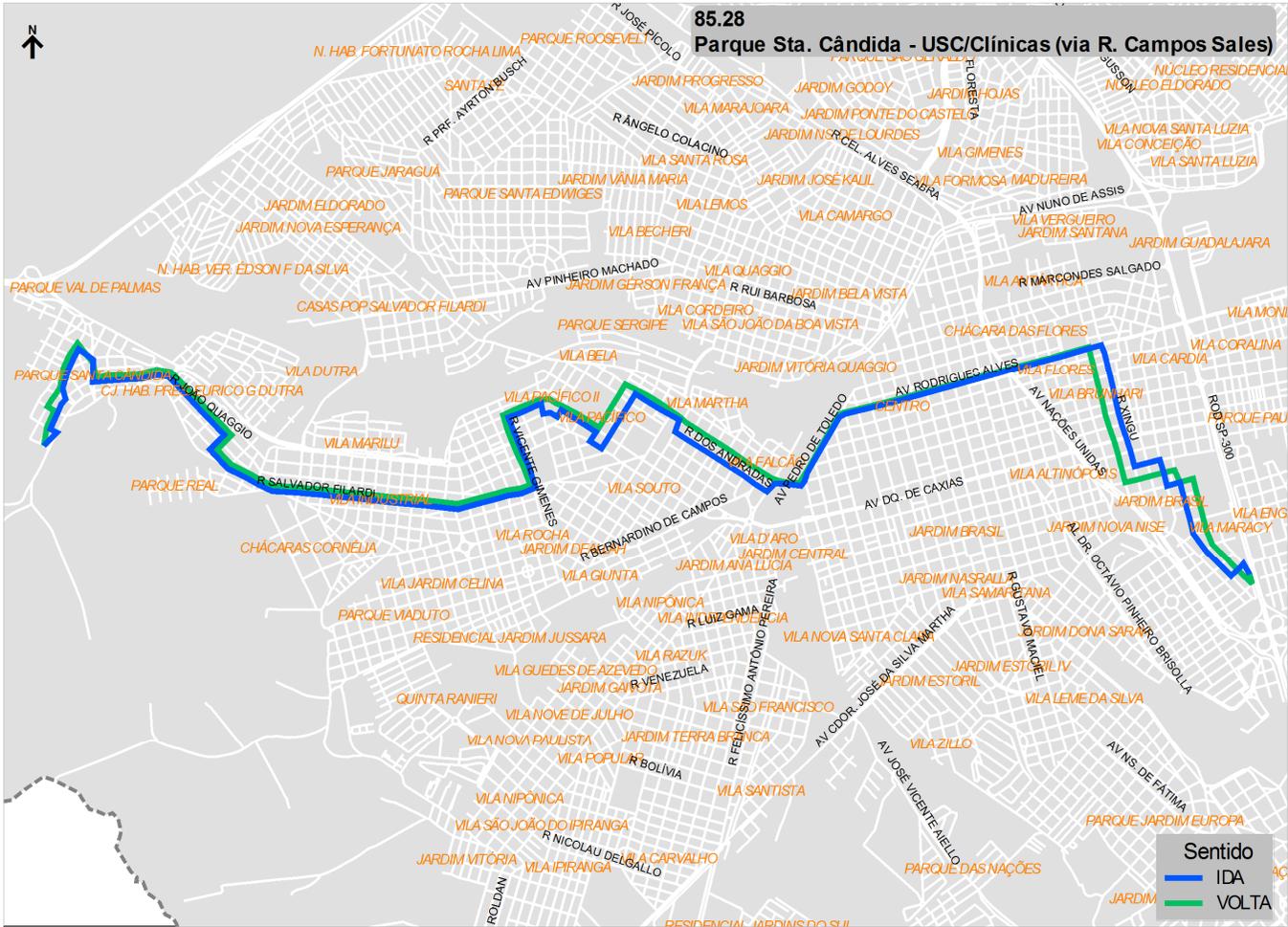


Figura 85: Adequações do traçado da Linha 85.28 - Parque Sta. Cândida - USC/Clínicas (via R. Campos Sales)

Traçado da linha na configuração proposta



Inserção na cidade

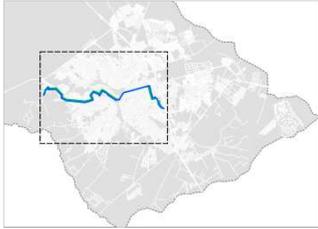
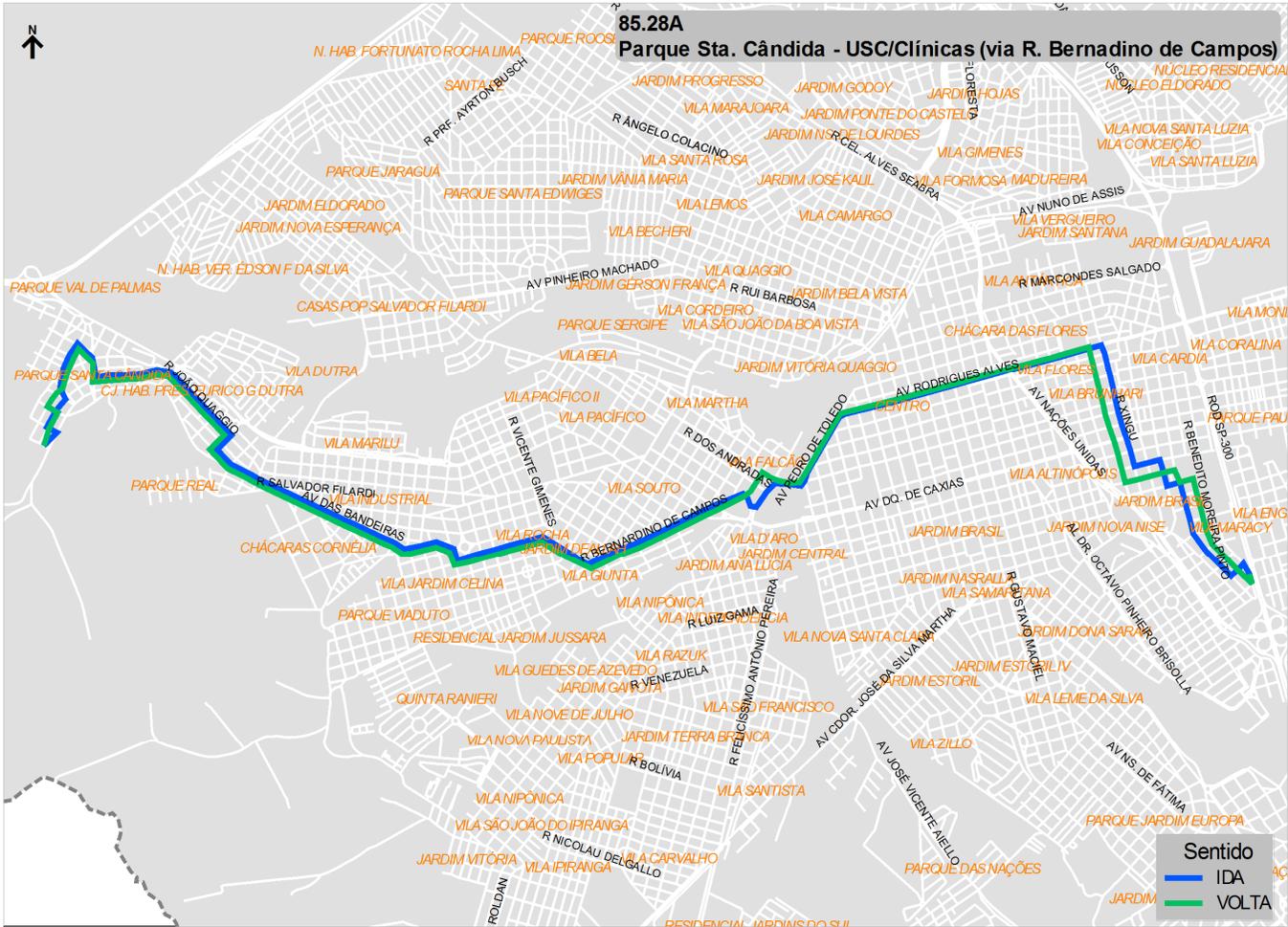


Figura 86: Adequações do traçado da Linha 85.28A - Parque Sta. Cândida - USC/Clínicas (via R. Bernardino de Campos)

Traçado da linha na configuração proposta



Inserção na cidade

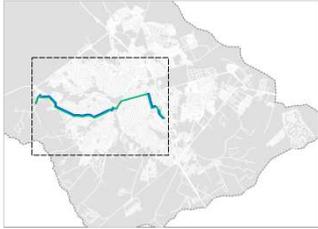
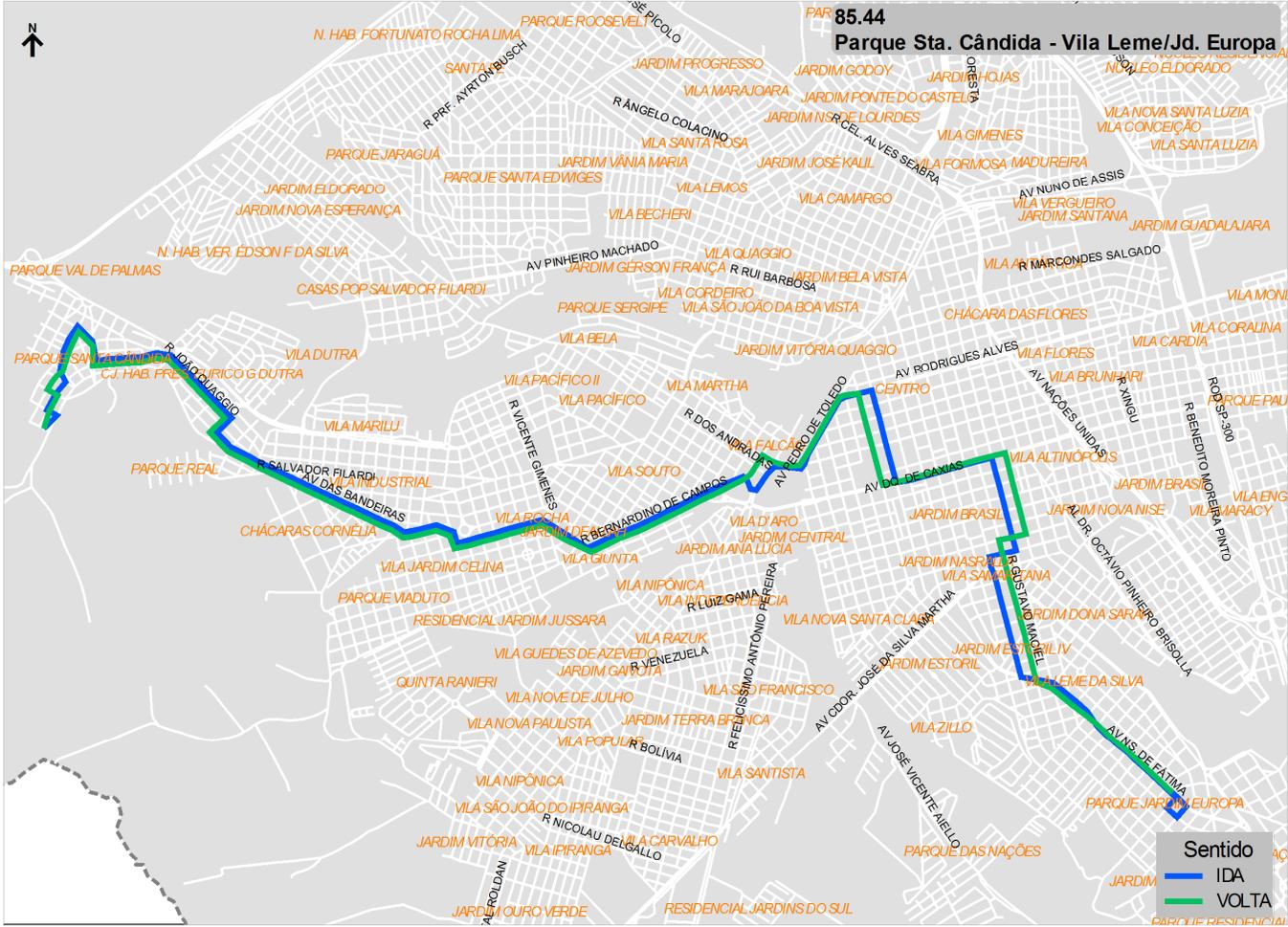
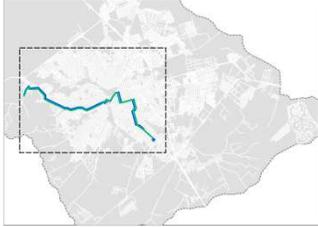


Figura 87: Adequações do traçado da Linha 85.44 - Parque Sta. Cândida - Vila Leme/Jd. Europa

Traçado da linha na configuração proposta



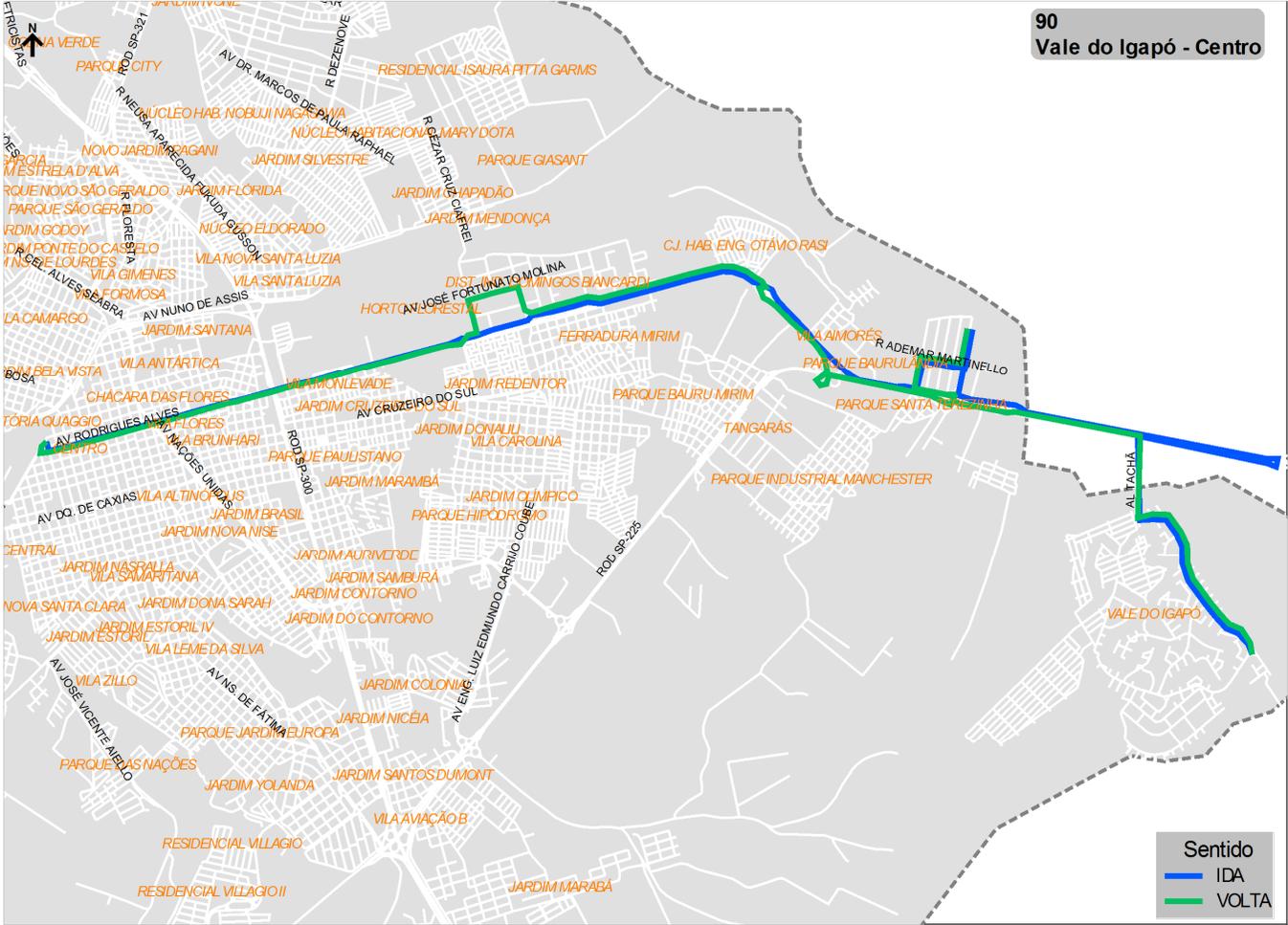
Inserção na cidade



PLANO DE TRANSPORTE COLETIVO DA CIDADE DE BAURU
RELATÓRIO DO PLANO OPERACIONAL

Figura 88: Adequações do traçado da Linha 90 - Vale do Igapó - Centro

Traçado da linha na configuração proposta



Inserção na cidade

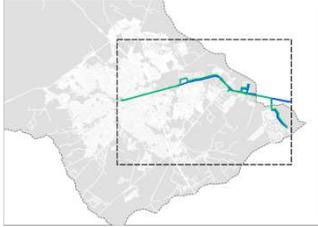
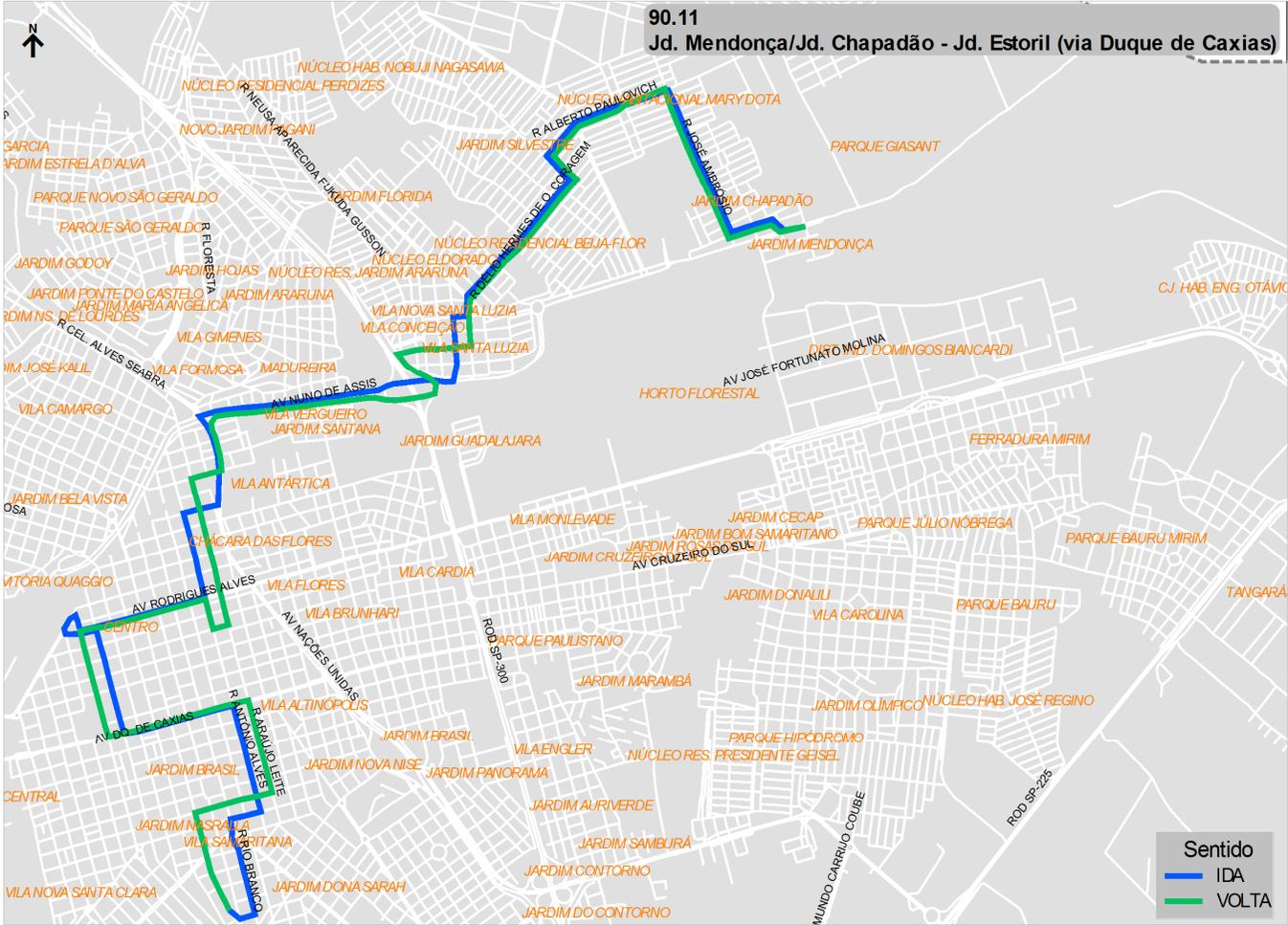


Figura 89: Adequações do traçado da Linha 90.11 - Jd. Mendonça/Jd. Chapadão - Jd. Estoril (via Duque de Caxias)

Traçado da linha na configuração proposta



Inserção na cidade

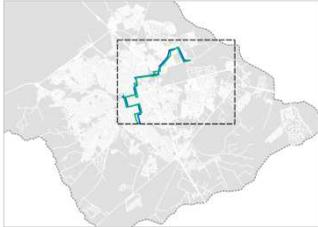
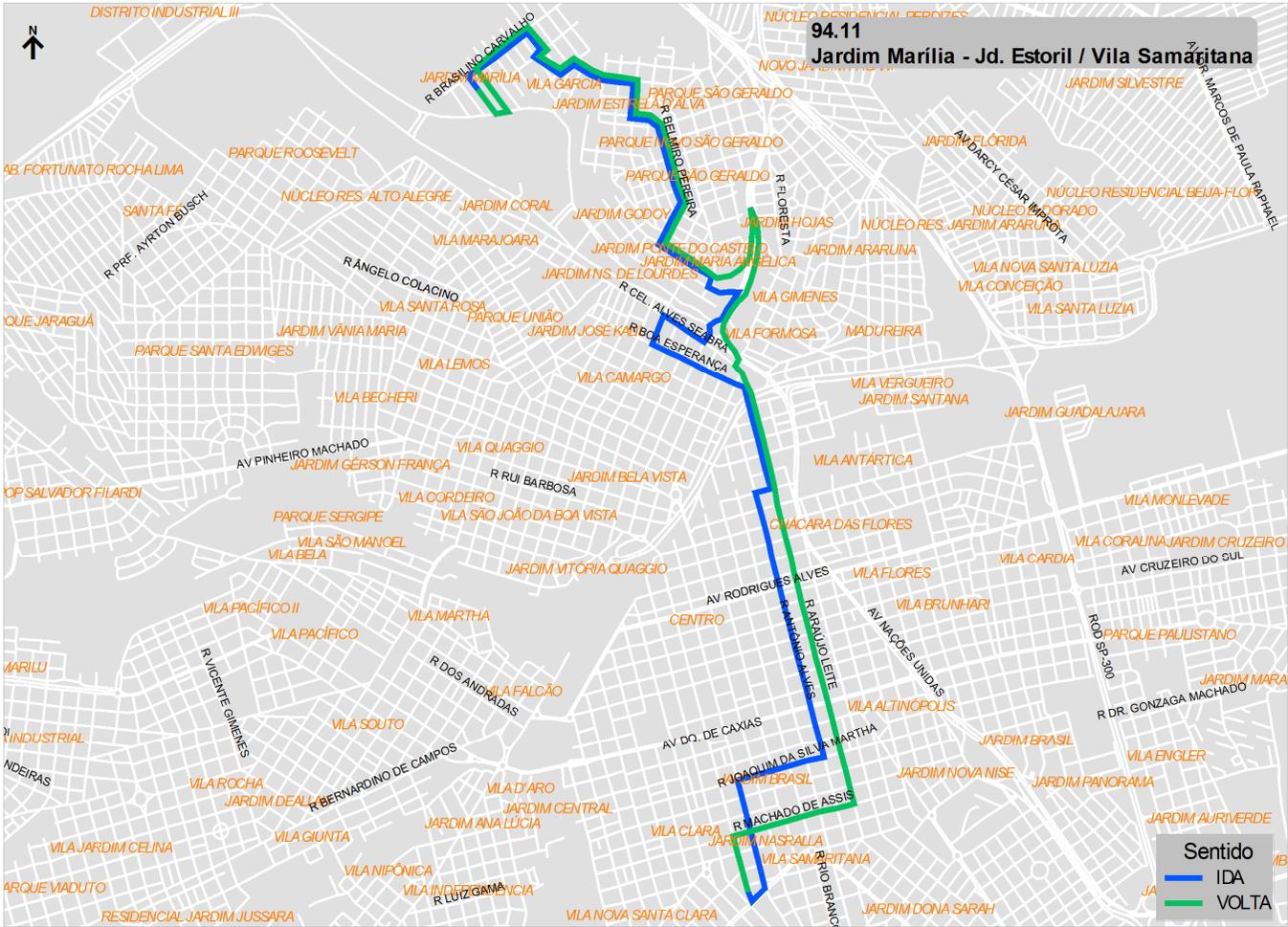


Figura 90: Adequações do traçado da Linha 94.11 - Jardim Marília - Jd. Estoril / Vila Samaritana

Traçado da linha na configuração proposta



Inserção na cidade

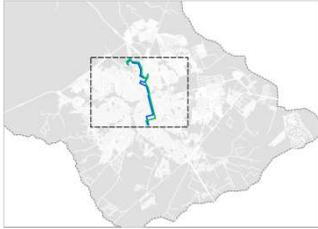
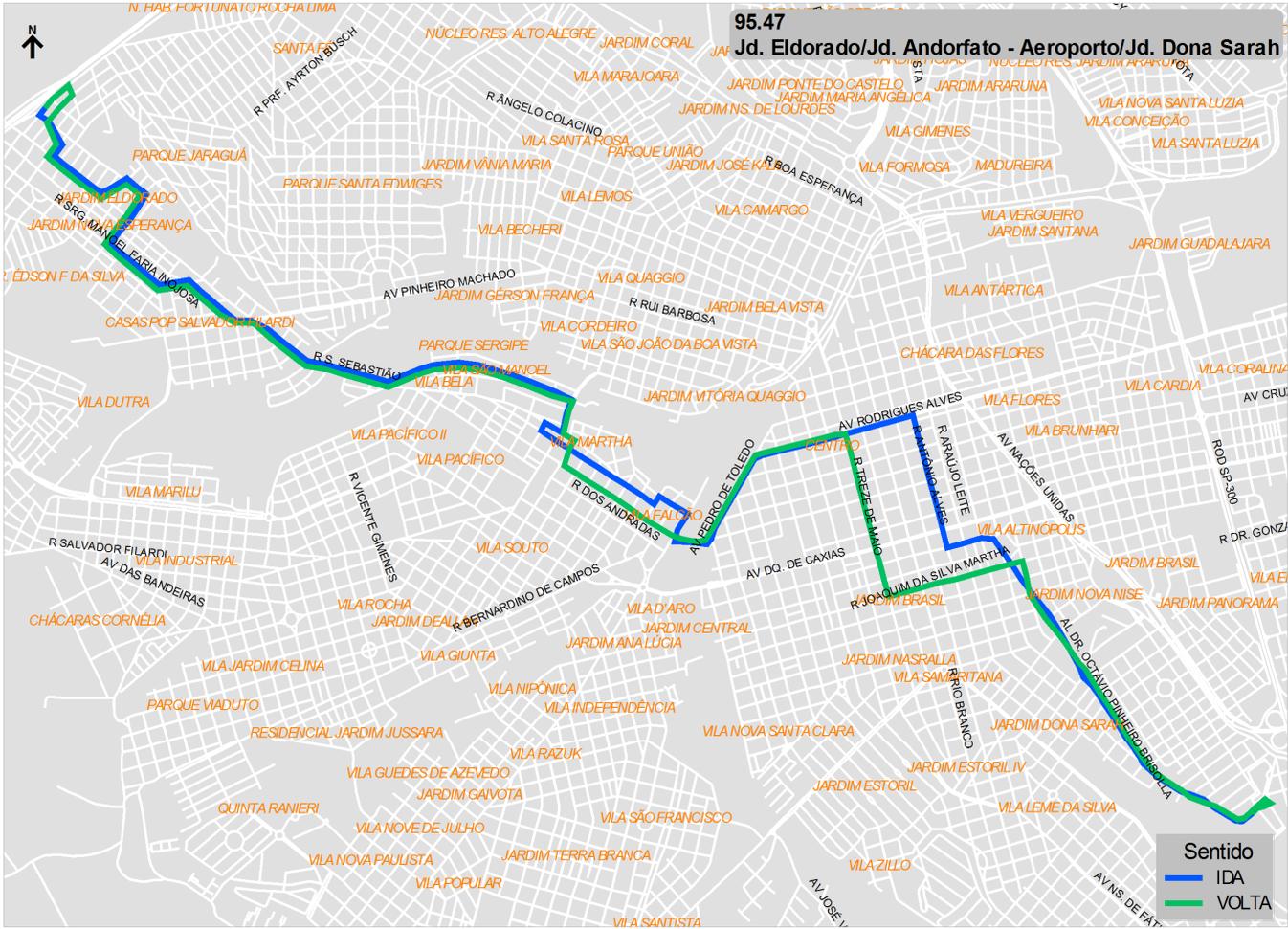


Figura 91: Adequações do traçado da Linha 95.47 - Jd. Eldorado/Jd. Andorfato - Aeroporto/Jd. Dona Sarah

Traçado da linha na configuração proposta



Inserção na cidade

